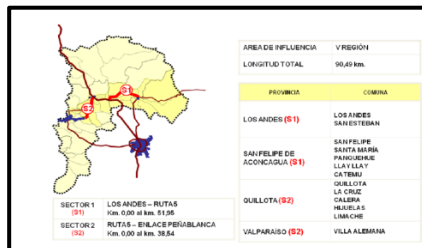


1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	:	Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva (Programada)	:	05.09.2018
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	717.807
Inversión CC N°2 (UF)	:	348.514
Inversión CC N°3 (UF)	:	2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	:	1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	:	2.367
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 de Julio de 2017 es de 70,06%.
- **Avance General del Contrato:**
Avance Cambios de Servicio: 87%
Avance de Expropiaciones: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

En el estribo de entrada continúan trabajos de enrocados al lado izquierdo de terraplén de acceso. Las cepas 1, 2, 3 y 4 se encuentran terminadas.
Ya terminado el montaje de las vigas del viaducto, continúan ahora labores de soldadura, especialmente de elementos transversales.
En el estribo de salida continuaron las faenas de rellenos estructurales y de terraplenes.
Los muros Laterales, se encuentran terminados, ejecutándose en algunos tramos la baranda tipo puente.
- II. Movimiento de Tierras: se trabaja en terminación de terraplenes y colocación de Base Granular en diversos sectores entre el Dm 21.600 a Dm 42.820.
- III. Pavimento Asfáltico: continuó la colocación de base asfáltica desde el Dm 19.600 al Dm 21.500 y Dm 22.710 a 24.720, además continuaron las labores de imprimación.
- IV. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 21.700 y Dm 37.780.
- V. Continuaron las actividades de terminación de Obras de Arte especialmente mampostería de piedras y limpieza
- VI. Se trabaja en la confección de fosos revestidos laterales en los Dm 21.295 al 21.965; Dm 29.100 a 29.160.
- VII. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- VIII. En la Plaza de Peajes se trabaja en los edificios 1, 2, 3 y 4 en aislaciones térmicas y barrera contra la humedad de la cubierta, además en la colocación de los revestimientos exteriores definitivos. Continúa el montaje de la estructura metálica de los pórticos de pago.

- IX. Continúan las faenas para el Proyecto eléctrico de Iluminación, con excavaciones y colocación de ductos en la mediana.
- X. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
 En el estribo de entrada, se trabajó para dar lugar al emplazamiento de la junta de dilatación elegida para el proyecto
 En la losa superior del puente se trabaja en la colocación de enfierradura en el vano 8, último vano por hormigonar, continúa además la confección de las barandas.
 En el estribo de salida, por el lado derecho se ejecutaron faenas de colocación de enrocados.
- XI. P.S. FFCC Lo Campo,
 Estribo de entrada, Se hormigonaron las 6 losas de acceso por lado del estribo de entrada y se colocó hormigón para completar el muro espaldar
 El estribo de salida se mantuvo sin actividad, sin embargo terminaron los trabajos de la empresa CHILQUINTA de traslado de postación y cableado por lo que se espera que la primera semana de septiembre se inicie la construcción del estribo.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Pavimento Asfáltico, se inició la pavimentación en varios sectores, en la foto se aprecian la colocación de base asfáltica en los Dm 19.600 a Dm 21.500</p>	<p>Construcción Defensas Fluviales tipo enrocados, se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 34.900 a 35.900</p>

 <p style="text-align: right; color: orange;">28 08 2017</p>	 <p style="text-align: right; color: orange;">29 08 2017</p>
<p>Puente Las Tinajas, vista general de trabajos de enfierradura de losa en el vano 8</p>	<p>Plaza de Peaje, se observan trabajos de montaje de la marquesina del sector casetas de pago</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS AGOSTO 2017

- Con fecha 21.08.2017, la Sociedad Concesionaria presentó la declaración correspondiente al Hito del 70% de avance de las obras, que se habría cumplido el 31.07.2017 y que de acuerdo al numeral 18 de las Bases de Conciliación se debía verificar el 01 de octubre 2017, en efecto el 25.08.2017, la Inspección Fiscal aprobó la Cuenta de Recursos Disponibles del CC3 que reconoce las inversiones y desembolsos que, en suma, alcanzan el 70,06% de avance financiero del contrato.
- Durante el mes de agosto se llegó a acuerdo con la Empresa Eléctrica CHILQUINTA, por la constitución de las servidumbres fijas y temporales necesarias para ejecutar las modificaciones de servicios de 4 cruces de Líneas de Alta Tensión en el contrato, con esto CHILQUINTA inició obras en 2 cruces, con compromiso de ingresar a los otros 2 en el mes de septiembre.
- El 30 de agosto se inició el traslado de la escoria desde el sector de Lo Campo a la fundición Chagres, se espera que esta faena termine en el curso del mes de septiembre, Lo anterior en virtud del término del convenio entre la Sociedad Concesionaria la DGOP y la empresa Angloamerican para la experimentación de materiales de construcción.

4. OTROS.

- En el puente tinajas se realizó el montaje de las 5 últimas vigas correspondientes al vano 8 y se coloca la enfierradura para hormigonar la losa de dicho tramo.
- En el Viaducto San Felipe ya montadas el total de 15 vigas, que corresponden a los 5 vanos de la estructura, continuaron las labores de soldadura especialmente de elementos transversales que le dan estabilidad al conjunto.