

1. ANTECEDENTES GENERALES

| | |
|--------------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | : Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH. |
| Concesionaria | : Autopista Los Andes S.A |
| Decreto de Adjudicación | : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002 |
| Publicación Diario Oficial | : 27.01.2003 |
| Región de Emplazamiento | : V Región |
| Inicio de Concesión | : 22.07.2004 |
| Inicio Etapa Construcción | : 27 de Enero de 2005 |
| Plazo Etapa Construcción | : 32 Meses |
| Plazo de la Concesión | : 384 Meses |
| Puesta en Servicio Provisoria | Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10 |
| Puesta en Servicio Definitiva | : No Definida |
| Convenios Complementarios | : Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012. |
| Presupuesto Oficial (UF) | : 6.680.000 |
| Inversión Oferta Técnica (UF) | : 9.927.899 |
| Inversión CC N°1 (UF) | : 557.080 |
| Inversión CC N°2 (UF) | : 321.808 |
| Inversión CC N°3 (UF) | : 4.214.114,24* |
| inversión CAR N°1 (UF) | : 113.797 |
| Inversión CAR N°2 (UF) | : 144.468,17 |
| Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF) | : 25.602,52 |
| Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF) | : 5.207,94 |
| Inversión Resol 4104/13.12.07 (UF) | : 2.160 |
| Inversión Resol 3654/16.09.08 (UF) | : 51.150 |
| Inversión Resol 4452/05.11.08 (UF) | : 25.789 |
| Disminución CC N°1 | : 334.222 |
| Disminución CC N°2 | : 161.263 |
| Inspector Fiscal | : Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros |
| Asesoría IF | : Consultores Ltda. |

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 28 de Febrero de 2017 es de **44,96%**.
- **Avance General del Contrato:**
Avance Cambios de Servicio: 38,5%
Avance de Expropiaciones: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:
En el estribo de entrada se encuentra hormigonado por completo, se trabaja en la enfierradura en los muros laterales oriente de la defensa fluvial de la estructura.
Cepa 1, se hormigonó el cabezal
Cepa 2, se realizó el proceso de postensado del cabezal, y comenzó el retiro de moldajes.
Cepa 3 se encuentra terminada
Cepa 4 se encuentra terminada
Se trabaja en terreno en la confección de vigas de acero con los tramos ya recibidos, para posteriormente ser instaladas.
Se trabaja en la preparación de las torres de soporte para el montaje de vigas entre las cepas 3 y 4.
Estribo de salida, se encuentra terminado, se ejecutaron trabajos de colocación de armaduras y moldes en muro poniente lateral derecho de la defensa fluvial de la estructura.
Muros laterales de las Defensas Fluviales del Viaducto: se trabaja en colocación de enfierradura y hormigonado
- II. Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 21.702 a Dm 21.860 y Dm 43.155
Movimiento de Tierras: se trabaja en confección de terraplenes en diversos sectores entre el Dm 26.000 a Dm 43.155.
- III. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 21.500 y Dm 42.880.
- IV. Se trabajó en el Atraveso N° 10 en impermeabilización y N° 13 en la confección de las alas del lado norte.
- V. Se ejecutaron actividades de construcción de 7 Obras de Arte ubicadas entre los Dm 23.453 al Dm 42.676
- VI. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
En el estribo de entrada, se efectuaron faenas de colocación de armaduras y moldes en muros espaldar y alas.

Las cepas 1 a la 7 se encuentran terminadas y ya instaladas las placas de neopreno laterales y de apoyo de vigas.

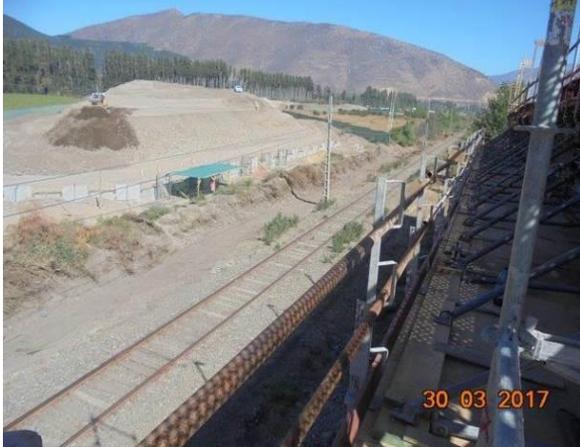
Se trasladan las vigas pretensadas a los lugares del futuro izaje

En el estribo de salida se efectuaron faenas de rellenos e impermeabilización de los hormigones en contacto con el material de rellenos.

VII. P.S. FFCC Lo Campo,

- Estribo de entrada continúa la construcción de muros TEM y se trabaja en la enfierradura de la viga cabezal
- Estribo de salida se trabaja en la ejecución de muros TEM.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

| | |
|---|---|
|  |  |
| <p>Viaducto de San Felipe, se aprecian torres metálicas de soporte para montaje de vigas, ubicadas entre la cepa 3 y cepa 4</p> | <p>Construcción Defensas Fluviales tipo enrocaados, se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 21.500 a 21.700</p> |
|  |  |
| <p>Puente Las Tinajas, se observa estribo de salida con trabajos de enfierradura y rellenos estructurales.</p> | <p>P.S. FF CC Lo Campo, Estribo de salida, se observa, trabajos en muros TEM y al fondo construcción terraplén de salida.</p> |

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS MARZO 2017

- El día 14.03.2017, la Inspección Fiscal asistió junto al SEREMI de OOPP de la Región de Valparaíso y Gobernador de la Provincia de San Felipe, a una citación realizada por el Concejo Municipal de la comuna de Panquehue a su reunión ordinaria. El tema a tratar fue el Enlace en calle Antofagasta que permite el ingreso desde la ruta hacia Panquehue, lo anterior debido a que si bien el Concejo Municipal en el año 2013, a requerimiento de un grupo de vecinos, solicitó no construir dicho enlace, situación que el MOP acogió, hoy día otro grupo, de la misma comuna, realiza gestiones para su reincorporación al contrato. En la exposición realizada por el Inspector Fiscal y el SEREMI, se aclaró que este enlace no se construirá en el proyecto hoy en ejecución (1 calzada con 2 pistas bidireccionales) dejándose diseñado para ser incluido en el proyecto a futuro que incluye 2 calzadas con 2 pistas cada una, que se ejecutará una vez que el aumento de tránsito vehicular por la concesión así lo permita. Dado lo anterior el Alcalde con su Concejo, citarán a una nueva reunión en el mes de mayo para que se exponga el proyecto de doble calzada y sus implicancias para la comuna.
- Respecto a los Aisladores Sísmicos, que se instalarán en el Puente Tinajas y que deben ser ensayados en presencia de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad, la sociedad concesionaria informó que éste se realizará el 05 de abril en el laboratorio DICTUC, si este ensayo cumple con las exigencias, se espera instalar vigas en la tercera semana de abril.

4. Otros.

- Al 31 de marzo, se encuentran acopiadas en terreno 36 vigas pretensadas de un total de 40, para el puente Las Tinajas, y 12 vigas metálicas de un total de 15 para el Viaducto San Felipe.