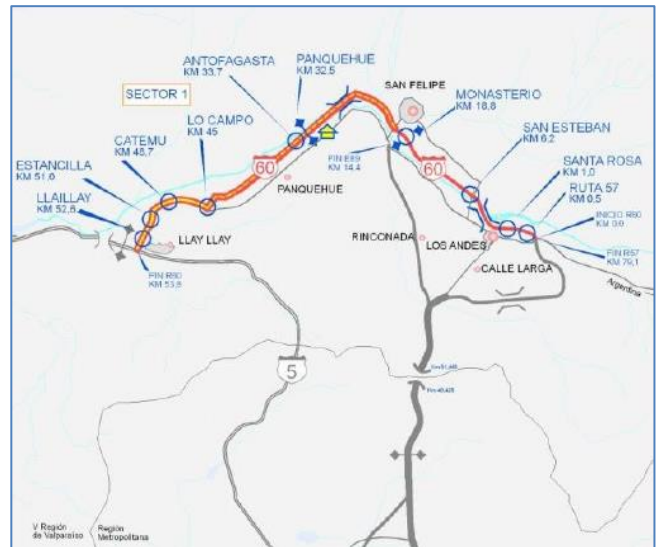


1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 90,040 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 51,54 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH |
| Sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de Concesión | 384 meses |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | 53,84 Km. Sector 1 38,50 km Sector 2 |
| Kilómetro Inicio - Término | Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,50 |
| Puesta en Servicio Provisionaria | Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019 |
| Monto Inversión | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012 |
| Convenios Complementarios | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxión – Gauss S.A |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | |
| Áreas de Atención de emergencia | Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota |
| Estacionamientos de Camiones | No hay |
| Nº Postes SOS | 64 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistolosandes.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 45 |



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

ENERO 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

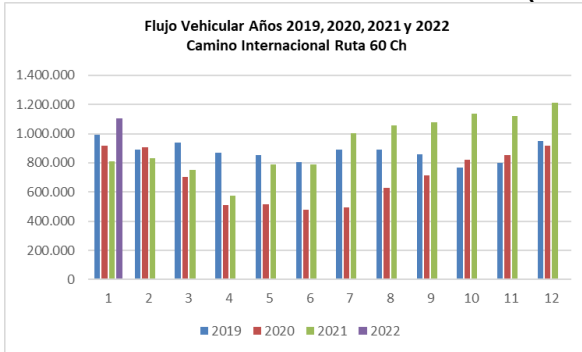


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019, 2020, 2021 y 2022. Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (I.F.).

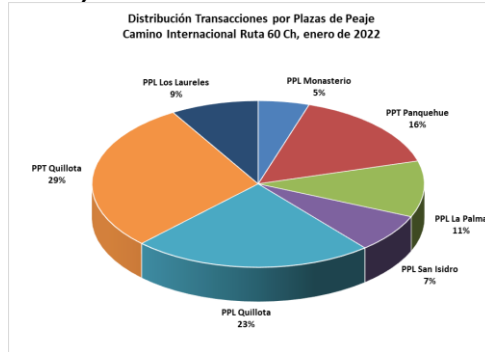


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje. Fuente: Resaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.104.171 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 87,7% corresponde a vehículos livianos y el 12,3% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular total disminuyó en 8,9% respecto al mes inmediatamente anterior y se incrementó en 35,8% en comparación a igual mes del año 2021, dada la liberación de gran parte de las restricciones de movilidad implementadas por la autoridad sanitaria a raíz de la Pandemia por COVID-19, a partir del mes de septiembre del año recién pasado.

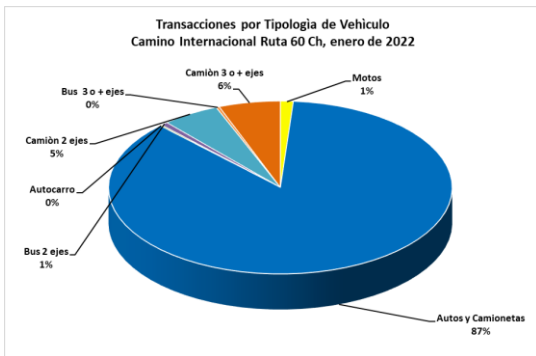


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos. Fuente: Resaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

| Flujo / Tráfico | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|-----------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 811.665 | 779.439 | 868.521 | 824.023 | 815.165 | 776.302 | 798.766 | 829.449 | 815.456 | 880.574 | 879.988 | 963.147 |
| 2019 | 991.764 | 889.882 | 937.806 | 867.224 | 850.758 | 804.870 | 889.122 | 889.259 | 857.081 | 767.005 | 802.059 | 950.505 |
| 2020 | 918.427 | 909.064 | 704.825 | 508.268 | 514.658 | 475.984 | 493.217 | 628.645 | 713.833 | 819.580 | 850.723 | 918.956 |
| 2021 | 812.838 | 833.421 | 751.116 | 574.915 | 789.175 | 788.420 | 1.004.022 | 1.056.854 | 1.080.364 | 1.135.058 | 1.120.875 | 1.212.610 |
| 2022 | 1.104.171 | | | | | | | | | | | |

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo años 2020 a 2022.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$2.910.932.508, que al valor de la Unidad de Fomento del 31-01-2022 equivale a UF 93.261,31. En el gráfico se observa la importante recuperación de los ingresos para este Contrato de Concesión.

Como es habitual, el mayor aporte a los ingresos netos correspondió a la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$1.321.525.900. El Ingreso Mensual Total aumentó en 1,02% respecto del mes de diciembre de 2021 y se incrementó en un 49,76% en comparación con igual mes del año anterior.

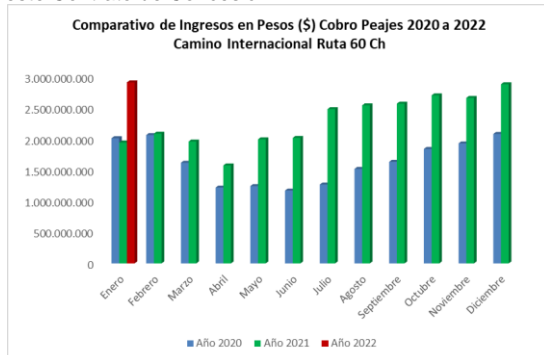


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Resaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

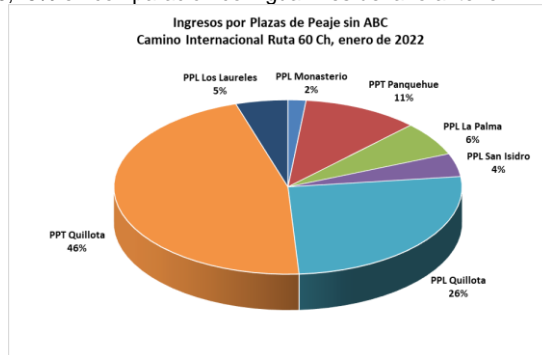
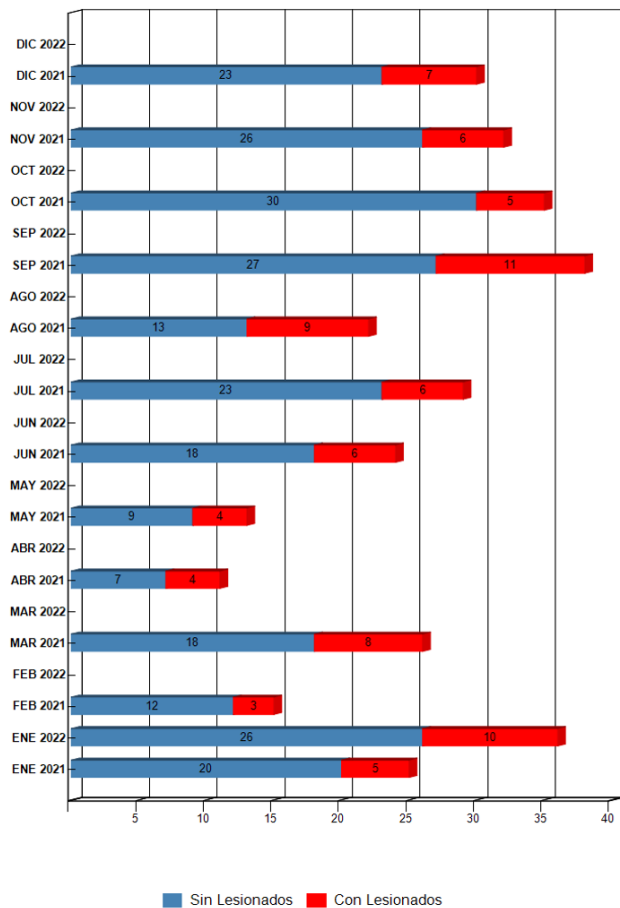


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC. Fuente: Resaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022



Distribución de Lesionados Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2022

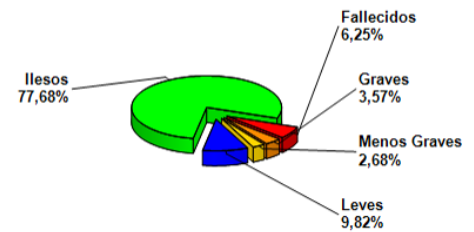


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados enero 2022 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes Camino Internacional, Ruta 60 Ch ENERO-2022

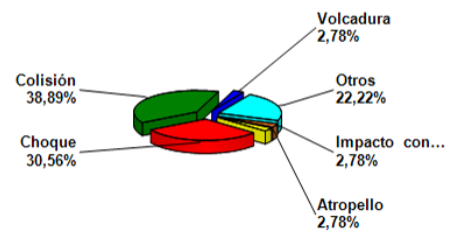


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados Accidentes enero 2022

Fuente: SICE. Reporte 33

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 5 | 10 | 3 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 |
| Sin Lesionados | 20 | 26 | 12 | 0 | 18 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 18 | 0 | 23 | 0 | 13 | 0 | 27 | 0 | 30 | 0 | 26 | 0 | 23 | 0 |
| Total Acc. | 25 | 36 | 15 | 0 | 26 | 0 | 11 | 0 | 13 | 0 | 24 | 0 | 29 | 0 | 22 | 0 | 38 | 0 | 35 | 0 | 32 | 0 | 30 | 0 |

Gráfico 8: Distribución por Tipo de

Fuente: SICE. Reporte 34

Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de enero de 2022, ocurrieron 30 accidentes, de los cuales 07 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Los tipos de accidentes se desglosan en: 03 choques, 02 atropello, 07 colisión, 02 impacto animal y 16 otros.

