

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuélas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

| | |
|-----------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de la Concesión | 22.07.2004 |
| Plazo de la Concesión | 384 meses |
| Kilómetros Concesionados | 90,46 Km. |
| Modificaciones del contrato | Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012 |
| Decreto de Aprobación | D.S. MOP Nº 1759/22.10.2002. |
| Monto Inversión | UF 9.927.899 (Res. PSD) -Res. DGOP Nº 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP Nº64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. |
| Puesta en Serv. Provisoria | -Res. DGOP Nº3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP Nº713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. |
| Puesta en Serv. Definitiva | |
| Termino Concesión | 22.07.2036 |
| Ultimo reajuste de tarifa | 19.01.2017; RES DGOP Nº 209 |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | 332472001 |
| Áreas de Servicio | Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota |
| Estacionamientos Camiones | |
| N.º Postes SOS | 64 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.autopistalosandes.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

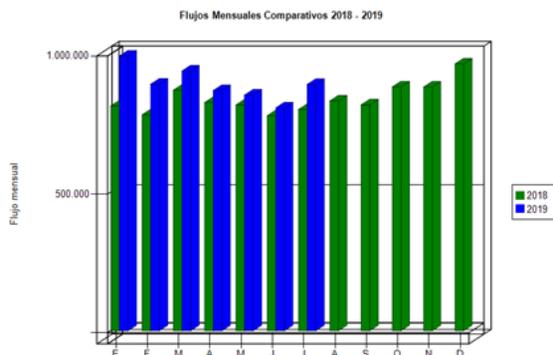


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2019

Fuente: Reporte 28 SICE

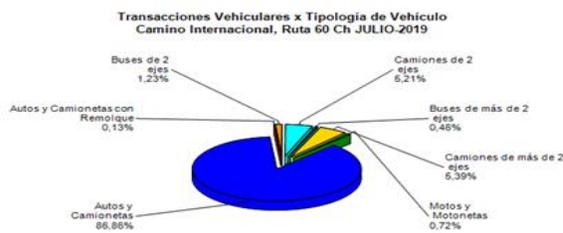


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.

Fuente: Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2015 | 676.706 | 620.749 | 628.218 | 604.269 | 604.177 | 581.063 | 595.253 | 578.746 | 598.333 | 629.309 | 634.928 | 713.640 |
| 2016 | 729.492 | 682.573 | 685.832 | 631.060 | 639.750 | 619.843 | 659.664 | 668.743 | 676.977 | 684.412 | 675.856 | 750.415 |
| 2017 | 796.389 | 694.874 | 698.014 | 650.120 | 668.292 | 645.305 | 716.135 | 706.166 | 715.218 | 743.028 | 736.005 | 812.544 |
| 2018 | 811.665 | 779.439 | 868.521 | 824.023 | 815.165 | 776.302 | 798.766 | 829.449 | 815.456 | 880.574 | 879.988 | 963.147 |
| 2019 | 991.764 | 889.882 | 937.806 | 867.224 | 850.758 | 804.870 | 889.122 | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2018 – 2019

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$1.854.252.200, equivalente a UF 66.333,64 al 31.07.2019 (ingresos UF diario).

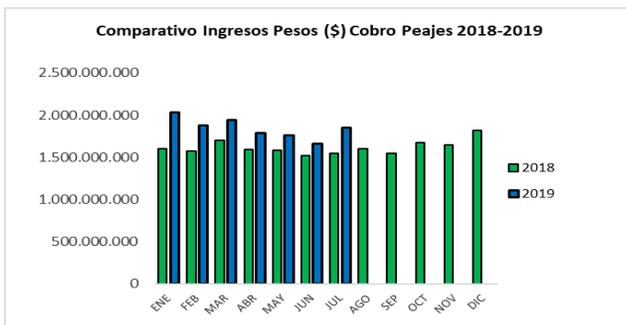


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales

Fuente: Elaboración propia



Gr

Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 889.122 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 87,71% corresponde a vehículos livianos y el 12,29% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en un 10,47% respecto al mes pasado y aumentó en 11,31% respecto a igual mes del año anterior, así también el flujo acumulado anual al presente mes, es superior en un 9,83%, con respecto al mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con \$ 864.349.150, el ingreso mensual aumentó en 11,84% respecto al mes anterior y aumentó en 19,74% respecto a igual mes del año anterior

