

#### Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003.
Región de Emplazamiento	: V Región.
Inicio de la Concesión	: 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses.

#### Puesta en Servicio Provisoria:

##### SECTOR 2:

**Tramos 1 y 2:** PSP 04.06.08  
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

##### SECTOR 1:

**Tramo 1:** PSP 07.09.11  
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

##### Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,  
publicado en D. O. el 23.10.12.

**Tramo 3:** PSP 12.01.10  
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

#### CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N° 1 (UF)	: 557.080
Inversión CC N° 2 (UF)	: 321.808
Inversión CC N° 3 (UF)	: 2.688.758,79 ( * )
Inversión CAR N° 1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF)	: 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF)	: 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF)	: 25.789
Disminución CC N° 1	: 334.222
Disminución CC N° 2	: 161.263

#### Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

( \* ) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4 El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

#### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

#### Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble

ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

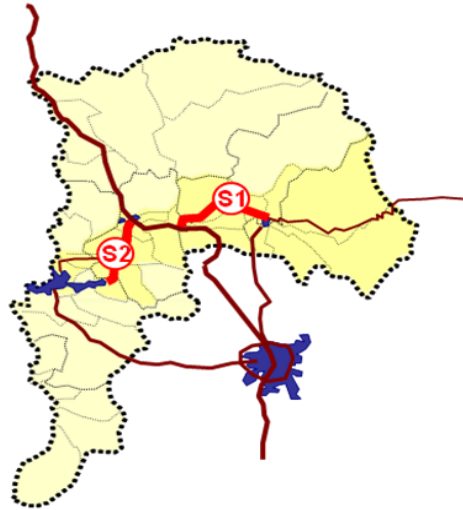
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

#### Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interpediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

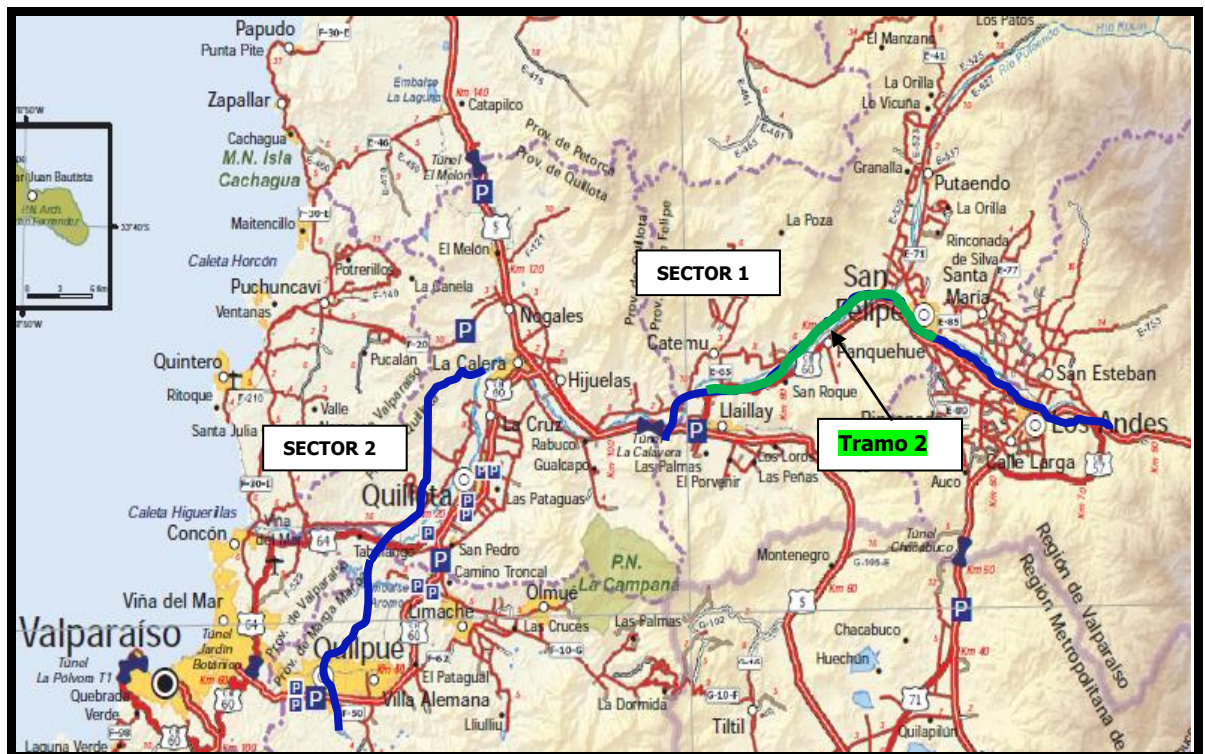
## PLANO DE UBICACIÓN



AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAYLLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA

SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54



**AVANCES FISICOS:**

**La inversión acumulada al 30 de diciembre 2016 es de UF 1.405.667,24 lo que significa un 36,90 % de avance.**

Principales Obras del mes

Viaducto San Felipe:

- Estribo de entrada, terminada la 1º elevación, se hormigonó la 2º elevación de muro y alas.
- En la cepa 1, terminada la 1º elevación, se trabajó en la enfierradura en la segunda elevación del pedestal
- En la cepa 2, se trabajó en colocación de cimbras y andamios para moldaje y armaduras del cabezal.
- En la cepa 3 se terminó la colocación de armadura del cabezal
- En la cepa 4 se terminó trabajó en picado estructura para descubrir enfierradura hasta el nivel superior del dado de fundación y se inició trabajo de colocación de nueva armadura.
- Hasta la fecha se han trasladado 20 tramos de vigas de acero, lo que permite trabajar en la confección de 3 vigas para ser instaladas entre la cepa 4 y el estribo de salida.
- Estribo de salida, terminado.
- En los muros laterales se trabajó en la enfierradura de la fundación y colocación de relleno estructural.

Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 21.702 a Dm 21.860 y Dm 43.109.

Movimiento de Tierras:

Terraplenes se trabaja en diversos sectores entre el Dm 19.740 a Dm 43.440.

Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 21.600 y Dm 42.560.

Se trabaja Atraveso N° 09 y N° 17 en impermeabilización y rellenos estructurales.

Se trabajó en la construcción de 6 Obras de Arte ubicadas entre los Dm 33.076 al Dm 35.169

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- En el estribo de entrada se realizaron trabajos de colocación de armaduras para la zapata de fundación de muros laterales
- En la cepa 1 terminada, se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos
- En la cepa 2 terminada, se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos
- En las cepa 3 terminada, se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos
- En las cepa 4 terminada, se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos
- En las cepa 5 terminada, se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos
- En las cepa 6, se terminó el retiro de cimbras metálicas. se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos
- En la cepa 7 se terminó el retiro de cimbras metálicas. se está a la espera de colocación de los aisladores antisísmicos.
- En el estribo de salida se trabaja en la colocación de enfierradura para la 2º elevación de muro y alas.

P.S. FFCC Lo Campo

- Estribo de entrada continúa la construcción de muros TEM
- Estribo de salida, concluyó la colocación de enfierradura de la fundación.

**PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS ENERO 2017**

**Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.**

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

**DIA "Empréstito Cerro el Mauco"**

Corresponde a un empréstito ubicado en el cerro El Mauco en la comuna de San Felipe, del que se pretende extraer áridos para ser utilizados en la confección de terraplenes.

Con fecha 09.01.2017, mediante ORD 10407, la Inspección Fiscal autorizó, con alcances, el ingreso al SEIA.



### Otros

Al 30 de enero, se encuentran acopiadas en terreno 22 vigas pretensadas de un total de 40, para el puente Las Tinajas, y 21 tramos de vigas metálicas de un total de 42, para el Viaducto San Felipe.

Con fecha 10.01.2017 realizó una visita de fiscalización a las obras de construcción de Defensas Fluviales, personal de la Dirección de Obra Fluviales de la DOH, emitiendo un informe con observaciones menores que se remitió a la sociedad Concesionaria para su implementación.

### DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p><b>Viaducto de San Felipe, además de trabajos en la estructura, se construyen defensas fluviales tipo muro en una longitud de 350 m.</b></p>	<p><b>Construcción Defensas Fluviales tipo enrocados, se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 39.600 a Dm 39.780</b></p>
	
<p><b>Puente Las Tinajas, se terminaron las 7 cepas de proyecto, encontrándose en ejecución las estribos de entrada y salida, en la foto se muestra una panorámica desde el estribo de entrada</b></p>	<p><b>Se trabaja en todo el contrato en confección de terraplenes, en la foto, el Dm 43.170 al Dm 43.400 sector final de las obras</b></p>