

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP Nº 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD) -Res. DGOP Nº 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP Nº64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. -Res. DGOP Nº3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP Nº713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.
Puesta en Serv. Provisoria	
Puesta en Serv. Definitiva	
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP Nº 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos Camiones	
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.abertis.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

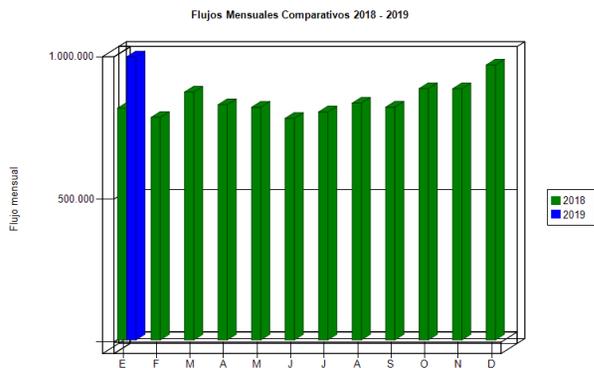


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2019
Fuente: Reporte 28 SICE

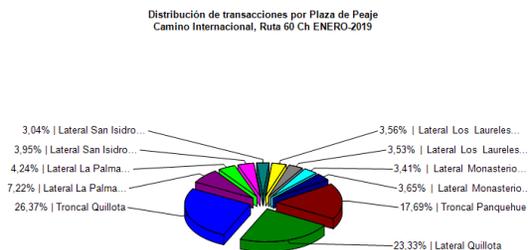


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte SICE 29

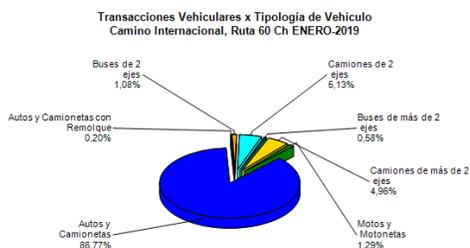


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 991.764 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 89,34% corresponde a vehículos livianos y el 10,66% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en un 2,97% respecto al mes pasado y aumentó en 22,19% respecto a igual mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	676.706	620.749	628.218	604.269	604.177	581.063	595.253	578.746	598.333	629.309	634.928	713.64
2016	729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.41
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	736.005	812.54
2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.14
2019	991.764											

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2018 – 2019

El ingreso mensual neto por flujo de vehículos ascendió a \$ 1.822.543.350, equivalente a UF 73.602,16 al 31.01.2019 (ingresos UF diario).

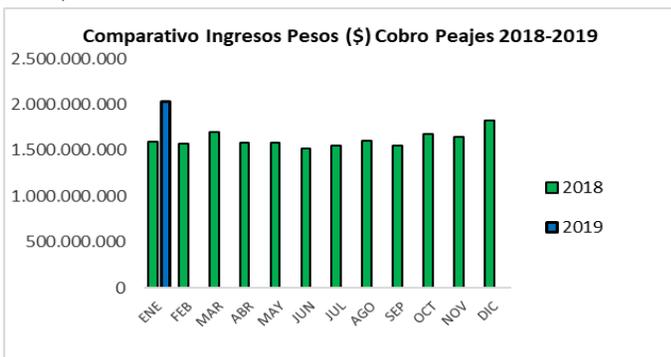


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración propia

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con \$ 818.344.000, el ingreso mensual aumentó en 10,48% respecto al mes anterior, y aumentó en 19,45% respecto a igual mes del año anterior.

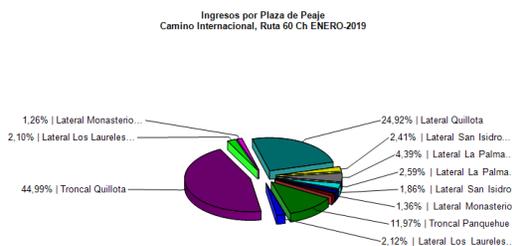


Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

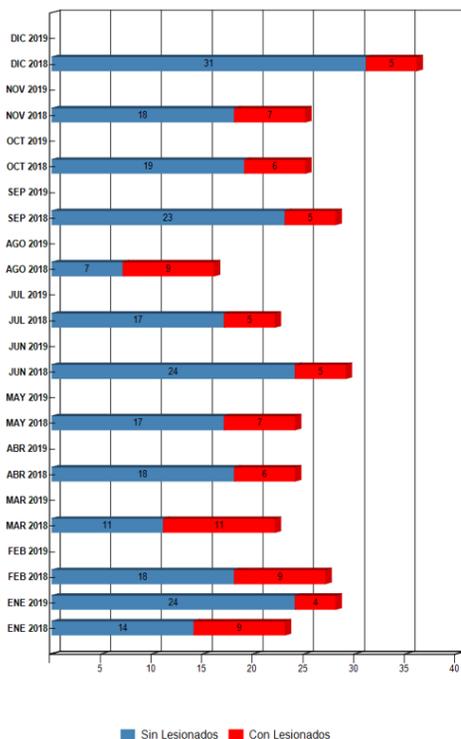


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2018 - 2019 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2019

