

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, correspondiendo a un tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 53,84.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,5 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del Contrato          | Camino Internacional Ruta 60 CH                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Sociedad Concesionaria       | Autopista Los Andes S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Decreto de adjudicación      | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Inicio de la Concesión       | 22.07.2004                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Plazo de la Concesión        | 384 meses                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Kilómetros Concesionados     | 90,46 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Modificaciones del contrato  | Res_DGOP_Nº1263/2007;<br>Res_DGOP_Nº4104/2007;<br>DS_MOP_Nº973/2008;<br>Res_DGOP_Nº3654/2008;<br>Res_DGOP_Nº4452/2008;<br>DS_MOP_Nº72/2009;<br>DS_MOP_Nº290/2009;<br>Res_DGOP_Nº5983/2009;<br>DS_MOP_Nº250/2010;<br>Res_DGOP_Nº007/2010;<br>DS_MOP_Nº216/2012;<br>DS_MOP_Nº 320/2012;<br>DS_MOP_Nº 321/2012 |
| Decreto de Aprobación        | D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Monto Inversión              | UF 9.927.899 (Res. PSD)                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Puesta en Serv. Provisoria   | -Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2<br>-Res. DGOP N° 64 de fecha 12.01.2010 Sector 1– Tramo 3<br>-Res. DGOP N° 3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1– Tramo 1                                                                                                                         |
| Puesta en Serv. Definitiva   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Termino Concesión            | 22.07.2036                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Ultimo reajuste de tarifa    | 19.01.2017; RES DGOP N° 209                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Call Center                  | 227142350                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Fono Emergencia              | 332472000                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Centro(s) Atención           | 332472001                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Áreas de Servicio            | Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Estacionamientos de Camiones | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| N.º Postes SOS               | 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Mensajería Variable          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Página WEB Concesionaria     | <a href="http://www.abertis.cl">http://www.abertis.cl</a>                                                                                                                                                                                                                                                   |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017

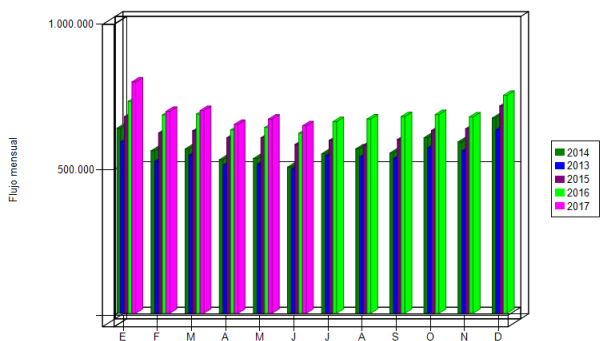


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015-2016-2017  
Fuente: Reporte SICE 28

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Camino Internacional, Ruta 60 Ch JUNIO-2017

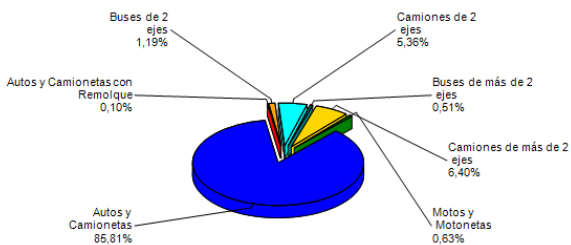


Gráfico 2: Transacciones Vehiculares por tipología de Vehículo.  
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 590.774 | 522.782 | 544.175 | 510.200 | 512.150 | 496.701 | 542.029 | 538.025 | 532.712 | 569.448 | 558.853 | 631.781 |
| 636.952 | 559.228 | 565.720 | 528.354 | 532.725 | 503.219 | 549.083 | 565.905 | 551.683 | 604.282 | 590.015 | 671.981 |
| 676.706 | 620.749 | 628.218 | 604.269 | 604.177 | 581.063 | 595.253 | 578.746 | 598.333 | 629.309 | 634.928 | 713.640 |
| 729.492 | 682.573 | 685.832 | 631.060 | 639.750 | 619.843 | 659.664 | 668.743 | 676.977 | 684.412 | 675.856 | 750.415 |
| 796.389 | 694.874 | 698.014 | 650.120 | 668.292 |         |         |         |         |         |         |         |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

El ingreso mensual por peajes y de otros ingresos asociados, alcanzó un monto de \$1.260.889.100 equivalentes a UF 47.396,40 al 31.05.2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Quillota (L-T) con el 75,41% de los ingresos totales del mes.

