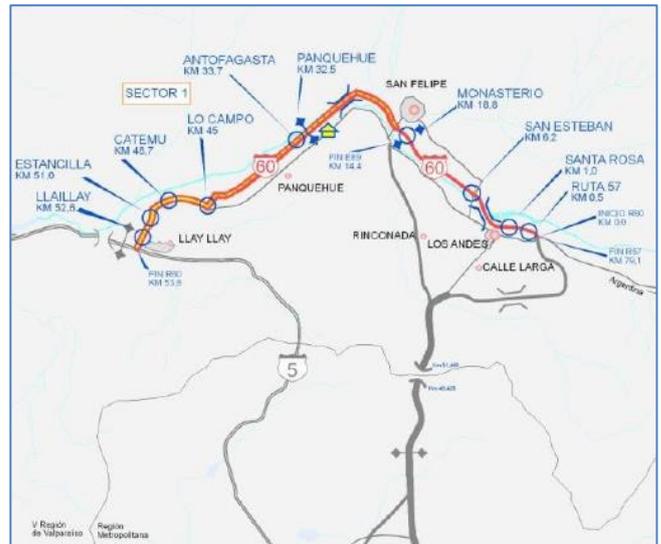


1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la construcción, conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles La Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,34 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,84 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de Concesión	27.01.2003
Plazo de Concesión	32 años
Kilómetros Concesionados	53,84 Km. Sector 1 38,50 km Sector 2
Kilómetro Inicio - Término	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,50
Puesta en Servicio Provisionaria	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019
Monto Inversión	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
Convenios Complementarios	
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxión – Gauss S.A
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	
Áreas de Atención de emergencia	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	No hay
Nº Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.autopistolosandes.cl
Cámaras de Vigilancia	45



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

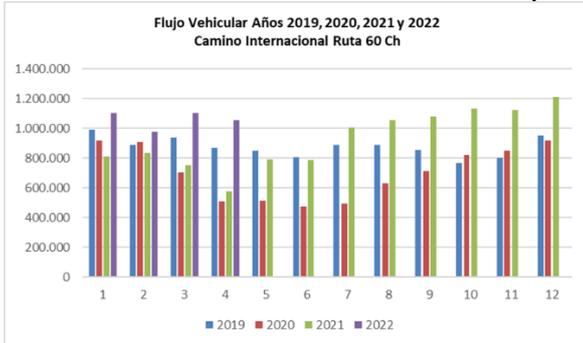


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019, 2020, 2021 y 2022. Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (IF).

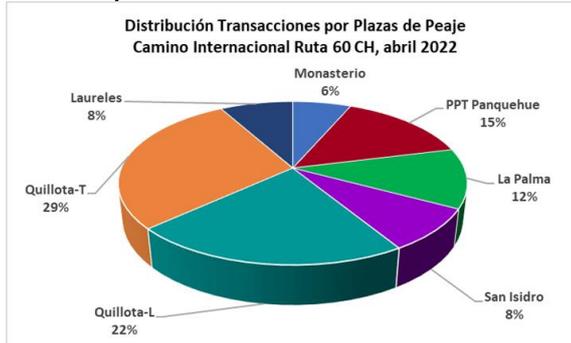


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

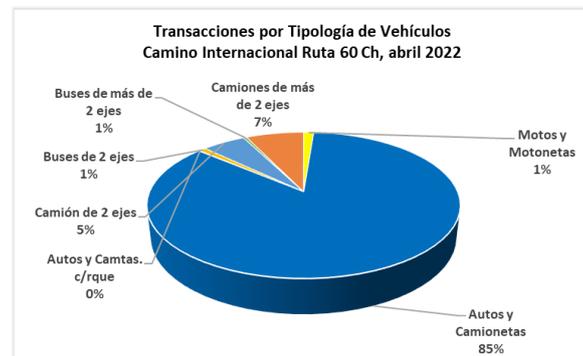


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.053.396 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 98,02% corresponde a vehículos livianos y el 1,98% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular total disminuyó en 4,41% respecto al mes inmediatamente anterior y se incrementó en 83,2% en comparación a igual mes del año 2021, dada la liberación de las restricciones de movilidad implementadas por la autoridad sanitaria a raíz de la Pandemia por COVID-19, a partir del mes de septiembre del año 2021 y en adelante.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

