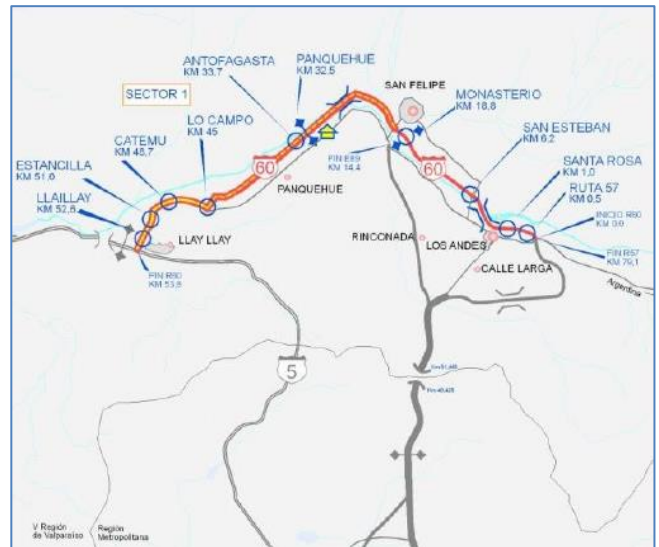


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 43,800 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,10 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota - La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,50.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,34 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,84 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,50 Kilómetros.

|   |   |
|---|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>              | Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH   |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>           | Autopista Los Andes S.A.  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>          | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002   |
| <b>Inicio de Concesión</b>              | 27.01.2003  |
| <b>Plazo de Concesión</b>               | 32 años   |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>         | 53,84 Km. Sector 1<br>38,50 km Sector 2   |
| <b>Kilómetro Inicio - Término</b>       | Sector 1<br>km 0,0 a km 53,84<br>Sector 2<br>km 0,0 a km 38,50  |
| <b>Puesta en Servicio Provisionaria</b> | Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2.<br>Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3.<br>Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1.<br>Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2.<br>Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra. |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>    | Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019  |
| <b>Monto Inversión</b>                  | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)<br>CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004<br>CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008<br>CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012  |
| <b>Convenios Complementarios</b>        |   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>       | Consortio Creaxión – Gauss S.A  |
| <b>Call Center</b>                      | 227142350   |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | 332472000   |
| <b>Centro(s) Atención</b>               |   |
| <b>Áreas de Atención de emergencia</b>  | Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue<br>Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota   |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b>     | No hay  |
| <b>Nº Postes SOS</b>                    | 64  |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 2   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | www.autopistolosandes.cl  |
| <b>Cámaras de Vigilancia</b>            | 45  |



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

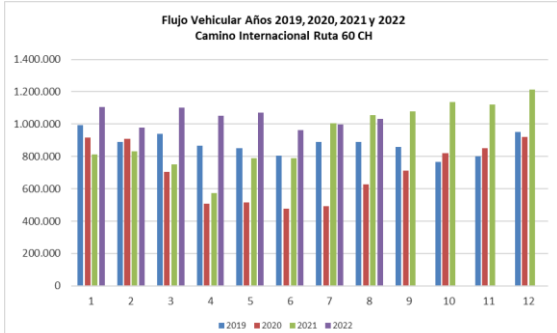


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019, 2020, 2021 y 2022. Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (IF).

