

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH que une las localidades de Peñablanca – Limache – Quillota – Calera hasta el enlace El Olivo, que permite conectar con la Ruta 5, en doble calzada. Este tramo vial constituye el denominado Segundo Sector, con una longitud de 38,5 Kilómetros, los que están actualmente en etapa de explotación.

El primer sector el segundo de sus tres tramos se encuentra en construcción, comprende la unión de la Ruta 5, Panquehue, San Felipe y la denominada Variante Los Andes. Dicho tramo tiene una longitud de 51,960 Kilómetros. El tramo 2 se construirá en doble calzada generando un cambio de estándar muy importante para la región. La propuesta permite conectar esta nueva obra con la vialidad existente y la Ruta 5, constituyendo en parte integral del corredor bioceánico.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_N°1263/2007; Res_DGOP_N°4104/2007; DS_MOP_N°973/2008; Res_DGOP_N°3654/2008; Res_DGOP_N°4452/2008; DS_MOP_N°72/2009; DS_MOP_N°290/2009; Res_DGOP_N°5983/2009; DS_MOP_N°250/2010; Res_DGOP_N°007/2010; DS_MOP_N°216/2012; DS_MOP_N° 320/2012; DS_MOP_N° 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2 -Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3 -Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	10 de Enero de 2016
Call Center	332472000
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	1 en Plaza Peaje Troncal Quillota
Áreas de Servicio	1 en Plaza Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	46
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.abertis.cl



Fuente: mapa caminero



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017

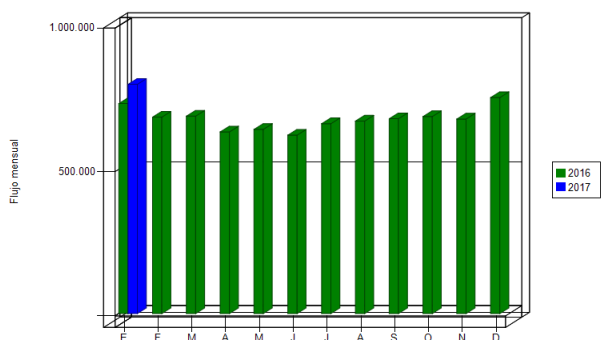


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2017

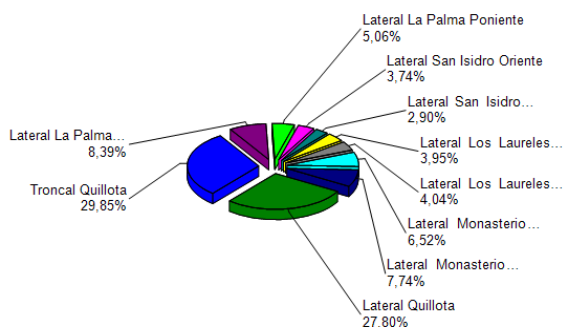


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 796.389 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 87,76% corresponde a vehículos livianos y el 12,24% restantes a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumentó en un 6,13% respecto al mes anterior y aumentó en un 9,17% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2017

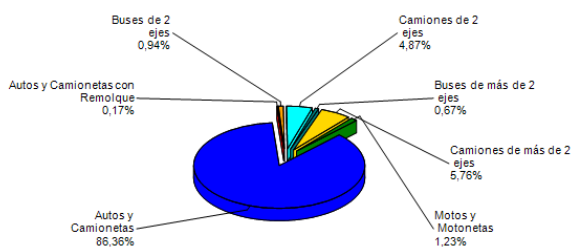


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2010	404.563	358.462	348.332	340.003	340.410	314.718	349.536	348.580	364.936	382.294	379.559	436.164
2011	443.362	398.435	396.654	375.740	375.616	360.971	380.571	384.752	457.429	490.816	481.128	553.992
2012	552.738	505.136	488.568	458.250	453.530	438.385	466.622	465.893	483.401	510.478	522.023	585.537
2013	590.774	522.782	544.175	510.200	512.150	496.701	542.029	538.025	532.712	569.448	558.853	631.781
2014	636.952	559.228	565.720	528.354	532.725	503.219	549.083	565.905	551.683	604.282	590.015	671.981
2015	676.706	620.749	628.218	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.640
2016	729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
2017	796.389											

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes y de otros ingresos asociados, alcanzó un monto de \$1.496.882.600 equivalentes a UF 56.876,31 al 31.01.2017.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (L-T) con el 77,87% de los ingresos totales del mes.

El ingreso aumentó en un 9,69% respecto al mes anterior, y disminuyó en -0,58% respecto al mismo mes del año anterior.

