

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, Sector 1, tramo 3, que se inicia al término del Enlace Lo Campo Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, Tramo 1 y 2, que une las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota - Calera, se inicia en el Enlace El Olivo, Km. 0,00, correspondiendo a un tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 53,84.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_N°1263/2007; Res_DGOP_N°4104/2007; DS_MOP_N°973/2008; Res_DGOP_N°3654/2008; Res_DGOP_N°4452/2008; DS_MOP_N°72/2009; DS_MOP_N°290/2009; Res_DGOP_N°5983/2009; DS_MOP_N°250/2010; Res_DGOP_N°007/2010; DS_MOP_N°216/2012; DS_MOP_N° 320/2012; DS_MOP_N° 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2 -Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3 -Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP N° 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	1 en Plaza Peaje Troncal Quillota
Áreas de Servicio	1 en Plaza Peaje Troncal Quillota



**CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH****FEBRERO 2017**

Estacionamientos de 1  
Camiones

Nº Postes SOS 46

Mensajería Variable 2

Página WEB Concesionaria <http://www.abertis.cl>

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

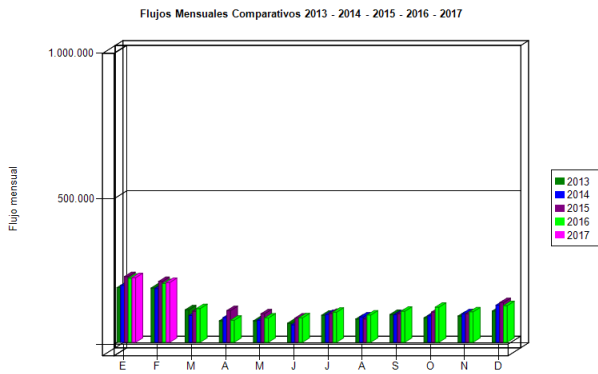


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015-2016-2017  
Fuente: Reporte SICE 28

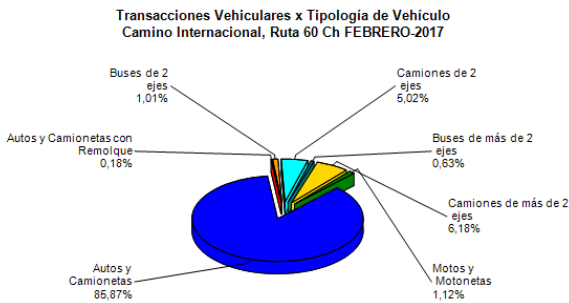


Gráfico 2: Transacciones Vehiculares por tipología de Vehículo.  
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
590.774	522.782	544.175	510.200	512.150	496.701	542.029	538.025	532.712	569.448	558.853	631.781
636.952	559.228	565.720	528.354	532.725	503.219	549.083	565.905	551.683	604.282	590.015	671.981
676.706	620.749	628.218	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.640
729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
796.389	694.874										

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes y de otros ingresos asociados, alcanzó un monto de \$1.496.882.600 equivalentes a UF 51.740,85 28.02.2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (L-T) con el 78,76% de los ingresos totales del mes.

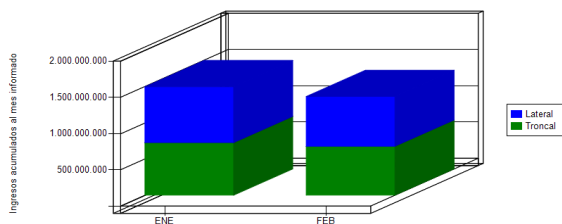


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.  
Fuente: Reporte SICE 31

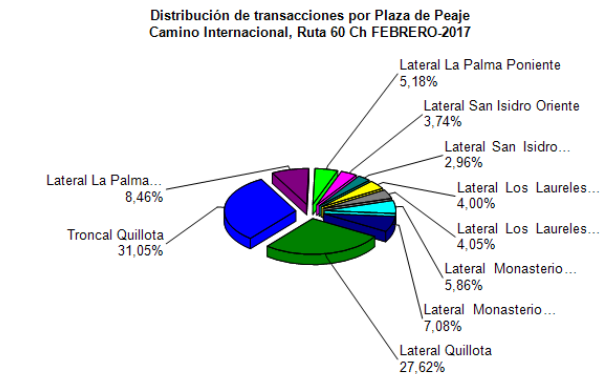


Gráfico 3: Distribución de transacciones por plaza de peaje.  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 694.874 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 87,17% corresponde a vehículos livianos y el 12,83% restantes a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto disminuyó en un 12,75% respecto al mes anterior y aumentó en un 11,94% respecto del mismo mes del año anterior.