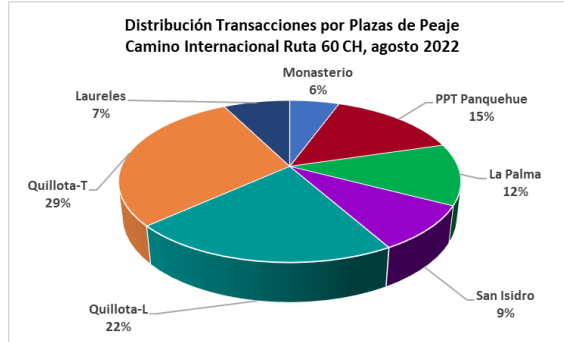


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

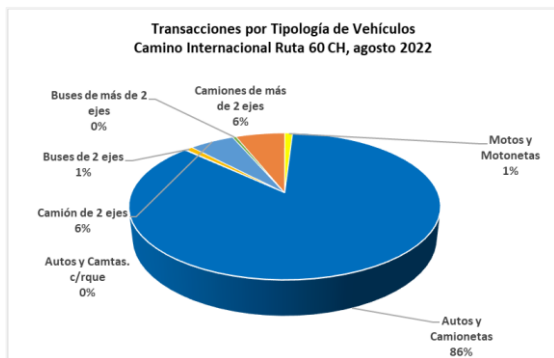


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.030.477 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 86,88% corresponde a vehículos livianos y el 13,12% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular total aumentó en 3,29% respecto al mes inmediatamente anterior y disminuyó en 2,5% en comparación a igual mes del año 2021.

Desde septiembre de 2021 y en adelante, se observa tendencia al alza en el flujo vehicular del Contrato de Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

| Flujo / Tráfico | ENE       | FEB     | MAR       | ABR       | MAY       | JUN     | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|-----------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018            | 811.665   | 779.439 | 868.521   | 824.023   | 815.165   | 776.302 | 798.766   | 829.449   | 815.456   | 880.574   | 879.988   | 963.147   |
| 2019            | 991.764   | 889.882 | 937.806   | 867.224   | 850.758   | 804.870 | 889.122   | 889.259   | 857.081   | 767.005   | 802.059   | 950.505   |
| 2020            | 918.427   | 909.064 | 704.825   | 508.268   | 514.658   | 475.984 | 493.217   | 628.645   | 713.833   | 819.580   | 850.723   | 918.956   |
| 2021            | 812.838   | 833.421 | 751.116   | 574.915   | 789.175   | 788.420 | 1.004.022 | 1.056.854 | 1.080.364 | 1.135.058 | 1.120.875 | 1.212.610 |
| 2022            | 1.104.171 | 977.349 | 1.102.023 | 1.053.396 | 1.069.255 | 962.650 | 997.679   | 1.030.477 |           |           |           |           |

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

Comparativo años 2020 a 2022.

El Ingreso Mensual Neto por flujo de vehículos ascendió a \$ 2.736.650.720, que al valor de la Unidad de Fomento del 31-08-2022 equivale a UF 80.878,63. En el gráfico se observa la importante recuperación de los ingresos para este Contrato de Concesión desde 2021 en adelante.

Como es habitual, el mayor aporte a los ingresos netos correspondió a la Plaza de Peaje Troncal Quillota con \$1.299.103.150. El Ingreso Mensual Total aumentó en 3,84% respecto del mes de julio de 2022 y se incrementó en 7,66% en comparación con igual mes del año anterior.

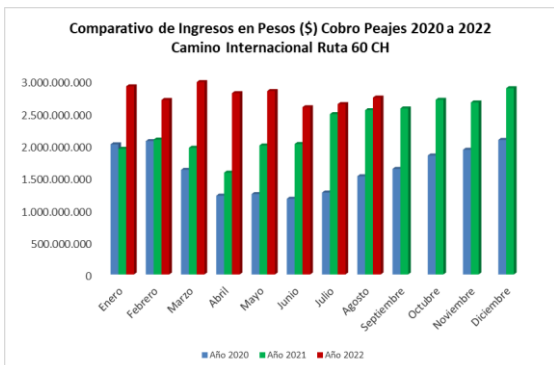


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

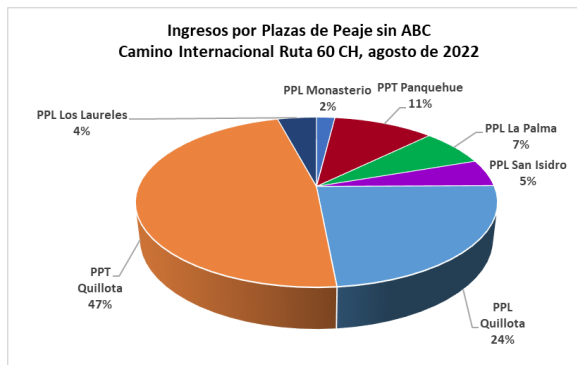


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje. Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

