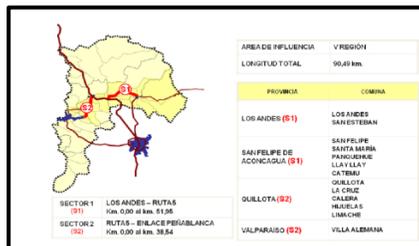


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	:	<b>Sector 2:</b> Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. <b>Sector 1:</b> Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. <b>Tramo 2: En etapa de Construcción</b> DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. <b>Tramo 3:</b> PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
<b>Puesta en Servicio Definitiva (Programada)</b>	:	05.09.2018
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	717.807
Inversión CC N°2 (UF)	:	348.514
Inversión CC N°3 (UF)	:	2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	:	1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	:	2.367
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

## 1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

## 1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

## 1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

## 2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

### 2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 octubre 2017 es de **83,54%**.
- **Avance General del Contrato:**
  - Avance Cambios de Servicio: 87%
  - Avance de Terraplén: 99%
  - Avance Defensas Fluviales: 99%

### 2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:
  - Continúa la colocación de armadura para la losa tablero, faltando solamente un 50% del vano 1.
  - Se terminó la colocación de neoprenos definitivos
  - Se hormigonó en parte la losa del tablero de los vanos 5 al 3, sólo la sección correspondiente a las líneas de vigas 1- 2 y 3
  - En los muros de contención de entrada del viaducto se trabajó en la ejecución de rellenos en el área próxima al estribo.
- II. Movimiento de Tierras: se trabaja en la colocación de Base Granular principalmente en bermas, quedando solo sectores puntuales de calzada.
- III. Pavimento Asfáltico: continuaron las labores de colocación de base asfáltica, Binder y se avanza en la colocación de carpeta asfáltica.
- IV. Continuaron las actividades de terminación de Obras de Arte en diferentes sectores del contrato, principalmente con labores de limpieza, encauzamiento, ejecución de mampostería y alas laterales.
- V. Se trabaja en la confección de fosos revestidos laterales.
- VI. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- VII. En la Plaza de Peajes se trabaja en los edificios 1, 2, 3 y 4 en terminaciones. Se ejecutan veredas y se instalaron amortiguadores de impacto y las casetas de cobro.
- VIII. Continúan las faenas para el Proyecto eléctrico de Iluminación, con excavaciones y colocación de ductos.
- IX. Se avanza en diferentes frentes en la construcción in situ de defensas camineras tipo F.
- X. Se trabaja en la ejecución de caminos laterales de conexión interpredial y limpieza de los sectores al costado de terraplenes.
- XI. En el Dm 43.640 a Dm 43.780 continúa la ejecución de muros TEM
- XII. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
  - Terminó la colocación de la membrana asfáltica sobre la losa tablero, se trabaja en las juntas transversales preparando para la ejecución de la carpeta asfáltica.
  - Se terminaron las barandas del puente, ejecutándose las correspondientes al estribo de salida.

- XIII. P.S. FFCC Lo Campo,
- Estribo de entrada, se encuentra terminado
  - Estribo de salida, se encuentra terminado, ejecutándose muros TEM
  - Se terminó la construcción de la viga travesaño de entrada, se trabaja en la colocación de moldaje para la viga travesaño central y para la losa tablero.
- XIV. Se iniciaron trabajos en nuevas especialidades como son:
- Pantallas Acústicas
  - Paisajismo sector Población 250 años
  - Instalación Teléfonos de emergencia

### 2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Pavimento Asfáltico, se inició la colocación de carpeta asfáltica, en la foto Dm 19.500 a Dm 20.500</p>	<p>Viaducto San Felipe, se observa la faena hormigonado losa tablero, en la foto corresponde a la línea de la viga 3</p>



### 3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS NOVIEMBRE 2017

- Con fecha 09-11-2017, visitó las obras el Sr. Ministro de Obras Públicas y otras autoridades locales, primeramente realizó una exposición el Inspector Fiscal, en la que informó el estado de avance y las fechas programadas para el término de obras y Puesta en Servicio Provisoria, finalmente se realizó un recorrido por las obras.
- En el puente Las Tinajas, durante este mes se realizó la colocación de una membrana asfáltica que permite impermeabilizar la losa tablero, con esto, solo falta la colocación de la carpeta asfáltica que corresponde al pavimento del puente, se espera que esta actividad se ejecute la primera semana de diciembre.
- En atención a que la fecha programada para la Puesta en Servicio Provisoria es el 05 de marzo de 2018, la Sociedad Concesionaria, ha ingresado a la Inspección Fiscal, una serie de documentación administrativa como son Pólizas de Seguro de Responsabilidad Civil y Catástrofe etapa de explotación, programas de Gestión Ambiental y Territorial, etapa de explotación, Programa de Conservación y otras exigencias que deben estar aprobadas previo a la Puesta en Servicio Provisoria.

### 4. OTROS.

- En el puente Las Tinajas se terminó la confección de barandas, faltando sólo la pavimentación la losa tablero,. Por otro lado se iniciaron los trabajos de encauzamiento del lecho del río de acuerdo al proyecto aprobado por la Dirección de Obras Hidráulica del MOP.
- En el Viaducto San Felipe se trabaja en la confección de la losa tablero la que se realiza con un procedimiento aprobado por la Inspección Fiscal y que consiste en hormigonar por etapas, ejecutando primeramente la línea sobre las 3 vigas, para posteriormente continuar con el centro y costados.



## CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

---

MES DE NOVIEMBRE 2017

- Otra estructura que está con un avance importante es el Paso Superior de Ferrocarril Lo Campo, en el que se instalaron las 8 vigas que lo componen, trabajando ahora en la colocación de moldaje para ejecutar la losa tablero.