Ingresos por Plaza de Peaje Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2017

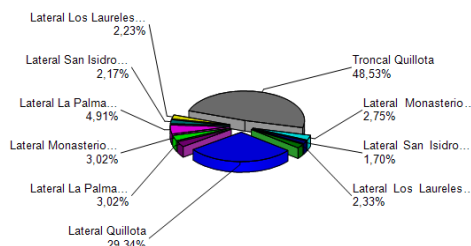


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

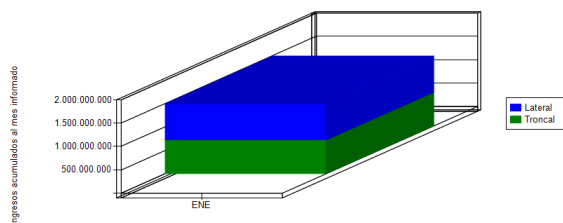


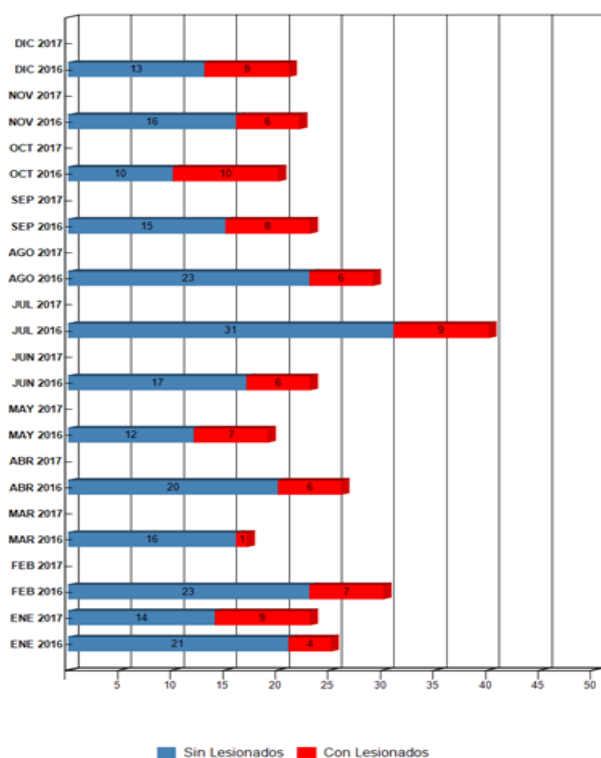
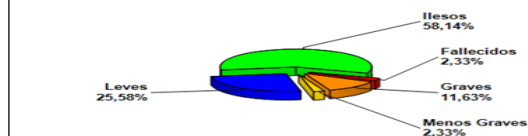
Gráfico 4: Ingresos Mensuales año 2017
Fuente: Reporte SICE 31

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH

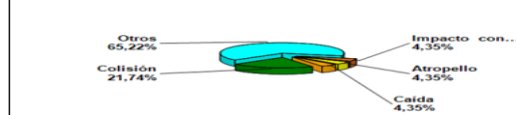
ENERO 2017

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 - 2017 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.Distribución de Lesionados
Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2017

	Distribución	Porcentaje Final
Ilisos	25	58,14%
Leves	11	25,58%
Menos Graves	1	2,33%
Graves	5	11,63%
Fallecidos	1	2,33%
Total	43	100,0%

Gráfico7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34Distribución Tipos de Accidentes
Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2017

	Distribución	Porcentaje
Atropello	1	4,35%
Caída	1	4,35%
Colisión	5	21,74%
Otros	15	65,22%
Impacto con animal	1	4,35%
Total	23	100,00%

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el 2017 se han registrado 23 accidentes de los cuales en 9 ha habido lesionados de distinta gravedad.

Durante enero, los accidentes involucraron a 43 personas, de las cuales 25 (58,14%) resultaron sin lesiones, 11 personas (25,58%) con lesiones leves, 1 persona (2,33%) con lesiones menos graves 5 personas (11,63%) con lesiones graves y 1 persona (2,33%) resultaron fallecidas.

Durante el mes, los tipos de accidentes reportados fueron, 1 por atropello (4,35%), 1 por caída (4,35%), 5 colisiones (21,74%), 5 choques (21,74%) y 15 accidentes denominados como "otros" (65,22%) y 1 uno reportado por impacto con animal.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	4	9	7	0	1	0	6	0	7	0	6	0	9	0	6	0	8	0	10	0	6	0	8	0
Sin Lesionados	21	14	23	0	16	0	20	0	12	0	17	0	31	0	23	0	15	0	10	0	16	0	13	0
Total Acc.	25	23	30	0	17	0	26	0	19	0	23	0	40	0	29	0	23	0	20	0	22	0	21	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	220	73	2	2	11	84	99	7	7	4	22	25	1	7
2014	238	66	3	8	4	93	108	4	8	3	19	25	1	6
2015	262	72	4	4	3	96	107	5	3	15	21	24		4
2016	295	78	3	14	13	104	134	4	3	8	27	16	1	19
2017	23	9	1	5	1	11	18	1	1		2			5

Fuente: Reporte SICE 35.

5. RECLAMOS

MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	7	0	2
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	7	0	2

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

Tipos de Reclamos

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

6. ASISTENCIA USUARIOS

- No se adjunta asistencia de usuarios debido a que la información se presenta según del punto 2.4.5.3 de las B.A.L.I que instruye a la Sociedad Concesionaria a entregar esta información trimestralmente.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de enero aconteció un evento con resultado de fallecido el día 16, en el Sector 2 tramo 1, Km 19,900.

Breve descripción: De acuerdo a versión entregada por Carabineros, usuario de motocicleta Kawasaki que transitaba en dirección a Viña del Mar, a la altura del km 19,900 pierde el control del móvil impactando malla Pantanet.