4. ACCIDENTABILIDAD

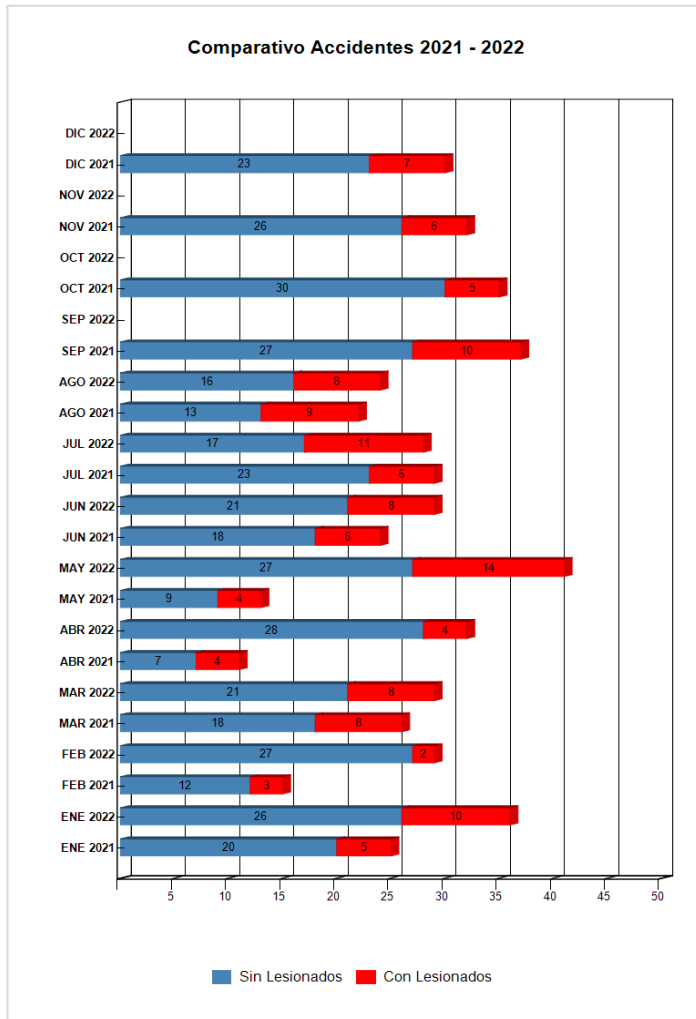


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

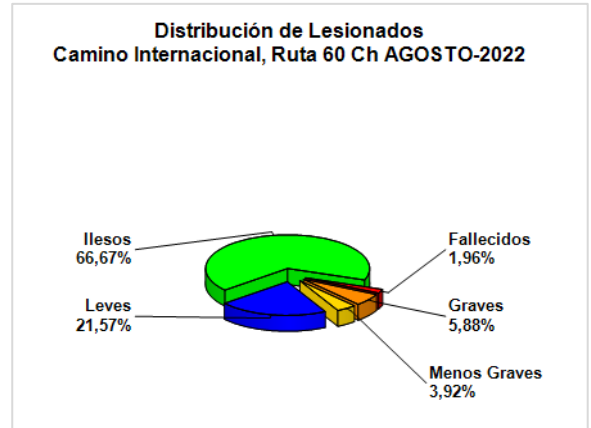


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados agosto 2022  
Fuente: SICE. Reporte 34

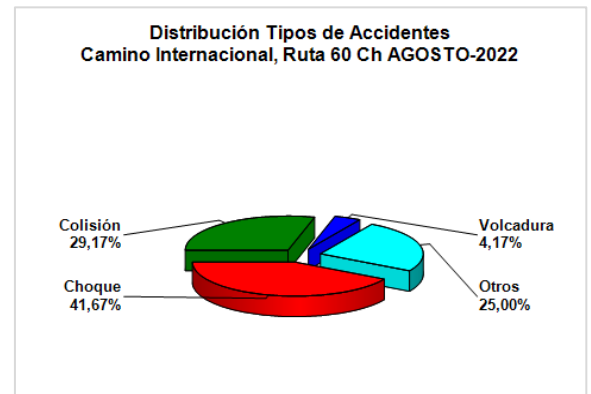


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes agosto 2022  
Fuente: SICE. Reporte 34

