

1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	:	Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva (Programada)	:	05.09.2018
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	717.807
Inversión CC N°2 (UF)	:	348.514
Inversión CC N°3 (UF)	:	2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	:	1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	:	2.367
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 agosto 2017 es de **73,10%**.
- **Avance General del Contrato:**
 - Avance Cambios de Servicio: 87%
 - Avance de Terraplén: 97%
 - Avance Defensas Fluviales: 95%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:
 - Se trabaja en la colocación de prelosas, etapa previa para la confección de la losa tablero.
 - El día 26-09-17, se colocó hormigón con bomba en el muro espaldar del Estribo de Salida
- II. Movimiento de Tierras: se trabaja principalmente en la colocación de Base Granular en diversos sectores tanto en bermas como en calzada.
- III. Pavimento Asfáltico: continuaron las labores de imprimación, colocación de base asfáltica y Binder.
- IV. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado en los últimos sectores entre los Dm 37.000 y Dm 37.150.
- V. Continuaron las actividades de terminación de Obras de Arte especialmente en mampostería de piedras y limpieza entre los Dm 26.613 al 42.676
- VI. Se trabaja en la confección de fosos revestidos laterales.
- VII. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- VIII. En la Plaza de Peajes se trabaja en los edificios 1, 2, 3 y 4 en aislaciones térmicas y barrera contra la humedad de la cubierta, además en la colocación de los revestimientos exteriores definitivos. Continúa el montaje de la estructura metálica de los pórticos de pago.
- IX. Continúan las faenas para el Proyecto eléctrico de Iluminación, con excavaciones y colocación de ductos en la mediana.
- X. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
 - Terminada la losa superior del puente, continúa la confección de las barandas.
- XI. P.S. FFCC Lo Campo,
 - Estribo de entrada, se encuentra terminado
 - Estribo de salida, se hormigonaron y retiraron los moldes de las 6 columnas y se trabaja en la colocación de cimbras para contener la viga de apoyo del muro espaldar.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Pavimento Asfáltico, continúa la pavimentación en varios sectores, en la foto se aprecian la colocación de binder (capa previa a la carpeta) en los Dm 25.840 a Dm 25.600</p>	<p>Viaducto San Felipe, terminada la instalación de vigas, durante este mes se trabajó en la colocación de prelasas, etapa previa a la construcción de la losa tablero.</p>
	
<p>Puente Las Tinajas, terminada la losa tablero, se trabaja construcción de barandas y otras terminaciones</p>	<p>Plaza de Peaje, se observan trabajos de montaje de la marquesina del sector casetas de pago, se terminan además los edificios 1,2 ,3 y 4.</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS SEPTIEMBRE 2017

- Con fecha 22.09.2017, se habilitó el desvío en el sector Lo Campo lo que permitirá terminar parte de las obras del enlace y de empalme con el tramo 3 de la concesión, actualmente en etapa de explotación.
- Con fecha 29 de septiembre la Inspección Fiscal aprobó el procedimiento de trabajo, denominado “Montaje de Redes de Seguridad en Viaductos”, para ser utilizado en Viaducto San Felipe y así poder trabajar en la construcción de la losa tablero, evitando que algún elemento caiga y afecte al tránsito vehicular y peatonal del sector que corresponde a la entrada principal de la ciudad de San Felipe.
- La inspección Fiscal, el 29.09.2017, aprobó el proyecto de ingeniería de detalle de actualización del sistema de cobro de la Plaza de Peaje Troncal Panquehue, con esto se iniciarán los trabajos destinados a instalar los sistemas para el funcionamiento de la única plaza de peaje del Tramo 2. Se espera que en el mes de noviembre se realicen las primeras pruebas de operación.

4. OTROS.

- En el puente tinajas se hormigonó la losa del vano 8 con lo que terminó esta faena para todo el puente, se trabaja ahora en barandas
- En el Viaducto San Felipe ya montadas el total de 15 vigas, que corresponden a los 5 vanos de la estructura y con el término de las labores de soldadura, se inició la colocación de prelosas, etapa previa para la construcción de la losa tablero.
- Continúa el traslado de la escoria de cobre desde el sector de Lo Campo a la fundición Chagres, debido a que no ha sido posible colocar mayores recursos, se espera que esta faena termine en el curso del mes de octubre.