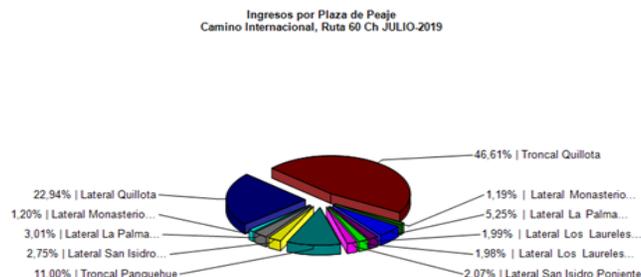


Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.

Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

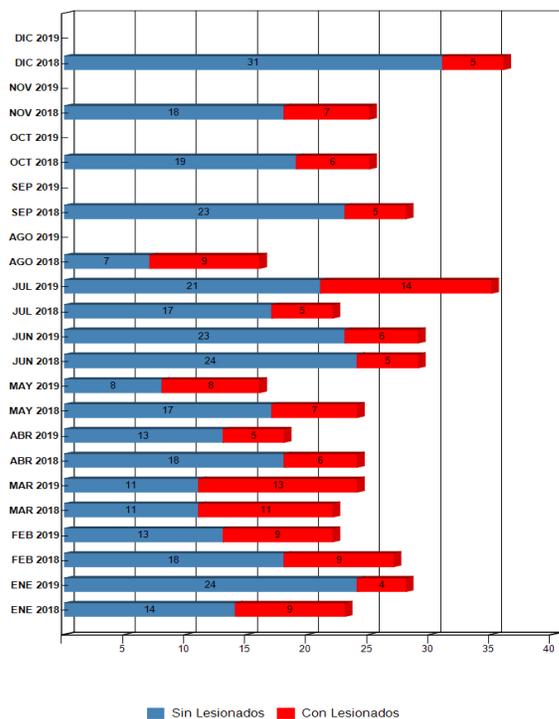


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2018 - 2019 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch JULIO-2019

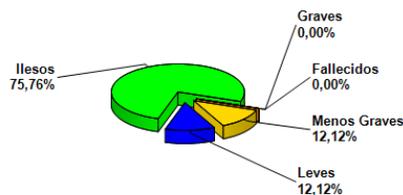


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch JULIO-2019



Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Durante el mes de julio 2019 en la Autopista RUTA 60CH se registraron 35 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de junio aumentó en 6 accidentes.

Los accidentes involucraron a 99 personas de las cuales 24 resultaron con algún tipo de lesión o consecuencia, según el siguiente detalle: 12 personas menos graves (12,12%), 12 personas leves (12,12%) y 75 personas ilesas (75,76%).

Tabla de Distribución de lesionados 2018 - 2019

| | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 9 | 4 | 9 | 9 | 11 | 13 | 6 | 5 | 7 | 8 | 5 | 6 | 5 | 14 | 9 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 |
| Sin Lesionados | 14 | 24 | 18 | 13 | 11 | 11 | 18 | 13 | 17 | 8 | 24 | 23 | 17 | 21 | 7 | 0 | 23 | 0 | 19 | 0 | 18 | 0 | 31 | 0 |
| Total Acc. | 23 | 28 | 27 | 22 | 22 | 24 | 24 | 18 | 24 | 16 | 29 | 29 | 22 | 35 | 16 | 0 | 28 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 36 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años)

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 301 | 84 | 0 | 7 | 24 | 102 | 133 | 2 | 6 | 3 | 26 | 17 | | 30 |
| 2019 | 172 | 59 | 3 | 4 | 22 | 67 | 96 | 2 | 5 | 1 | 20 | 19 | | 12 |