El flujo vehicular acumulado a la fecha, con respecto al año anterior ha aumentado, en igual periodo a la fecha en un 5,61%.

El ingreso del mes disminuyó en un 8,96% respecto al mes anterior, y aumentó en 23,37% respecto al mismo mes del año anterior.

El ingreso anual acumulado a la fecha del presente mes de febrero es mayor en 0,90% con respecto a misma fecha del año 2016.

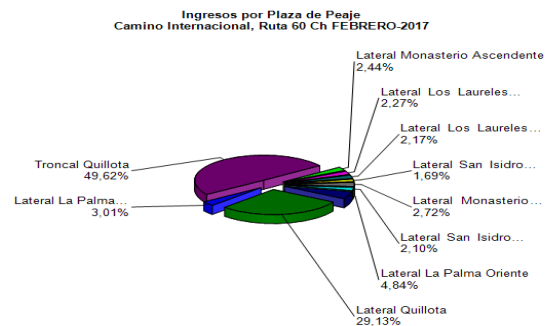
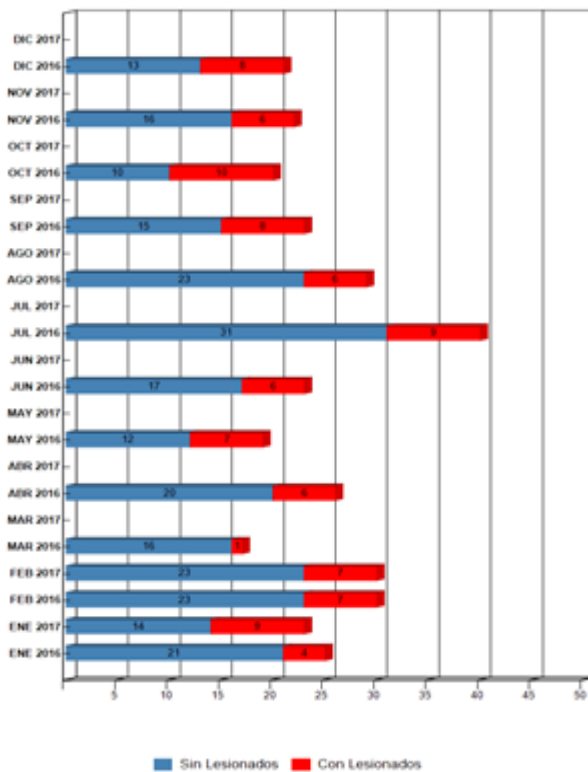
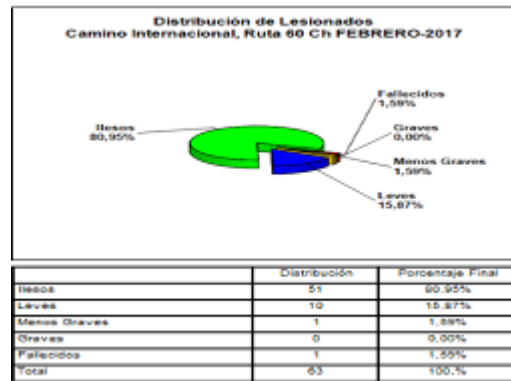
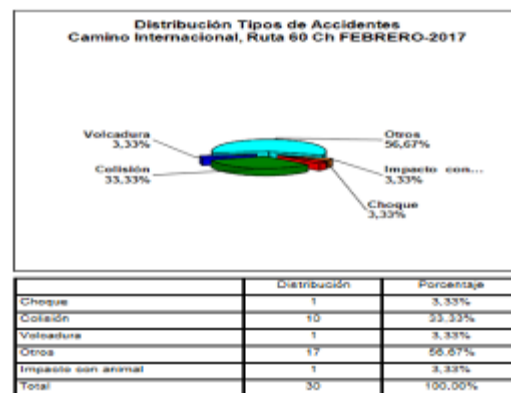


Gráfico 5: Ingreso por plaza de peaje.  
Fuente: Reporte SICE 32

## 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 – 2017.  
Fuente: Reporte SICE 33Gráfico7: Distribución por Tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 34Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte SICE 34

Durante febrero se registraron 30 accidentes de los cuales en 7 han habido lesionados de distinta gravedad.

