

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio. El Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta se presenta en doble calzada y actualmente se encuentran en explotación en una longitud de 65,34 Kilómetro, compuestos por Sector 1, Tramo 1 y 3 con una longitud de 26,84 Kilómetros y el Sector 2, Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros. En cuanto al Sector 1, Tramo 2 “Variante San Felipe-Panquehue”, se encuentra en su etapa de construcción, con una longitud de 25,12 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP Nº 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP Nº 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP Nº64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. -Res. DGOP Nº3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP Nº713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.
Puesta en Serv. Definitiva	Res. DGC Nº2353 tramitada con fecha 08.08.2018
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP Nº 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos Camiones	No hay
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalosandes.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

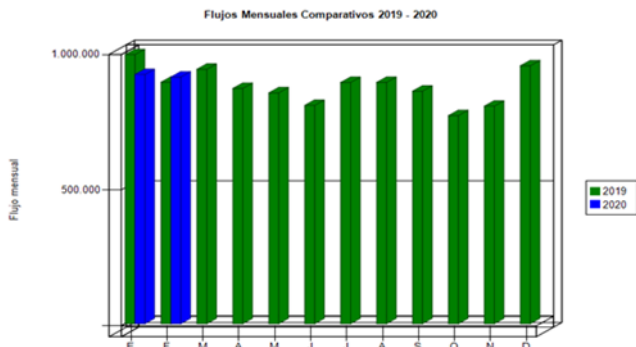


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019- 2020

Fuente: Reporte 28 SICE

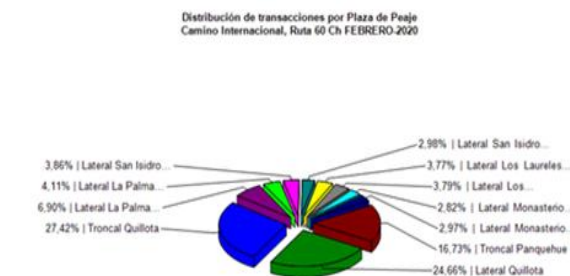


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje.

Fuente: Reporte SICE 29



El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 909.064 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 87,91% corresponde a vehículos livianos y el 12,09% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en un -0,94% respecto al mes pasado y aumentó en 2,16% respecto a igual mes del año anterior.

Fuente: Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	736.005	812.544
2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064										

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual neto por flujo de vehículos, afectos a pago, ascendió a \$ 2.063.372.600, equivalente a UF 72.491,45 al 29.02.2020 (ingresos UF diario).

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con \$920.856.550, el ingreso mensual aumentó en 2,49% respecto al mes anterior y aumentó en un 9,87% respecto a igual mes del año anterior.

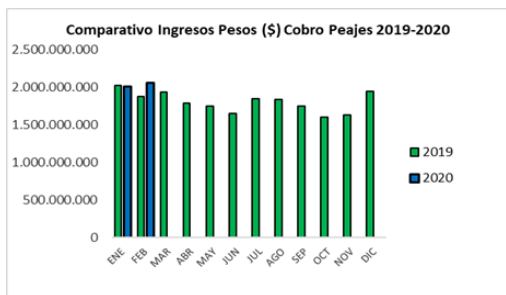


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales

Fuente: Elaboración propia

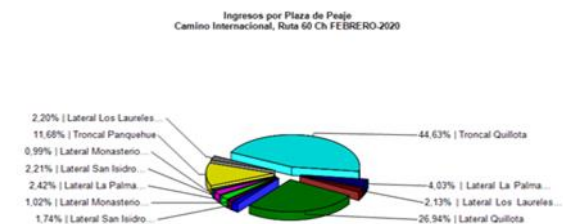


Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.

Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

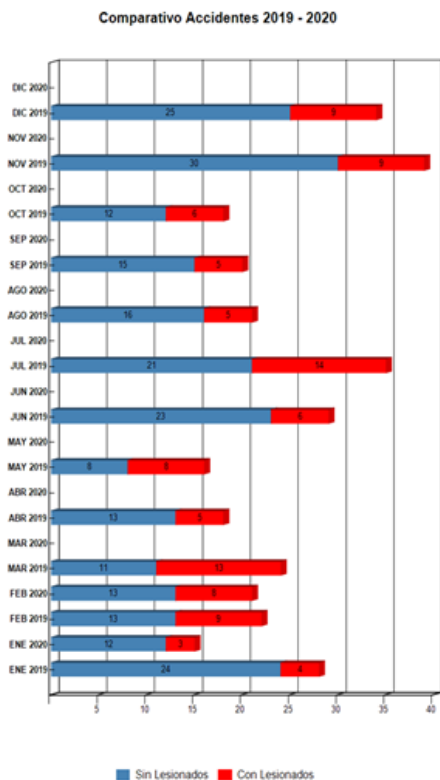


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2019 - 2020 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch FEBRERO-2020