|                | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 5        | 10       | 3        | 2        | 8        | 8        | 4        | 4        | 4        | 14       | 6        | 8        | 6        | 11       | 9        | 8        | 10       | 0        | 5        | 0        | 6        | 0        | 7        | 0        |
| Sin Lesionados | 20       | 26       | 12       | 27       | 18       | 21       | 7        | 28       | 9        | 27       | 18       | 21       | 23       | 17       | 13       | 16       | 27       | 0        | 30       | 0        | 26       | 0        | 23       | 0        |
| Total Acc.     | 25       | 36       | 15       | 29       | 26       | 29       | 11       | 32       | 13       | 41       | 24       | 29       | 29       | 28       | 22       | 24       | 37       | 0        | 35       | 0        | 32       | 0        | 30       | 0        |

Comparativo Accidentes 2021 - 2022 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de agosto de 2022 ocurrieron 24 accidentes, de los cuales 08 corresponden a accidentes con personas lesionadas.

Los tipos de accidentes se desglosan en: 10 choques, 07 colisión, 01 volcadura y 06 otros.

Históricos accidentes anuales

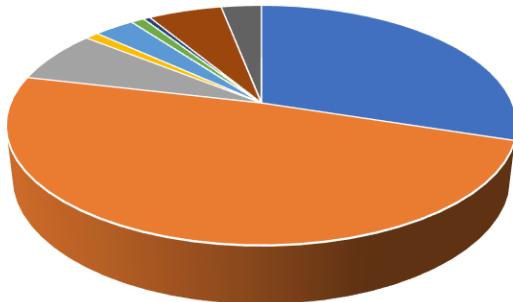
| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2020 | 187        | 56             | 2        | 8      | 11           | 62    |                  | 10                                 | 4     | 22         | 14       |        | 6                  |
| 2021 | 299        | 73             | 3        | 5      | 12           | 93    | 3                | 4                                  | 3     | 30         | 14       |        | 19                 |
| 2022 | 248        | 65             | 9        | 12     | 15           | 81    | 1                |                                    | 3     | 34         | 16       | 1      | 10                 |

Fuente: SICE. Reporte 35.

## 5. ASISTENCIA A USUARIO

| Asistencias Año 2022                                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |         |           |           |                   |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|-----------|-----------|-------------------|
| Tipo de Asistencia                                    | Enero      | Febrero    | Marzo      | Abril      | Mayo       | Junio      | Julio      | Agosto     | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Asistencias |
| 1. Reparación del vehículo Insitu                     | 107        | 63         | 92         | 83         | 63         | 51         | 71         | 59         |            |         |           |           | 589               |
| 2. Remolque del vehículo en panne                     | 96         | 109        | 116        | 100        | 110        | 86         | 93         | 96         |            |         |           |           | 806               |
| 3. Panne por falta de combustible                     | 13         | 10         | 11         | 12         | 9          | 11         | 5          | 14         |            |         |           |           | 85                |
| 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 5          | 7          | 11         | 5          | 2          | 5          | 1          | 2          |            |         |           |           | 38                |
| 5. Primeros auxilios                                  | 5          | 3          | 6          | 3          | 2          | 6          | 2          | 6          |            |         |           |           | 33                |
| 6. Auxilio en accidente                               | 5          | 3          | 3          | 5          | 1          | 6          | 5          | 2          |            |         |           |           | 30                |
| 7. Traslado de usuario a centro asistencial           | 1          | 4          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          |            |         |           |           | 7                 |
| 8. Instalación de señalización preventiva             | 14         | 4          | 13         | 6          | 13         | 5          | 16         | 11         |            |         |           |           | 82                |
| 9. Otros  | 9          | 13         | 6          | 10         | 8          | 5          | 9          | 6          |            |         |           |           | 66                |
| <b>TOTALES</b>  | <b>255</b> | <b>216</b> | <b>258</b> | <b>224</b> | <b>208</b> | <b>175</b> | <b>203</b> | <b>197</b> |            |         |           |           | <b>1736</b>       |

