

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuélas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

| | |
|-----------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de la Concesión | 22.07.2004 |
| Plazo de la Concesión | 384 meses |
| Kilómetros Concesionados | 90,46 Km. |
| Modificaciones del contrato | Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012 |
| Decreto de Aprobación | D.S. MOP N° 1759/22.10.2002. |
| Monto Inversión | UF 9.927.899 (Res. PSD) -Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP N°64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. |
| Puesta en Serv. Provisoria | -Res. DGOP N°3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP N°713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. |
| Puesta en Serv. Definitiva | Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2018 |
| Termino Concesión | 22.07.2036 |
| Ultimo reajuste de tarifa | 19.01.2017; RES DGOP N° 209 |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | 332472001 |
| Áreas de Servicio | Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota |
| Estacionamientos Camiones | No hay |
| N.º Postes SOS | 64 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.autopistalosandes.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

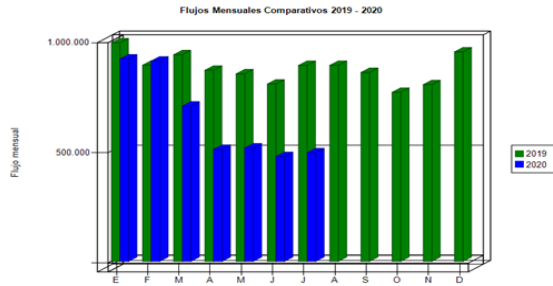


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019- 2020
Fuente: Reporte 28 SICE

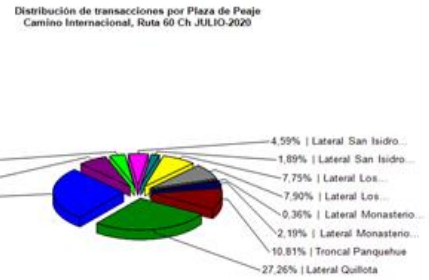


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte SICE 29

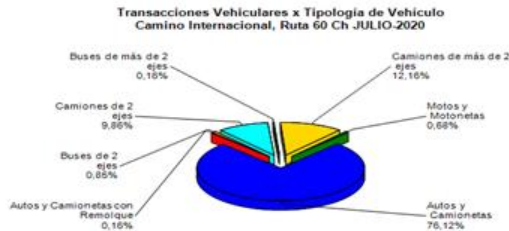


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 493.217 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 76,97% corresponde a vehículos livianos y el 23,02% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en un 3,62% respecto al mes pasado y disminuyó en -44,53% respecto a igual mes del año anterior, así también el flujo acumulado al presente mes, es inferior en un -27,39%, con respecto al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2016 | 729.492 | 682.573 | 685.832 | 631.060 | 639.750 | 619.843 | 659.664 | 668.743 | 676.977 | 684.412 | 675.856 | 750.415 |
| 2017 | 796.389 | 694.874 | 698.014 | 650.120 | 668.292 | 645.305 | 716.135 | 706.166 | 715.218 | 743.028 | 736.005 | 812.544 |
| 2018 | 811.665 | 779.439 | 868.521 | 824.023 | 815.165 | 776.302 | 798.766 | 829.449 | 815.456 | 880.574 | 879.988 | 963.147 |
| 2019 | 991.764 | 889.882 | 937.806 | 867.224 | 850.758 | 804.870 | 889.122 | 889.259 | 857.081 | 767.005 | 802.059 | 950.505 |
| 2020 | 918.427 | 909.064 | 704.825 | 508.268 | 514.658 | 475.984 | 493.217 | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$1.267.748.900, equivalente a UF 44.213,50 al 30.06.2019 (ingresos UF diario).

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con \$538.459.750. El ingreso mensual aumentó en 8,23% respecto al mes anterior y disminuyó en -31,64% respecto a igual mes del año anterior.

