

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003
Región de Emplazamiento	: V Región
Inicio de Concesión	: 22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	: <b>Sector 2:</b> Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. <b>Sector 1:</b> Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. <b>Tramo 2: En etapa de Construcción</b> DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. <b>Tramo 3:</b> PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
<b>Puesta en Servicio Definitiva (Programada)</b>	: 05.09.2018
Convenios Complementarios	: Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	: 717.807
Inversión CC N°2 (UF)	: 348.514
Inversión CC N°3 (UF)	: 2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	: 1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	: 2.367
Disminución CC N°1	: 334.222
Disminución CC N°2	: 161.263
Inspector Fiscal	: Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	: Consultores Ltda.

## 1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

## 1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

## 1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

## 2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

### 2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 septiembre 2017 es de **77,30%**.
- **Avance General del Contrato:**  
Avance Cambios de Servicio: 87%  
Avance de Terraplén: 99%  
Avance Defensas Fluviales: 96%

### 2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:
  - Se terminó la colocación de prelosas, iniciándose la colocación de armadura para la losa tablero desde el vano 5.
  - Se terminó la colocación de neoprenos definitivos en el estribo de salida, cepa 2, 3 y 4, sólo falta los correspondientes al estribo de entrada y cepa1
  - En el estribo de salida se ejecutaron rellenos estructurales entre el cabezal del estribo y muros laterales
  - En los muros de contención de la salida del viaducto se trabajó en la colocación de armaduras, moldes y hormigón de las barreras tipo F.
- II. Movimiento de Tierras: se trabaja principalmente en la colocación de Base Granular en diversos sectores tanto en bermas como en calzada.
- III. Pavimento Asfáltico: continuaron las labores de imprimación, colocación de base asfáltica y Binder.  
Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocados en el último sector que se ubica en la ribera norte del río, aproximadamente frente a los Dm 33.270 y Dm 34.500.
- IV. Continuaron las actividades de terminación de Obras de Arte especialmente en mampostería de piedras y limpieza.
- V. Se trabaja en la confección de fosos revestidos laterales.
- VI. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- VII. En la Plaza de Peajes se trabaja en los edificios 1, 2, 3 y 4 en aislaciones térmicas y barrera contra la humedad de la cubierta, además en la colocación de los revestimientos exteriores definitivos. Terminado el montaje de la estructura metálica de los pórticos de pago, se trabaja en los pavimentos de hormigón de ese tramo.
- VIII. Continúan las faenas para el Proyecto eléctrico de Iluminación, con excavaciones y colocación de ductos en la mediana.
- IX. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
  - Terminada la losa superior del puente, continúa la confección de las barandas.
- X. P.S. FFCC Lo Campo,
  - Estribo de entrada, se encuentra terminado
  - Estribo de salida, se terminó la viga cabezal, retirándose moldajes y cimbras. Se reinició la confección de muros TEM
  - Escoria Chagres, se terminó el traslado desde la faena a la planta Chagres de la empresa angloamerican de la escoria utilizada en las pruebas del año 2015-2016.

## 2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Pavimento Asfáltico, continúa la pavimentación en varios sectores, avanzando este mes con colocación de Binder, hasta el Dm 41.913, que se muestra en la foto</p>	<p>Viaducto San Felipe, Continuaron las faenas de colocación de armaduras de la losa del tablero, en la foto las correspondientes al vano 5.</p>
	
<p>Defensas de Hormigón, se trabaja en 3 frentes en la confección in situ, en la foto el Dm 23.800 al Dm 24.050</p>	<p>Plaza de Peaje, se observan trabajos de pavimentación de calzada en el sector de la marquesina.</p>

### 3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS OCTUBRE 2017

- Respecto a las obras de mitigación frente a la población 250 años, el día 03 de octubre se realizó una reunión en terreno con participación de la Municipalidad de San Felipe, la Sociedad Concesionaria, el contratista principal, empresa OHL y la Inspección Fiscal, en esta se acordaron diversos aspectos a objeto adecuar el proyecto a ejecutar en el contrato de concesión con lo que desarrollará el programa Quiero mi Barrio del SERVIU en las inmediaciones de la misma población. Estos acuerdos fueron formalizados mediante oficio del Inspector Fiscal remitido al municipio con fecha 20 de octubre. La sociedad Concesionaria ya inició la ejecución de estas obras.
- Producto de las obras del Viaducto San Felipe fue necesario realizar en 2 ocasiones segregaciones de pistas de la calle Manso de Velasco, acceso principal de la ciudad de San Felipe, la primera entre los días 02 y 09 de octubre, con el objeto de colocar las prelosas en la estructura, lo que permitirá luego la ejecución de la losa superior del puente y la segunda entre los días 21 y 25 de octubre en que se realizó un bacheo profundo a todo el sector de esta calle, la que había sufrido deterioro por el paso de camiones de obra. Es posible que sea necesaria una última intervención en este sector cuando se realice el hormigonado de la losa superior, sobre esta calle.
- El día 13 de octubre la Inspección Fiscal informo a la Sociedad Concesionaria la autorización de la empresa ESVAL para el ingreso anticipado a sus terrenos, con esto es posible continuar las obras del nuevo ramal de acceso a la ruta desde la ciudad de San Felipe. Por otro lado, la Sociedad Concesionaria con fecha 17 de octubre ingresó el proyecto definitivo del ramal, el que se remitió a la Municipalidad de San Felipe para sus observaciones. Falta aún que la municipalidad entregue los terrenos de propiedad particular que se ubican al inicio del proyecto.

### 4. OTROS.

- En el puente tinajas se trabaja en la confección de barandas, hasta este mes se ha terminado hasta el vano 5 de 8
- En el Viaducto San Felipe se terminó la colocación de prelosas, iniciándose la colocación de armadura para la losa tablero
- La semana del 16 al 20 de octubre, terminó el traslado de la escoria de cobre desde el contrato, sector Lo Campo, a la fundición Chagres, sólo falta que el DGOP cierre el convenio de colaboración.