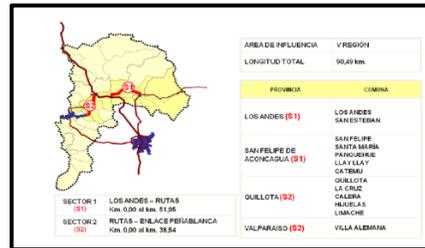


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003
Región de Emplazamiento	: V Región
Inicio de Concesión	: 22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	: <b>Sector 2:</b> Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. <b>Sector 1:</b> Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. <b>Tramo 2: En etapa de Construcción</b> DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. <b>Tramo 3:</b> PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
<b>Puesta en Servicio Definitiva (Programada)</b>	: 05.09.2018
Convenios Complementarios	: Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	: 717.807
Inversión CC N°2 (UF)	: 348.514
Inversión CC N°3 (UF)	: 2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	: 1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	: 2.367
Disminución CC N°1	: 334.222
Disminución CC N°2	: 161.263
Inspector Fiscal	: Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	: Consultores Ltda.

## 1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

## 1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

## 1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

## 2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

### 2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 31 Enero 2018 es de 100%.
- **Avance General del Contrato:**  
Avance Cambios de Servicio: 100%  
Avance de Pavimento Asfáltico: 100%  
Avance Defensas Fluviales: 100%

### 2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

Con fecha 15.02.2018, la Comisión de Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las obras del Tramo 2 del Sector 1 comprobó en terreno la correcta ejecución de las obras del Tramo 2 del Sector 1, y el cumplimiento de todas las exigencias administrativas contenidas en las Bases de Licitación.

- Una vez comprobado lo anterior, emitió un Acta que recomendó al DGOP la aceptación de las obras.

- Consecuentemente, con fecha 20.02.2018, mediante Resolución Exenta DGOP N° 713, el Director General de Obras Públicas autorizó la Puesta en Servicio Provisoria del Tramo 2 del Sector 1, a contar de las 00:00 horas del día 22.02.2018.

Visto lo anterior, este informe ya no se seguirá remitiendo en los meses sucesivos.

### 2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Viaducto San Felipe, se aprecia además acceso principal a la ciudad de San Felipe, calle Manso de Velasco y línea ferrea</p>	<p>Puente las tinajas, se aprecia además mejoramiento de cauce realizado en el río Aconcagua.</p>
	
<p>Plaza de Peaje Troncal se aprecian marquesinas e instalaciones de Área de Atención de Emergencia y de la Sociedad Concesionaria</p>	<p>Enlace Lo Campo se observa paisajismo y al fondo empalme con tramo 3 en operación.</p>

#### 2.4. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS FEBRERO 2018

- Con fecha 21-02-2017 con presencia del Ministro de Obras Públicas, el embajador de Argentina en Chile, el Director General de Concesiones, autoridades regionales y locales, se efectuó la inauguración del Tramo 2, Sector 1 de la Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, la ceremonia se realizó en el km 18,5, sobre el Viaducto San Felipe en la comuna del mismo nombre.

#### 3. OTROS.