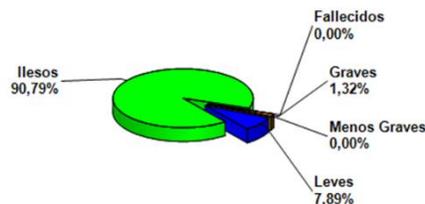


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2019

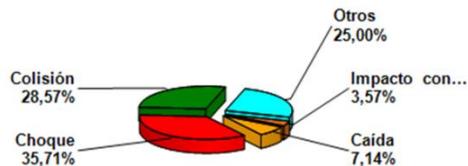


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Lo acontecido para este periodo fue un total de 28 accidentes, de los cuales un total de 7 personas presentaron lesiones, dividiéndose en las siguientes categorías Fallecidos 0, Lesiones Graves 1, Menos Graves 0, Leves 6

Tabla de Distribución de lesionados 2018 - 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	9	4	9	0	11	0	6	0	7	0	5	0	5	0	9	0	5	0	6	0	7	0	5	0
Sin Lesionados	14	24	18	0	11	0	18	0	17	0	24	0	17	0	7	0	23	0	19	0	18	0	31	0
Total Acc.	23	28	27	0	22	0	24	0	24	0	29	0	22	0	16	0	28	0	25	0	25	0	36	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	301	84	0	7	24	102	133	2	6	3	26	17		30
2019	28	4	0	1	0	6	7				2	1		1

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

Mes	Noviembre	Diciembre	Enero
Calidad del Servicio	1	1	1
Comerciales	0	2	0
Estado de las Instalaciones	3	0	0
Factores de Accidentabilidad	3	5	4
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	1	0	2
Total	8	8	7

Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

Libro de Reclamos y Sugerencias Mes de Enero 2019.

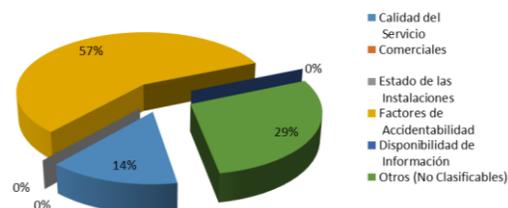


Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	141	84	8	1	9	5	0	9	24	281
Total	141	84	8	1	9	5	0	9	24	281

Cód. Asistencia

- 1: Reparación de vehículo in situ.
- 2: Remolque del vehículo en panne.
- 3: Panne por falta de combustible del vehículo.
- 4: Detecta Falla del vehículo y solicita otro servicio.
- 5: Primeros auxilios.
- 6: Auxilio en accidente.
- 7: Traslado a usuario a centro asistencial.
- 8: Instalación de señalización preventiva.
- 9: Otro tipo de atención al usuario.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

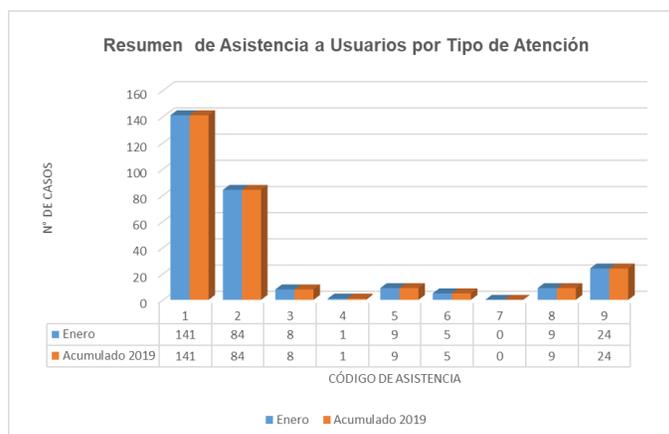


Gráfico 12 : Distribución de las Asistencias

Dentro del periodo se prestaron 281 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (141), remolque de vehículos en panne (84), otro tipo de asistencia (24), panne por falta de combustible del vehículo (8) e instalación de señalización preventiva (9) y primeros auxilios (9).

Durante este mes los servicios menos solicitados fueron auxilio en accidentes (5), detecta falla del vehículo y solicita otro servicio (1), traslado de usuario a centro asistencial (0).

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay.