

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH, en toda su extensión cruza la Región de Valparaíso en sentido Oriente –Poniente. El proyecto se inicia en el kilómetro 0,00 del balizado de proyecto, esto es a 700 metros antes del empalme de la ruta 57 CH con la actual ruta 60 CH y termina después de un recorrido cercano a los 110 km, en el enlace Peñablanca, que corresponde al punto de inicio del Troncal Sur, que forma parte de la Concesión Internacional Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar. En su recorrido, el Camino Internacional Ruta 60 CH atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Higuélas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache y Villa Alemana.

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de la Concesión	22.07.2004
Plazo de la Concesión	384 meses
Kilómetros Concesionados	90,46 Km.
Modificaciones del contrato	Res_DGOP_Nº1263/2007; Res_DGOP_Nº4104/2007; DS_MOP_Nº973/2008; Res_DGOP_Nº3654/2008; Res_DGOP_Nº4452/2008; DS_MOP_Nº72/2009; DS_MOP_Nº290/2009; Res_DGOP_Nº5983/2009; DS_MOP_Nº250/2010; Res_DGOP_Nº007/2010; DS_MOP_Nº216/2012; DS_MOP_Nº 320/2012; DS_MOP_Nº 321/2012
Decreto de Aprobación	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
Monto Inversión	UF 9.927.899 (Res. PSD) -Res. DGOP N° 1939 de fecha 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. -Res. DGOP N°64 de fecha 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3.
Puesta en Serv. Provisoria	-Res. DGOP N°3379 de fecha 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. -Res. DGOP N°713 de fecha 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.
Puesta en Serv. Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2018
Termino Concesión	22.07.2036
Ultimo reajuste de tarifa	19.01.2017; RES DGOP N° 209
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	332472001
Áreas de Servicio	Km. 23,000 Peaje Troncal Quillota
Estacionamientos Camiones	No hay
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalosandes.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

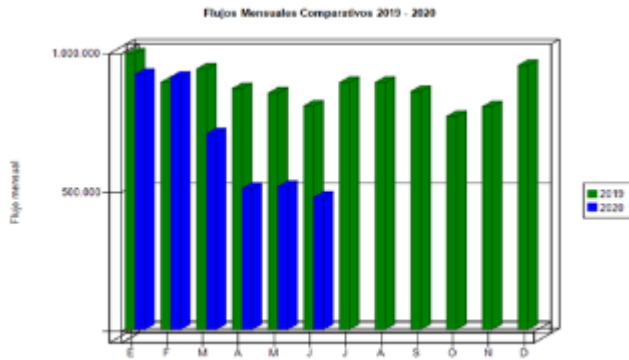


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019- 2020
Fuente: Reporte 28 SICE



Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte SICE 29

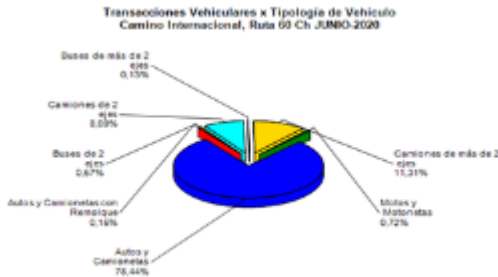


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 475.984 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 79,30% corresponde a vehículos livianos y el 20,70% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en un -7,51% respecto al mes pasado y disminuyó en -40,86% respecto a igual mes del año anterior, así también el flujo acumulado al presente mes, es inferior en un 70,51%, con respecto al mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	729.492	682.573	685.832	631.060	639.750	619.843	659.664	668.743	676.977	684.412	675.856	750.415
2017	796.389	694.874	698.014	650.120	668.292	645.305	716.135	706.166	715.218	743.028	736.005	812.544
2018	811.865	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984						

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$ 1.171.128.000, equivalente a UF 40.810,94 al 30.06.2019 (ingresos UF diario).

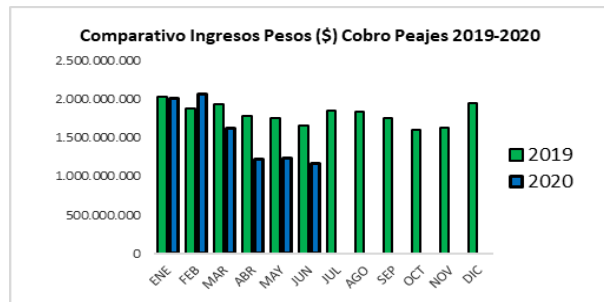


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración propia

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje troncal Quillota con \$495.656.900. El ingreso mensual disminuyó en -5,80% respecto al mes anterior y disminuyó en -29,36% respecto a igual mes del año anterior.



