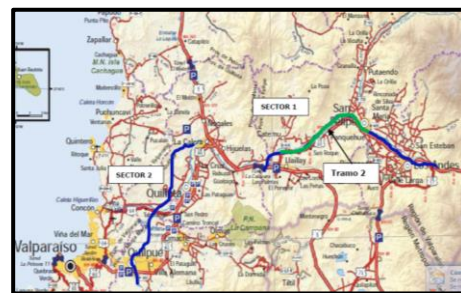
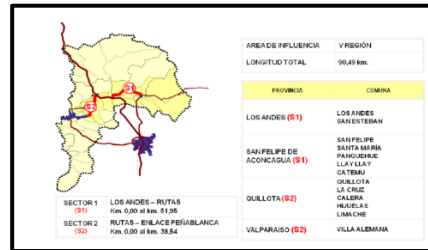


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	:	<b>Sector 2:</b> Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. <b>Sector 1:</b> Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. <b>Tramo 2: En etapa de Construcción</b> DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. <b>Tramo 3:</b> PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
<b>Puesta en Servicio Definitiva (Programada)</b>	:	05.09.2018
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	717.807
Inversión CC N°2 (UF)	:	348.514
Inversión CC N°3 (UF)	:	2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	:	1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	:	2.367
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

## 1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

## 1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

## 1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

## 2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

### 2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 Noviembre 2017 es de 89,32%.
- **Avance General del Contrato:**
  - Avance Cambios de Servicio: 87%
  - Avance de Pavimento Asfáltico: 82%
  - Avance Defensas Fluviales: 100%

### 2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:
  - Se terminó la colocación de hormigón en la losa tablero, iniciándose la impermeabilización previo a la carpeta asfáltica.
  - Se inició la ejecución de barandas
- II. Movimiento de Tierras: se trabaja en la colocación de Base Granular principalmente en bermas, quedando solo sectores puntuales de calzada.
- III. Pavimento Asfáltico: continuaron las labores de colocación de base asfáltica, Binder y se avanza en la colocación de carpeta asfáltica.
- IV. Continuaron las actividades de terminación de Obras de Arte en diferentes sectores del contrato, principalmente con labores de limpieza, encauzamiento, ejecución de mampostería y alas laterales.
- V. Se trabaja en la confección de fosos revestidos laterales.
- VI. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- VII. En la Plaza de Peajes se trabaja en los edificios 1, 2, 3 y 4 en terminaciones. Se trabaja en sectores de paisajismo, y en la marquesina, continuaron los trabajos de remates de las instalaciones eléctricas y de control.
- VIII. Continúan las faenas para el Proyecto eléctrico de Iluminación, con la colocación de ductos y luminarias.
- IX. Se avanza en diferentes frentes en la construcción en situ de defensas camineras tipo F, se inició la colocación de defensas prefabricadas en la mediana de los sectores de doble calzada.
- X. Se trabaja en la ejecución de caminos laterales de conexión interpredial y limpieza de los sectores al costado de terraplenes.
- XI. En el Dm 43.640 a Dm 43.780 Terminó la ejecución de muros TEM
- XII. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
  - Terminó la colocación de carpeta asfáltica en la losa tablero, se trabaja en las juntas transversales de dilatación
  - Se inició la colocación de pasamanos metálicos de las barandas
- XIII. P.S. FFCC Lo Campo,
  - Estribo de entrada, se encuentra terminado

- Estribo de salida, se encuentra terminado, ejecutándose muros TEM
- Se terminó de hormigonar la viga travesaño central y la losa tablero.

XIV. Se inició la instalación de señales camineras

XV. Continúan los trabajos en:

- Pantallas Acústicas
- Paisajismo sector Población 250 años
- Instalación Teléfonos de emergencia

## 2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

 <p>27 12 2017</p>	 <p>28 12 2017</p>
<p>Pantallas Acústicas, se trabaja en este Item cuyo total es de 3.000m, en la foto el Dm 29.700 a Dm 29.960</p>	<p>Se inició la instalación de señales verticales y elementos de seguridad vial, se observa en el Dm 19.500 hincado de postes para terminal extrusor.</p>
 <p>26 12 2017</p>	 <p>27 12 2017</p>
<p>Puente Las Tinajas, ya asfaltado el tablero, se observa la instalación de juntas de dilatación.</p>	<p>Plaza de Peaje, se observa la instalación de amortiguador de impacto a la salida en Dm 31.100</p>

### 3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS DICIEMBRE 2017

- Con el objeto de terminar las obras del enlace Lo Campo, en la parte final del tramo y que se extiende entre el Dm 43.300 al Dm 43.700, la Inspección Fiscal aprobó un desvío alternado de vehículos, desde el 19 de diciembre hasta fines del mes de enero de 2018, si bien, esto obliga a una detención de los vehículos para permitir el paso de los que vienen en sentido contrario, no se han producido grandes atochamientos.
- Otro hito importante es el término de los cambios de servicio de la empresa CHILQUINTA en el sector Lo Campo, en el que existían 2 torres provisionarias que se ubicaban sobre el trazado, lo que impedía avanzar con las obras del camino. Estas torres fueron retiradas y se energizó el sistema definitivo el día 22 de diciembre.
- Con fecha 26 de diciembre la Sociedad Concesionaria, informo a la Inspección Fiscal, que el Inspector Fiscal de Explotación aprobó las tarifas y solicitó la tramitación de la Resolución Tarifaria al Jefe División Operaciones de la División Explotación de la Dirección General de Concesiones, indica además que se publicaron las tarifas el día 20 de diciembre, dando con ello cumplimiento lo señalado en el numeral 1.13.5c) de las Bases de Licitación. Con esto se informa a la comunidad del valor del peaje de la plaza Panquehue que comenzará a funcionar desde la Puesta en Servicio Provisionaria de las obras programada para el 05 de marzo de 2018.

### 4. OTROS.

- En el puente Las Tinajas se terminó la colocación de la carpeta asfáltica, instalándose los pasamanos metálicos en las barandas. Por otro lado se ejecutan trabajos de encauzamiento del lecho del río de acuerdo al proyecto aprobado por la Dirección de Obras Hidráulica del MOP.
- En el Viaducto San Felipe se terminó la colocación de hormigón en la losa tablero, trabajándose en ejecución de barandas.
- En el Paso Superior de Ferrocarril Lo Campo, se terminó la colocación de hormigón en la losa tablero y se inició la ejecución de barandas.