Los accidentes involucraron a 63 personas, de las cuales 51 (80,95%) resultaron sin lesiones, 10 personas (15,87%) con lesiones leves, 1 persona (1,59%) con lesiones menos graves y 1 persona (1,59%) resulto fallecida.

Los tipos de accidentes durante el mes reportado correspondieron a una (1) volcadura (3,33%), 10 colisiones (33,33%), 1 por un choque (3,33%), 1 impacto con animal (3,33%) y 17 accidentes denominados como "otros" (56,67%).

	ENE 2016	EHE 2016	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	4	9	7	7	1	0	6	0	7	0	6	0	9	0	6	0	3	0	10	0	6	0	8	0
Sin Lesionados	21	14	23	23	16	0	20	0	12	0	17	0	31	0	23	0	15	0	10	0	16	0	13	0
Total Acc.	25	23	30	30	17	0	26	0	19	0	23	0	40	0	29	0	23	0	20	0	22	0	21	0

Fuente: Reporte SICE 33.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	220	73	2	2	11	84	99	7	7	4	22	25	1	7
2014	238	66	3	8	4	93	108	4	8	3	19	25	1	6
2015	262	72	4	4	3	96	107	5	3	15	21	24		4
2016	295	78	3	14	13	104	134	4	3	8	27	16	1	19
2017	53	16	2	5	2	21	30	1	1		5	1		8

Fuente: Reporte SICE 35.

## 5. RECLAMOS

## Tipos de Reclamos

CASUÍSTICA	ENE	FEB	TOTAL
Comportamiento Incorrecto de empleados	1	0	1
Tarifas o grupos tarifarios	3	0	3
Señalización	0	0	0
Conservación y mantenimiento	1	0	1
Obstáculos en la calzada	2	3	5
Asistencias	0	0	0
Congestión	0	0	0
Iluminación	0	0	0
Daños por Terceros	0	3	3
Otros	0	0	0
Agradecimientos	0	0	0
Sugerencias	2	0	2

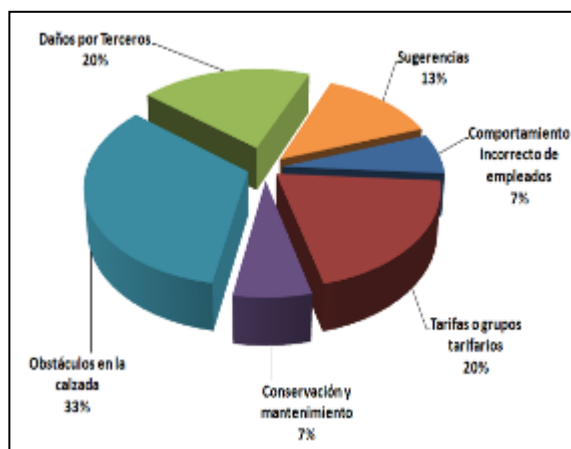


Tabla de tipo de reclamos del mes v/s mes anterior.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

Los reclamos, agradecimientos y sugerencias se concentran en 6 grupos en este la mayoría se concentra en temas de obstáculos en la calzada, daños por terceros y tarifas o grupos tarifarios.

## 6. ASISTENCIA USUARIOS

- No se adjunta asistencia de usuarios debido a que la información se presenta según del punto 2.4.5.3 de las B.A.L.I que instruye a la Sociedad Concesionaria a entregar esta información trimestralmente.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de Febrero aconteció un accidente con resultado de fallecido el día 16, en el Sector 2 tramo 1, Km 48,300.

Breve descripción.	Según versión entregada por Carabinero, el conductor de motocicleta marca Yamaha, quién circulaba por calle de servicio Catemu en dirección San Felipe, choca con vehículo marca Fiat Punto que se encontraba estacionado en el lugar. SAMU informa que Producto del choque motociclista sufre lesiones graves provocando el fallecimiento en el lugar.
--------------------	--