## Asistencia mes de Agosto 2022



- 1. Reparación del vehículo Insitu
- 2. Remolque del vehículo en panne
- 3. Panne por falta de combustible
- 4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5. Primeros auxilios
- 6. Auxilio en accidente
- 7. Traslado de usuario a centro asistencial
- 8. Instalación de señalización preventiva
- 9. Otros

Durante el mes de agosto se efectuaron 197 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne 96 y Reparación de vehículo insitu 59.

Gráfico N°9 Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

## 6.- RECLAMOS USUARIOS

| Mes                              | Junio    | Julio    | Agosto   |
|----------------------------------|----------|----------|----------|
| Calidad del Servicio             |          |          |          |
| Comerciales                      | 2        |          |          |
| Estado de las Instalaciones      |          |          |          |
| Factores de Accidentabilidad     | 1        | 2        | 2        |
| Disponibilidad de la Información |          |          |          |
| Agradecimientos                  |          |          | 1        |
| Otros (No Clasificables)         | 2        |          |          |
| <b>Total</b>                     | <b>5</b> | <b>2</b> | <b>3</b> |

Tabla con reclamos del mes v/s meses anteriores (junio 2022 – agosto 2022).

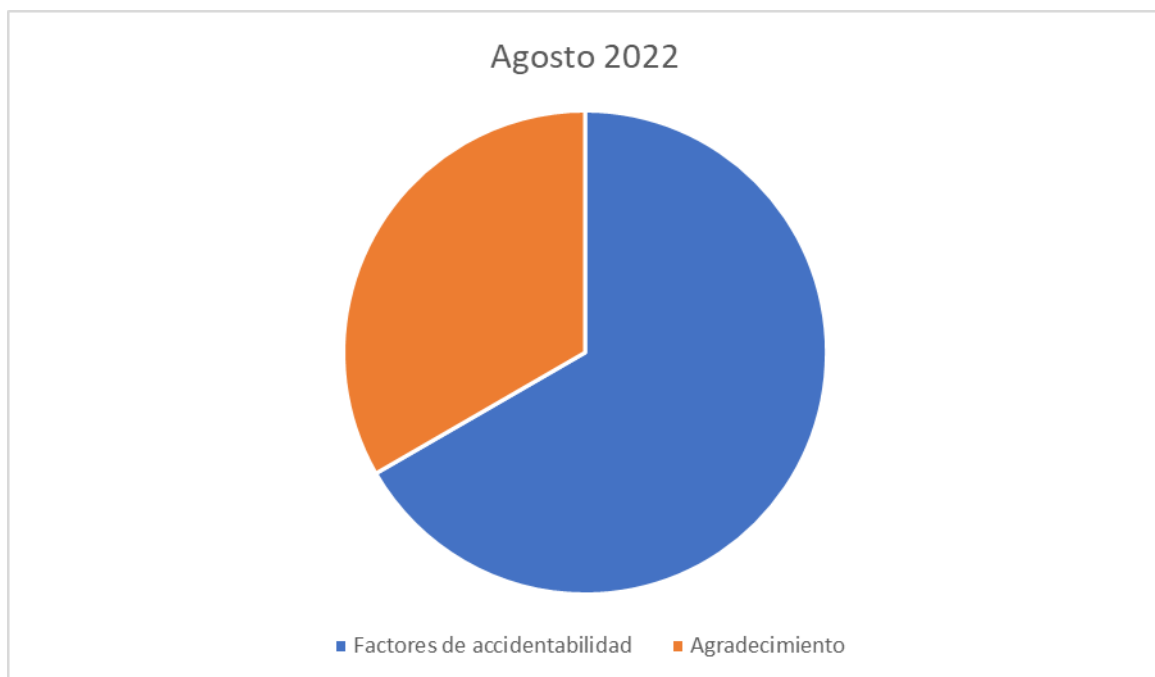


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Mes agosto 2022.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.