Flujo / Tráfico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	811.665	779.439	868.521	824.023	815.165	776.302	798.766	829.449	815.456	880.574	879.988	963.147
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175	788.420	1.004.022	1.056.854	1.080.364	1.135.058	1.120.875	1.212.610
2022	1.104.171	977.349	1.102.023	1.053.396								

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo años 2020 a 2022.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$ 2.805.091.381, que al valor de la Unidad de Fomento del 30-04-2022 equivale a UF 87.178,29. En el gráfico se observa la importante recuperación de los ingresos para este Contrato de Concesión desde gran parte de 2021.

Como es habitual, el mayor aporte a los ingresos netos correspondió a la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$1.297.824.850. El Ingreso Mensual Total disminuyó en 5,7% respecto del mes de marzo de 2022 y se incrementó en un 78% en comparación con igual mes del año anterior.

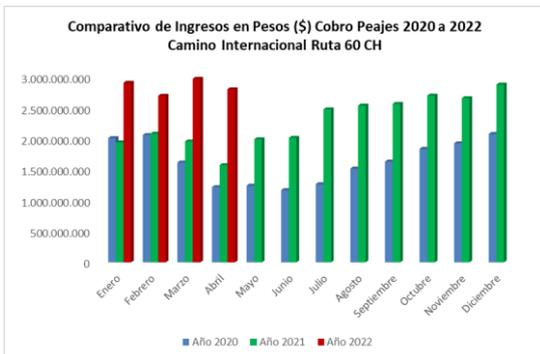


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

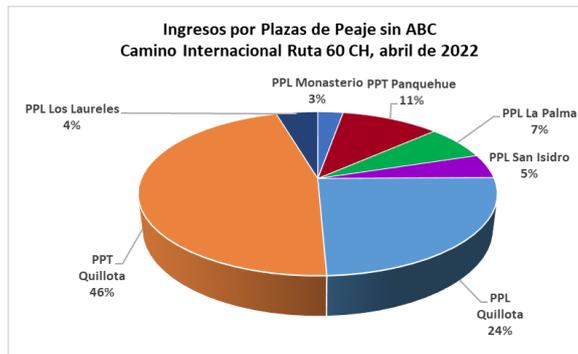


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

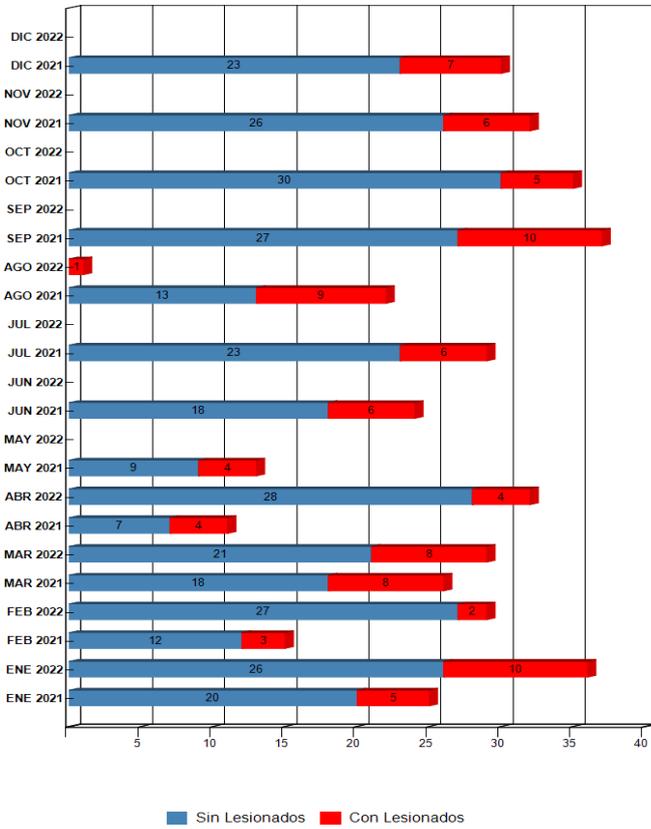


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33

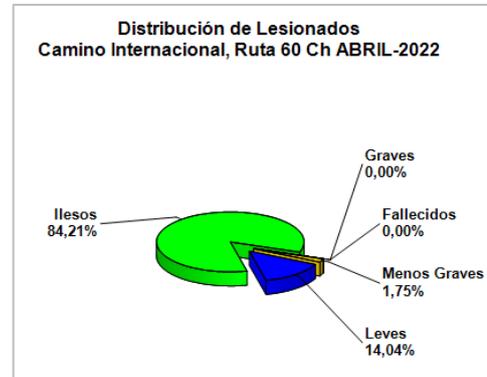


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados abril 2022
Fuente: SICE. Reporte 34

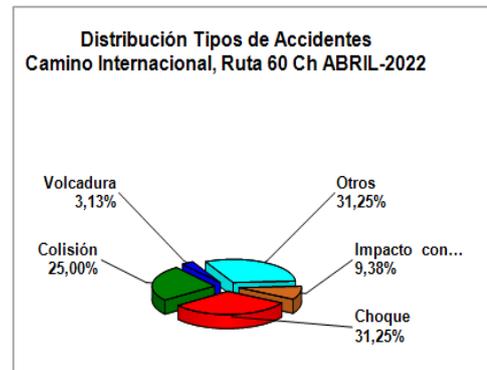


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes abril 2022
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	5	10	3	2	8	8	4	4	4	0	6	0	6	0	9	1	10	0	5	0	6	0	7	0
Sin Lesionados	20	26	12	27	18	21	7	28	9	0	18	0	23	0	13	0	27	0	30	0	26	0	23	0
Total Acc.	25	36	15	29	26	29	11	32	13	0	24	0	29	0	22	1	37	0	35	0	32	0	30	0

Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de abril de 2022 ocurrieron 32 accidentes, de los cuales 04 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 10 choques, 08 colisión, 01 volcadura, 03 impacto animal y 10 otros.

Históricos accidentes anuales

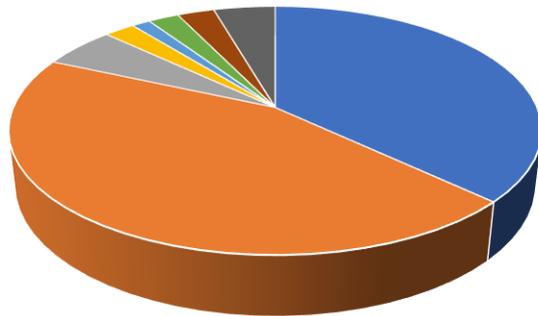
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2021	299	73	3	5	12	93	3	4	3	30	14		19
2022	127	25	7	6	8	30			1	16	5		3

Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2022													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Asistencias
1. Reparación del vehículo Insitu	107	63	92	83									345
2. Remolque del vehículo en panne	96	109	116	100									421
3. Panne por falta de combustible	13	10	11	12									46
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	5	7	11	5									28
5. Primeros auxilios	5	3	6	3									17
6. Auxilio en accidente	5	3	3	5									16
7. Traslado de usuario a centro asistencial	1	4	0	0									5
8. Instalación de señalización preventiva	14	4	13	6									37
9. Otros	9	13	6	10									38
TOTALES	255	216	258	224									953

Asistencia Abril 2022



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de abril se efectuaron 224 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne 100 y Reparación de vehículo insitu 83.

Gráfico N°9 Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Mes	Febrero	Marzo	Abril
Calidad del Servicio			
Comerciales	2	2	
Estado de las Instalaciones			
Factores de Accidentabilidad	1	3	
Disponibilidad de la Información			
Otros (No Clasificables)			
Total	3	5	0

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior (febrero 2022 – abril 2022).

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.