El ingreso del mes aumentó en un 1,44% respecto al mes anterior, y aumentó en 8,09% respecto al mismo mes del año anterior.

El ingreso anual acumulado a la fecha del presente mes de mayo es mayor en 3,35% con respecto a misma fecha del año 2016.

Ingresos por Plaza de Peaje  
Camino Internacional, Ruta 60 Ch MAYO-2017

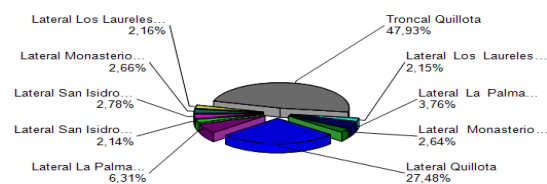


Gráfico 5: Ingreso por plaza de peaje.  
Fuente: Reporte SICE 32

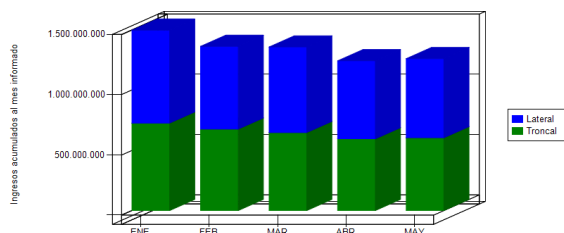


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.  
Fuente: Reporte SICE 31

## 4.- ACCIDENTABILIDAD

## Comparativo Accidentes 2016 - 2017

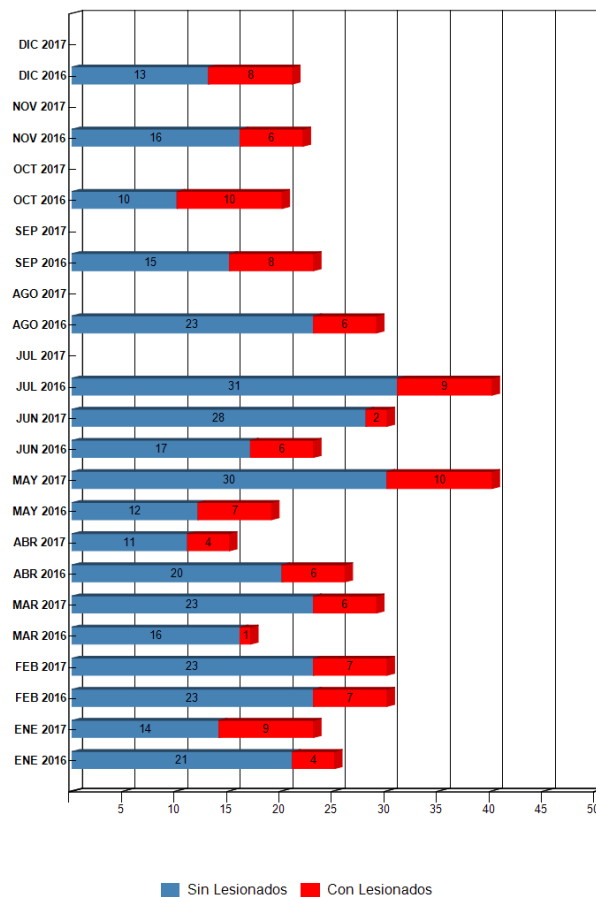


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2016 - 2017 con lesionados  
Fuente: Reporte SICE 33.