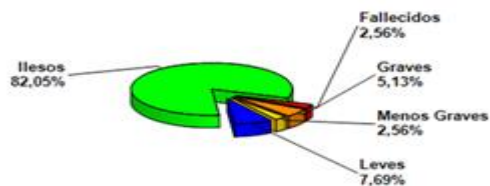


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO-2020

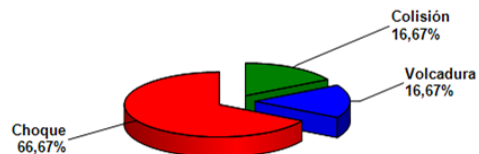


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Durante el mes de febrero 2020 en la Autopista Ruta 60CH se registraron 21 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de febrero de 2019 disminuyó en 1 accidente (-4.5%); y, respecto al mes de enero de 2020, aumentó en un 40%.

Lo acontecido para este periodo fue un total de 21 accidentes, con 8 accidentes con lesionados y 13 accidentes sin lesionados. Por otra parte, los 21 accidentes involucraron a un total de 78 personas, de las cuales hubo 2 fallecidos, 4 graves, 2 menos graves, 6 leves y 64 personas ilesas.

Tabla de Distribución de lesionados 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	4	3	9	8	13	0	5	0	8	0	6	0	14	0	5	0	5	0	6	0	9	0	9	0
Sin Lesionados	24	12	13	13	11	0	13	0	8	0	23	0	21	0	16	0	15	0	12	0	30	0	25	0
Total Acc.	28	15	22	21	24	0	18	0	16	0	29	0	35	0	21	0	20	0	18	0	39	0	34	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 2 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	304	93	3	6	30	118	157	2	10	3	34	23	1	20
2020	36	11	2	5	2	9	18		1		7	2		1

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

Mes	Diciembre	Enero	Febrero
Calidad del Servicio	0	0	0
Comerciales	3	0	2
Estado de las Instalaciones	2	1	1
Factores de Accidentabilidad	3	4	4
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	5	0	0
Total	13	5	7

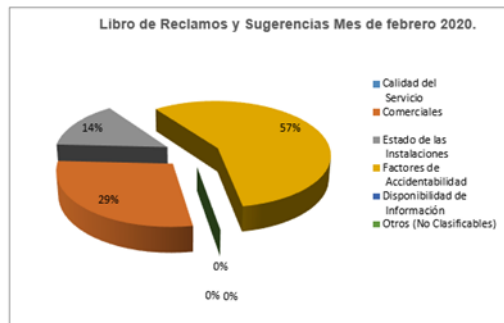


Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

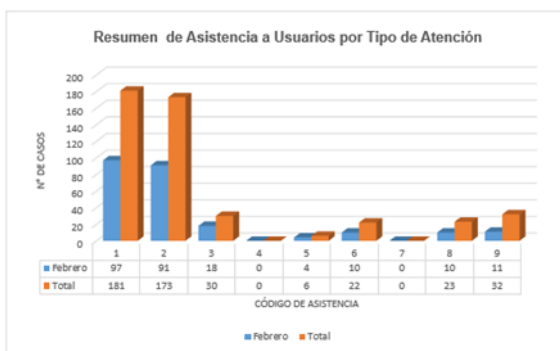
Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	84	82	12	0	2	12	0	13	21	226
Febrero	97	91	18	0	4	10	0	10	11	241
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	181	173	30	0	6	22	0	23	32	467

- Cód. Asistencia
- 1: Reparación de vehículo in situ.
 - 2: Remolque del vehículo en panne.
 - 3: Panne por falta de combustible del vehículo.
 - 4: Detecta Falla del vehículo y solicita otro servicio.
 - 5: Primeros auxilios.
 - 6: Auxilio en accidente.
 - 7: Traslado a usuario a centro asistencial.
 - 8: Instalación de señalización preventiva.
 - 9: Otro tipo de atención al usuario.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas



En el mes de febrero se prestaron 241 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (97), remolque de vehículos en panne (91), otro tipo de asistencia (11), la panne por falta de combustible del vehículo (18), instalación de señalización preventiva (10), auxilio en accidentes (10) y primeros auxilios (4).

Durante este periodo, no se registró traslado de usuario a centro asistencial (0) ni llamadas por detección de falla y solicitud de servicios (0).

Gráfico 12 : Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de febrero 2020 no hubo hechos de relevancia en la concesión.