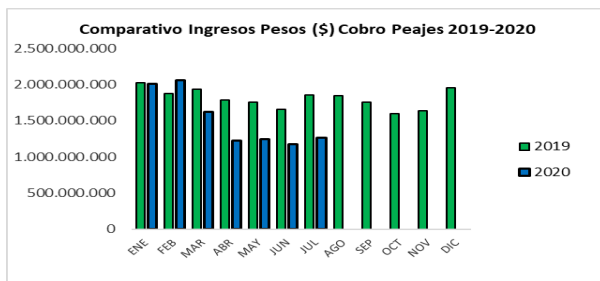


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración propia

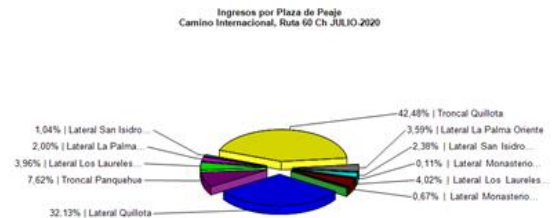


Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

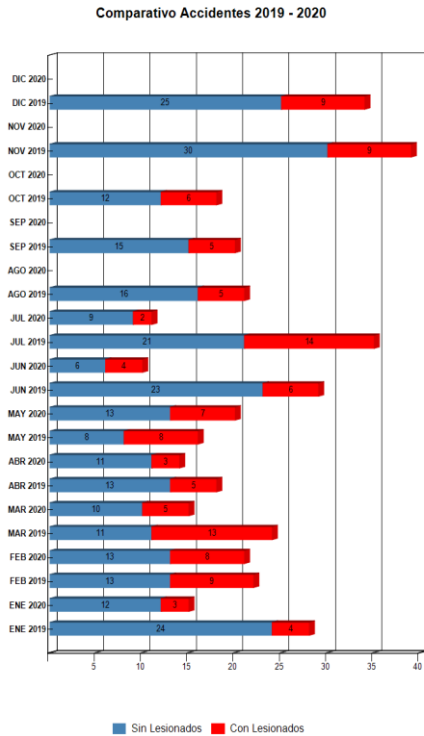


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2019 - 2020 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch JULIO-2020

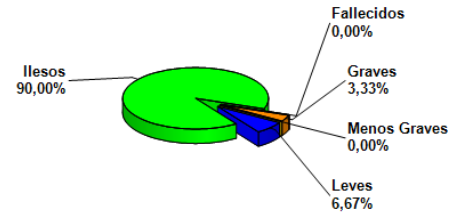


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch JULIO-2020

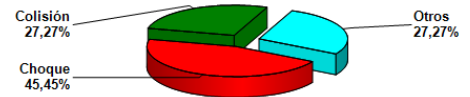


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

Durante el mes de julio 2020 en la Autopista Ruta 60CH se registraron 11 accidentes de tránsito, cantidad que con respecto al mes de junio de 2020 se verifica un aumento de 1 accidente, desde 10 a 11 accidentes, lo cual representa un incremento de un 10.0% en la variación porcentual del mes. Respecto al año 2019, para el mismo mes en referencia, se verifica una disminución de 24 accidentes, desde 35 a 11 accidentes, que en términos porcentuales representa una disminución porcentual de -68,57%.

Lo acontecido para este periodo arrojó un total de 11 accidentes, 2 de ellos con Lesionados (18,18%) y 9 Sin Lesionados (81,81%). La distribución en las personas fue un total de 30 afectados con: cero (0) Fallecidos, uno (1) Grave (3,33%), cero (0) Menos Grave, dos (2) Leves (6,66%) y veintisiete (27) personas Ilesas (90%).

