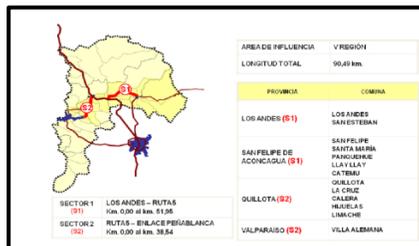


1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	:	Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva (Programada)	:	05.09.2018
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	717.807
Inversión CC N°2 (UF)	:	348.514
Inversión CC N°3 (UF)	:	2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	:	1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	:	2.367
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 de Junio de 2017 es de **64,63%**.
- **Avance General del Contrato:**
Avance Cambios de Servicio: 43,01%
Avance de Expropiaciones: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

En el estribo de entrada se trabaja en rellenos de terraplén de acceso.
Las cepas 1, 2, 3 y 4 se encuentran terminadas.
Se trabajó en terreno en la confección de vigas de acero con los tramos ya recibidos, para ser posteriormente instaladas.
Este mes se montaron las 3 últimas vigas del viaducto que corresponden a las ubicadas entre el Estribo de Entrada y al cepa 1, continuando ahora las labores de soldadura
En el estribo de salida continuaron las faenas de impermeabilizaciones, rellenos estructurales y de terraplenes, se avanzó con la construcción del muro 1 lateral derecho
Muros laterales: se trabaja en colocación de enfierradura y hormigonado
- II. Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 22.360 a 22.500, Dm 27.500 y Dm 43.155
- III. Movimiento de Tierras: se trabaja en terminación de terraplenes y colocación de Base Granular en diversos sectores entre el Dm 22.300 a Dm 43.600.
- IV. Pavimento Asfáltico: se realizó imprimación entre lo Dm 29.300 y Dm 29.800.
- V. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 22.620 y Dm 43.060.
- VI. Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte especialmente terminaciones, mampostería de piedras y limpieza entre los Dm 36.130 al 42.676

- VII. Se trabaja en la confección de fosos revestidos laterales en los Dm 27.540 a Dm 27. 900; 30.160 a 30.500 y 41+960 a 42+100
- VIII. En la Plaza de Peajes se trabaja en los edificios 1, 2, 3 y 4 en colocación de tabiquería y obras eléctricas, mientras que en el galpón continúa el montaje de la estructura metálica.
- IX. Este mes se iniciaron las faenas para el Proyecto eléctrico de Iluminación, con excavaciones y colocación de ductos en la mediana.
- X. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- XI. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
En el estribo de entrada, en el muro del lado izquierdo se remató el enrocado, mientras que en el lado derecho se retiró el material sobrante del talud.
La última semana del mes se inició el montaje de las 5 vigas correspondientes al vano 8.
En la losa superior del puente de 8 vanos, se hormigonó el vano 7.
En el estribo de salida en el muro del lado derecho se trabaja en remates de enrocados contra el estribo.
Se iniciaron las faenas de colocación de las armaduras para las losas de acceso de la entrada y salida del puente.
- XII. P.S. FFCC Lo Campo,
Estribo de entrada se prepara la mesa de apoyo de las vigas, para dar lugar a la colocación de los anclajes de los neoprenos del estribo
Estribo de salida, se mantuvo en la semana sin actividad, por problemas de cambios en el tendido eléctrico que interfieren con la construcción del estribo.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Viaducto de San Felipe, se aprecian las 3 vigas de acero instaladas, entre el estribo de entrada y la cepa 1, con esto se completa la instalación de vigas</p>	<p>Construcción Defensas Fluviales tipo enrocados, se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 34.500 a 35.910</p>

	
<p>Puente Las Tinajas, vista general sólo falta terminar el vano 8</p>	<p>Plaza de Peaje, se trabaja en la construcción de los edificios, al fondo se aprecia ejecución de galpón</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS JULIO 2017

- Con fecha 14-07-2017 se protocolizó la firma de la Bases de Conciliación que obliga a la Sociedad Concesionaria a construir un nuevo acceso desde el poniente de la ciudad de San Felipe a la ruta concesionada, éste regula además que los terrenos serán aportados por el municipio de San Felipe y que el plazo de ejecución será de 4 meses contados desde la entrega de los terrenos.
- Mediante Oficio N° 715 de fecha 10.07.2017 el DGOP, instruyó a la Sociedad concesionaria para que presente un programa de trabajo para el desarme de la cancha de prueba y traslado de la escoria de cobre utilizada a las dependencias de la Fundición Chagres, debidamente coordinado con la empresa Angloamerican. Lo anterior en virtud del término del convenio entre la Sociedad Concesionaria la DGOP y la empresa Angloamerican para la experimentación de materiales de construcción. Se espera que esta labor se ejecute en el transcurso del mes de agosto de 2017

4. OTROS.

- En el puente tinajas falta por montar las 5 últimas vigas correspondientes al vano 8 y se ha mantenido la construcción de la losa completando hasta este mes 7 vanos ya hormigonados.
- En el Viaducto San Felipe se montaron el total de 15 vigas, que corresponden a los 5 vanos de la estructura, continuaron las labores de soldadura especialmente de elementos transversales que le dan estabilidad al conjunto.