Históricos accidentes anuales

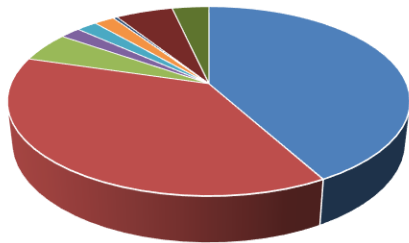
| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2022 | 36 | 10 | 7 | 4 | 3 | 11 | 25 | | | | 6 | 2 | |

Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

| Asistencias Año 2022 | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------------|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Asistencias |
| 1. Reparación del vehículo Insitu | 107 | | | | | | | | | | | | 107 |
| 2. Remolque del vehículo en panne | 96 | | | | | | | | | | | | 96 |
| 3. Panne por falta de combustible | 13 | | | | | | | | | | | | 13 |
| 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 5 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 5. Primeros auxilios | 5 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6. Auxilio en accidente | 5 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 7. Traslado de usuario a centro asistencial | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 8. Instalación de señalización preventiva | 14 | | | | | | | | | | | | 14 |
| 9. Otros | 9 | | | | | | | | | | | | 9 |
| TOTALES | 255 | | | | | | | | | | | | 255 |

Asistencia mes de Enero 2022



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de enero se efectuaron 272 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Reparación de vehículo Insitu 89 y Remolque de vehículo en panne 126.

Gráfico N°8 Distribución porcentual de las Asistencias

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

6.- RECLAMOS USUARIOS

| Mes | Noviembre | Diciembre | Enero |
|----------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Calidad del Servicio | 1 | | |
| Comerciales | | 1 | |
| Estado de las Instalaciones | | | 1 |
| Factores de Accidentabilidad | 3 | | 2 |
| Disponibilidad de la Información | | 4 | |
| Otros (No Clasificables) | | | 1 |
| Total | 4 | 5 | 4 |

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (noviembre 2021 – enero 2022).

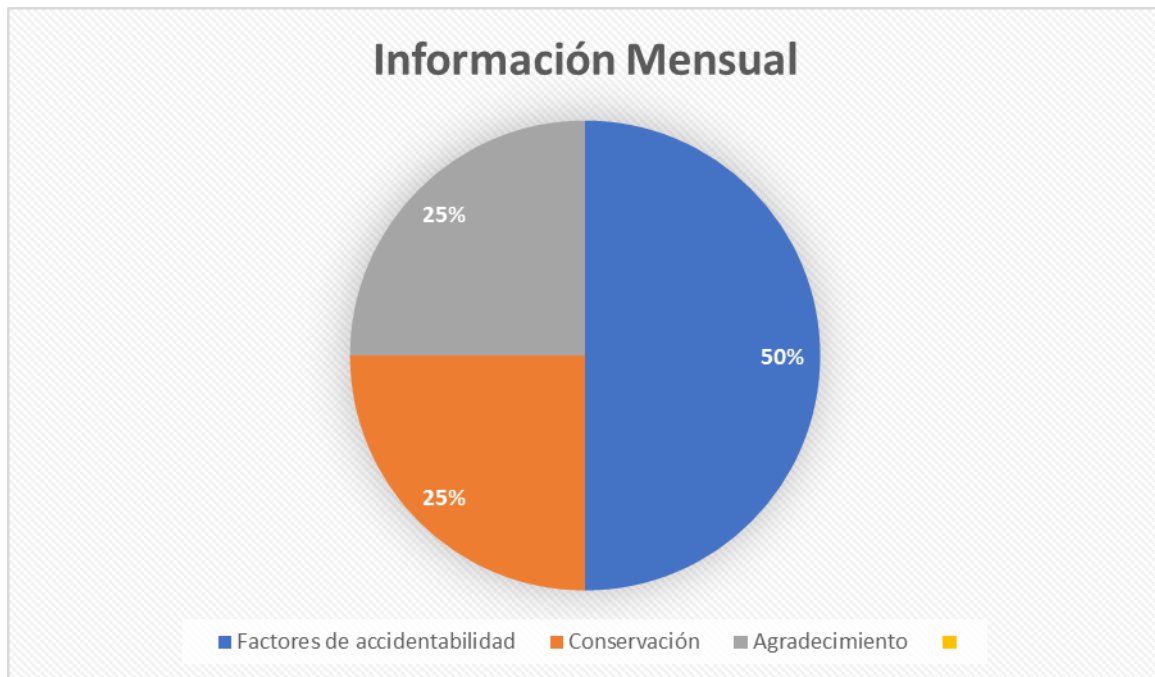


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes enero 2022.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.