Tabla de Distribución de lesionados 2019 - 2020

| | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 3 | 9 | 8 | 13 | 5 | 5 | 3 | 8 | 7 | 6 | 4 | 14 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| Sin Lesionados | 24 | 12 | 13 | 13 | 11 | 10 | 13 | 11 | 8 | 13 | 23 | 6 | 21 | 9 | 16 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 30 | 0 | 25 | 0 |
| Total Acc. | 28 | 15 | 22 | 21 | 24 | 15 | 18 | 14 | 16 | 20 | 29 | 10 | 35 | 11 | 21 | 0 | 20 | 0 | 18 | 0 | 39 | 0 | 34 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 2 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|-----------|------------------------------------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2019 | 304 | 93 | 3 | 6 | 30 | 118 | 157 | 2 | 10 | 3 | 34 | 23 | 1 | 20 |
| 2020 | 106 | 32 | 3 | 7 | 6 | 32 | 48 | | 8 | 1 | 12 | 9 | | 2 |

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

| Mes | Mayo | Junio | Julio |
|-------------------------------|----------|----------|----------|
| Calidad del Servicio | 0 | 1 | 0 |
| Comerciales | 0 | 0 | 0 |
| Estado de las Instalaciones | 0 | 0 | 0 |
| Factores de Accidentabilidad | 2 | 2 | 1 |
| Disponibilidad de Información | 0 | 0 | 0 |
| Otros (No Clasificables) | 0 | 1 | 0 |
| Total | 2 | 4 | 1 |

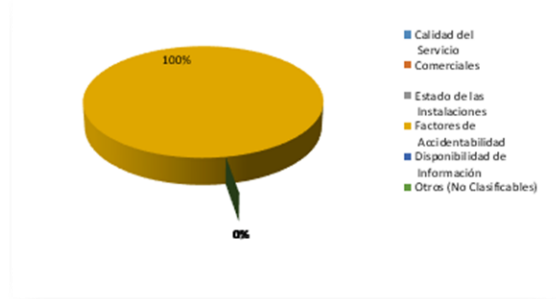


Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

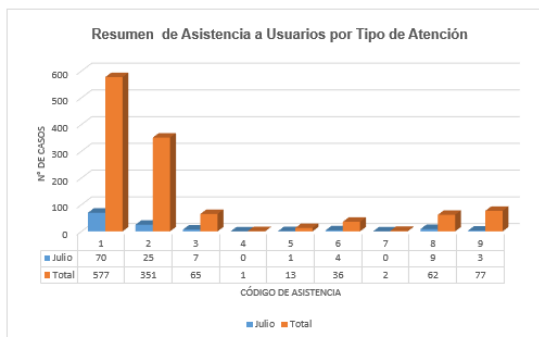
Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 84 | 82 | 12 | 0 | 2 | 12 | 0 | 13 | 21 | 226 |
| Febrero | 97 | 91 | 18 | 0 | 4 | 10 | 0 | 10 | 11 | 241 |
| Marzo | 108 | 51 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | 17 | 7 | 195 |
| Abril | 75 | 38 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 10 | 142 |
| Mayo | 80 | 33 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 14 | 141 |
| Junio | 63 | 31 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 11 | 120 |
| Julio | 70 | 25 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 9 | 3 | 119 |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 507 | 326 | 58 | 1 | 12 | 32 | 2 | 53 | 74 | 1.065 |

| Cód Asistencia |
|--|
| 1: Reparación de vehículo in situ |
| 2: Remolque del vehículo en panne |
| 3: Panne por falta de combustible |
| 4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio |
| 5: Primeros auxilios |
| 6: Auxilio de accidente |
| 7: Traslado a usuario a centro asistencial |
| 8: Instalación de señalización preventiva |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas



En el mes de julio se prestaron 119 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (70), remolque de vehículos en panne (25), otro tipo de asistencia (3), panne por falta de combustible del vehículo (7), instalación de señalización preventiva (9), auxilio en accidentes (4), asistencia relacionada con primeros auxilios (1).

Durante este periodo, no se registró traslado de usuario a centro asistencial, detección de falla y solicitud de servicios.

Gráfico 12 : Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

En julio 2020 no se produjeron hechos relevantes en Ruta 60 CH.