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

| Mes | Mayo | Junio | Julio |
|-------------------------------|----------|----------|----------|
| Calidad del Servicio | 3 | 0 | 0 |
| Comerciales | 0 | 0 | 0 |
| Estado de las Instalaciones | 0 | 0 | 0 |
| Factores de Accidentabilidad | 3 | 3 | 2 |
| Disponibilidad de Información | 0 | 0 | 0 |
| Otros (No Clasificables) | 0 | 1 | 2 |
| Total | 6 | 4 | 4 |

Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

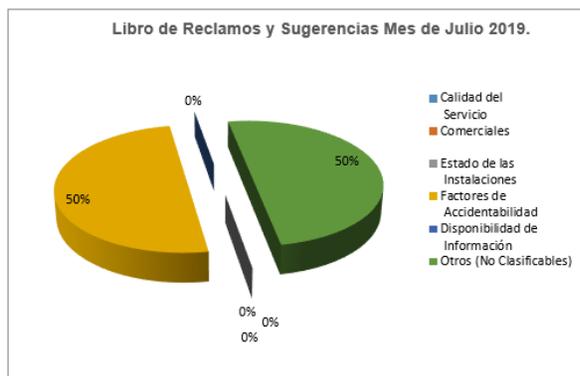


Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 141 | 84 | 8 | 1 | 9 | 5 | 0 | 9 | 24 | 281 |
| Febrero | 119 | 103 | 16 | 0 | 2 | 6 | 0 | 13 | 29 | 288 |
| Marzo | 98 | 98 | 11 | 0 | 2 | 2 | 1 | 13 | 11 | 236 |
| Abril | 76 | 74 | 13 | 0 | 4 | 3 | 0 | 12 | 10 | 192 |
| Mayo | 74 | 55 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 11 | 156 |
| Junio | 56 | 61 | 10 | 0 | 3 | 5 | 0 | 9 | 4 | 148 |
| Julio | 73 | 57 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 8 | 159 |
| Total | 637 | 532 | 77 | 1 | 24 | 22 | 1 | 69 | 97 | 1.460 |

- Cód. Asistencia
- 1: Reparación de vehículo in situ.
 - 2: Remolque del vehículo en panne.
 - 3: Panne por falta de combustible del vehículo.
 - 4: Detecta Falla del vehículo y solicita otro servicio.
 - 5: Primeros auxilios.
 - 6: Auxilio en accidente.
 - 7: Traslado a usuario a centro asistencial.
 - 8: Instalación de señalización preventiva.
 - 9: Otro tipo de atención al usuario.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

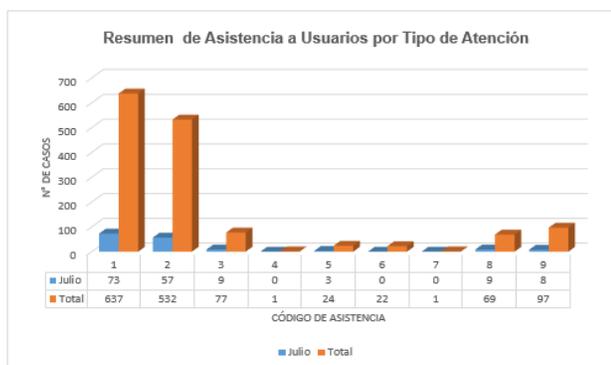


Gráfico 12 : Distribución de las Asistencias

En el mes de julio se prestaron 159 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (73) y remolque de vehículos en panne (57). Durante este periodo, los servicios con menos demanda han sido panne por falta de combustible del vehículo (9), instalación de señalización preventiva (9), otro tipo de asistencia (8) y primeros auxilios (3).

Los siguientes servicios no tuvieron asistencia: auxilio en accidentes, traslado de usuario a centro asistencial y la detección de fallas de vehículos y solicitud de servicios.

7.- HECHOS RELEVANTES

Puesta en Servicio Definitiva, pendiente resolución de observaciones menores.