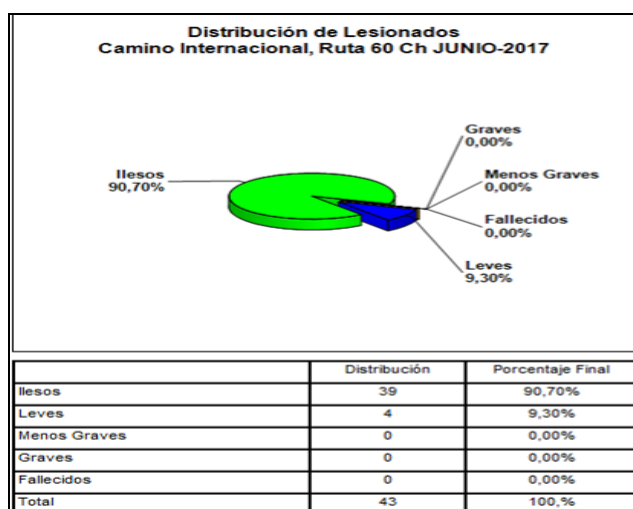


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte SICE 34

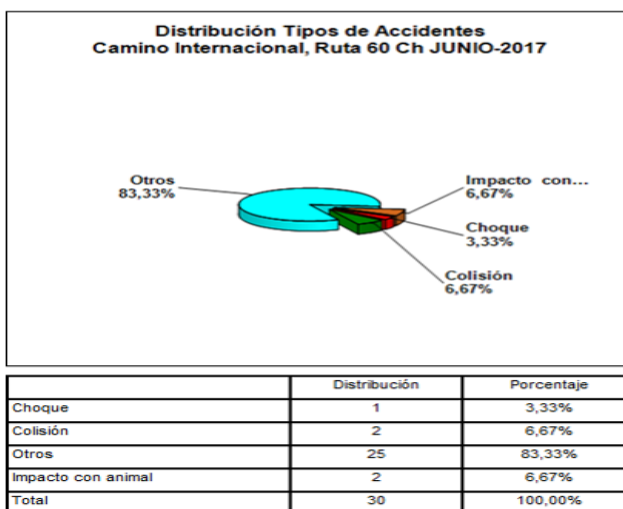


Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte SICE 34

Durante junio, los accidentes involucraron a 43 personas, de las cuales 39 (90,70%) resultaron sin lesiones y 4 personas (9,30%) con lesiones leves.

Los tipos de accidentes reportados fueron, 2 de tipo colisiones (6,67%), 1 fueron por choque (3,33%), 25 denominados como "otros" (83,33%) y

## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60CH

JUNIO 2017

2 por impacto con animal (6,67%).

Tabla de accidentes con y sin lesionados mensual de los años 2016-2017

|                   | ENE 2016  | ENE 2017  | FEB 2016  | FEB 2017  | MAR 2016  | MAR 2017  | ABR 2016  | ABR 2017  | MAY 2016  | MAY 2017  | JUN 2016  | JUN 2017  | JUL 2016  | JUL 2017 | AGO 2016  | AGO 2017 | SEP 2016  | SEP 2017 | OCT 2016  | OCT 2017 | NOV 2016  | NOV 2017 | DIC 2016  | DIC 2017 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados    | 4         | 9         | 7         | 7         | 1         | 6         | 6         | 4         | 7         | 10        | 6         | 2         | 9         |          | 6         |          | 8         |          | 10        |          | 6         |          | 8         |          |
| Sin Lesionados    | 21        | 14        | 23        | 23        | 16        | 23        | 20        | 11        | 12        | 30        | 17        | 28        | 31        |          | 23        |          | 15        |          | 10        |          | 16        |          | 13        |          |
| <b>Total Acc.</b> | <b>25</b> | <b>23</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>17</b> | <b>29</b> | <b>26</b> | <b>15</b> | <b>19</b> | <b>40</b> | <b>23</b> | <b>30</b> | <b>40</b> |          | <b>29</b> |          | <b>23</b> |          | <b>20</b> |          | <b>22</b> |          | <b>21</b> |          |

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2013 | 220        | 73             | 2        | 2      | 11           | 84    | 99               | 7                                  | 7     | 4          | 22       | 25     | 1                  | 7     |
| 2014 | 238        | 66             | 3        | 8      | 4            | 93    | 108              | 4                                  | 8     | 3          | 19       | 25     | 1                  | 6     |
| 2015 | 262        | 72             | 4        | 4      | 3            | 96    | 107              | 5                                  | 3     | 15         | 21       | 24     |                    | 4     |
| 2016 | 295        | 78             | 3        | 14     | 13           | 104   | 134              | 4                                  | 3     | 8          | 27       | 16     | 1                  | 19    |
| 2017 | 167        | 38             | 3        | 9      | 5            | 43    | 60               | 2                                  | 2     | 2          | 13       | 3      | 2                  | 14    |

Fuente: Reporte SICE 35.

### 5. RECLAMOS

| CASUISTICA                            | ENE | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | TOTAL |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Comportamiento incorrecto de empleado | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1     |
| Tarifas o grupos tarifarios           | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 7     |
| Señalización                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3     |
| Conservacion y mantenimiento          | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1     |
| Obstaculo en la calzada               | 2   | 3   | 3   | 4   | 6   | 0   | 18    |
| Asistencias                           | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1     |
| Congestion                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| Iluminacion                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| Daños por terceros                    | 0   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 8     |
| Otros                                 | 0   | 0   | 1   | 14  | 1   | 4   | 20    |
| Agradecimientos                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| Sugerencias                           | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2     |

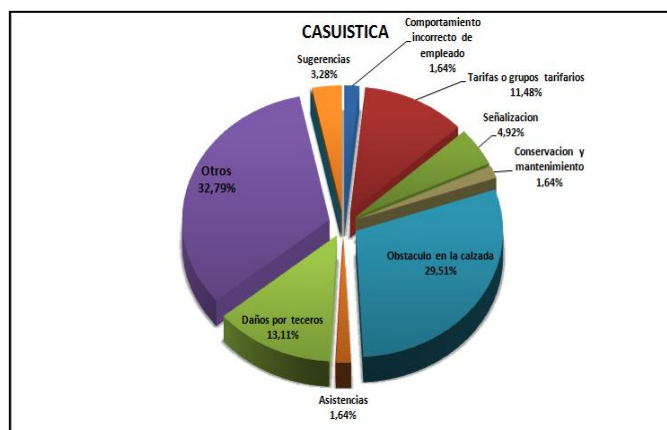


Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

Gráfico: Distribución % por área temática del 2017.

Los reclamos, agradecimientos y sugerencias se clasifican la clasificación otros y obstáculos en la calzada con el mayor porcentaje.

### 6. ASISTENCIA USUARIOS

Asistencias prestadas a los usuarios el durante el 2017.

| Mes          | Tipo y Nº de atenciones |            |           |           |           |          |          |            |            | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|------------|-------------------|
|              | 1                       | 2          | 3         | 4         | 5         | 6        | 7        | 8          | 9          |                   |
| Enero        | 43                      | 182        | 15        | 11        | 6         | 0        | 0        | 52         | 31         | 340               |
| Febrero      | 21                      | 150        | 8         | 17        | 6         | 0        | 2        | 50         | 39         | 293               |
| Marzo        | 30                      | 148        | 11        | 12        | 7         | 2        | 3        | 40         | 41         | 294               |
| Abril        | 32                      | 109        | 4         | 14        | 4         | 0        | 1        | 39         | 20         | 223               |
| Mayo         | 30                      | 119        | 2         | 4         | 7         | 4        | 1        | 59         | 32         | 258               |
| Junio        | 22                      | 106        | 6         | 8         | 3         | 3        | 1        | 61         | 17         | 227               |
| Julio        |                         |            |           |           |           |          |          |            |            | 0                 |
| Agosto       |                         |            |           |           |           |          |          |            |            | 0                 |
| Septiembre   |                         |            |           |           |           |          |          |            |            | 0                 |
| Octubre      |                         |            |           |           |           |          |          |            |            | 0                 |
| Noviembre    |                         |            |           |           |           |          |          |            |            | 0                 |
| Diciembre    |                         |            |           |           |           |          |          |            |            | 0                 |
| <b>Total</b> | <b>178</b>              | <b>814</b> | <b>46</b> | <b>66</b> | <b>33</b> | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>301</b> | <b>180</b> | <b>1.635</b>      |

#### Tipos de Asistencias

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio en accidentes.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros

### 7. HECHOS RELEVANTES

No se reportan hechos relevantes.