Gráfico 5: Distribución de ingresos por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

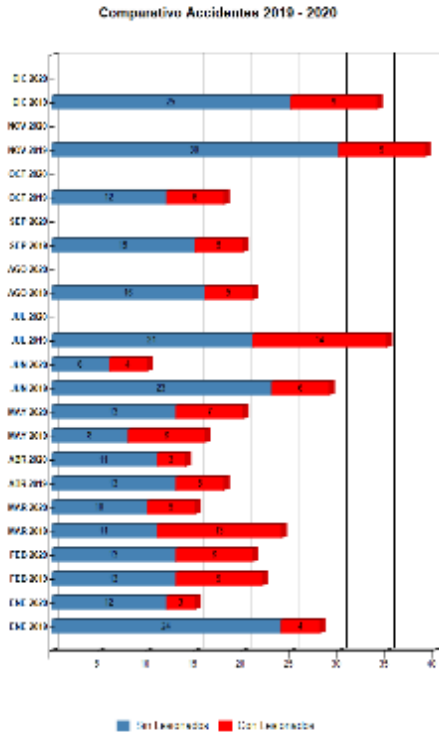


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2019 - 2020 con lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch JUNIO-2020

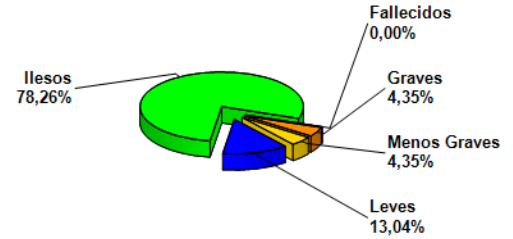


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch JUNIO-2020

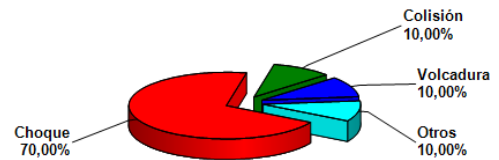


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes
Fuente: Reporte 63-SICE

En junio 2020 se registraron se registraron 10 accidentes de tránsito, cantidad que con respecto al mes de mayo de 2020, implica un descenso de 10 accidentes, es decir la cifra del mes inmediatamente anterior se vio reducida en un 50%. Asimismo, se verifica un descenso de 19 accidentes respecto al mismo mes del año anterior, es decir se produce una disminución de un 65,5%.

Lo acontecido para este periodo arrojó un total de 10 accidentes, 4 de ellos con Lesionados y 6 Sin Lesionados. La distribución en las personas fue un total de 23 afectados, con: cero (0) Fallecidos, uno (1) Grave, uno (1) Menos Grave, tres (3) Leves y dieciocho (18) personas Ilesas.

Tabla de Distribución de lesionados 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	4	3	9	8	13	5	5	3	8	7	6	4	14	0	5	0	5	0	6	0	9	0	9	0
Sin Lesionados	24	12	13	13	11	10	13	11	8	13	23	6	21	0	16	0	15	0	12	0	30	0	25	0
Total Acc.	28	15	22	21	24	15	18	14	16	20	29	10	35	0	21	0	20	0	18	0	39	0	34	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 2 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	304	93	3	6	30	118	157	2	10	3	34	23	1	20
2020	95	30	3	6	6	30	45		8	1	11	8		2

Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS

Reclamos de Usuarios

Mes	Abril	Mayo	Junio
Calidad del Servicio	0	0	1
Comerciales	1	0	0
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	1	2	2
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	2	0	1
Total	4	2	4

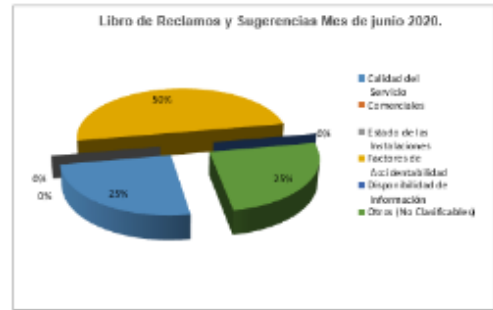


Gráfico 9: Tabla Tipos de Reclamos
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista los Andes

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	84	82	12	0	2	12	0	13	21	226
Febrero	97	91	18	0	4	10	0	10	11	241
Marzo	108	51	7	0	3	2	0	17	7	195
Abril	75	38	11	0	2	2	0	4	10	142
Mayo	80	33	7	1	1	1	0	4	14	141
Junio	63	31	3	0	0	5	2	5	11	120
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	507	326	58	1	12	32	2	53	74	1.065

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas



En el mes de junio se prestaron 120 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a reparación de vehículo in situ (63), remolque de vehículos en panne (31), otro tipo de asistencia (11), panne por falta de combustible del vehículo (11), instalación de señalización preventiva (04), auxilio en accidentes (5).

Durante este periodo, no se registró traslado de usuario a centro asistencial, detección de falla y solicitud de servicios ni asistencia relacionada con primeros auxilios.

Gráfico 12 : Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

En junio 2020 no se produjeron hechos relevantes en Ruta 60 CH.