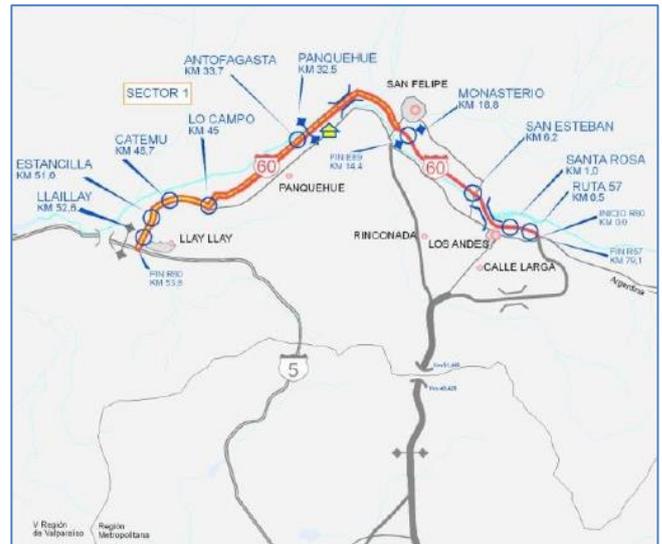


1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,98 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,98 al km 46,100 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,100 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,84. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,540.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,34 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,84 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,540 Kilómetros.

| | |
|--|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH |
| sociedad Concesionaria | Autopista Los Andes S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002 |
| Inicio de Concesión | Decreto Supremo N°219 del 23/03/2004, publicado el 22/07/2004 Conv. Compl. N°1, cambió fecha de inicio al 22/07/2004 con plazo de 384 meses desde su publicación. |
| Kilómetros Concesionados | 53,84 Km. Sector 1 38,54 km Sector 2 |
| Kilómetro Inicio - Término | Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,54 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019 |
| Monto Inversión | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) |
| Convenios Complementarios | CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012 |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |
| Call Center | 227142350 |
| Fono Emergencia | 332472000 |
| Centro(s) Atención | |
| Áreas de Atención de emergencia | Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota |
| Estacionamientos de Camiones | No hay |
| N° Postes SOS | 64 |
| Mensajería Variable | 2 |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistolosandes.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 45 |



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

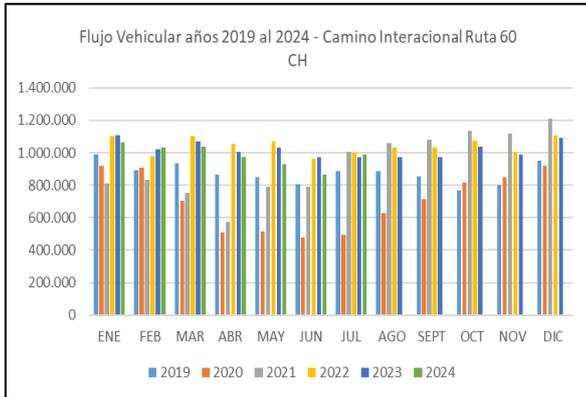


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo años 2019 al 2024.

Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (IF).

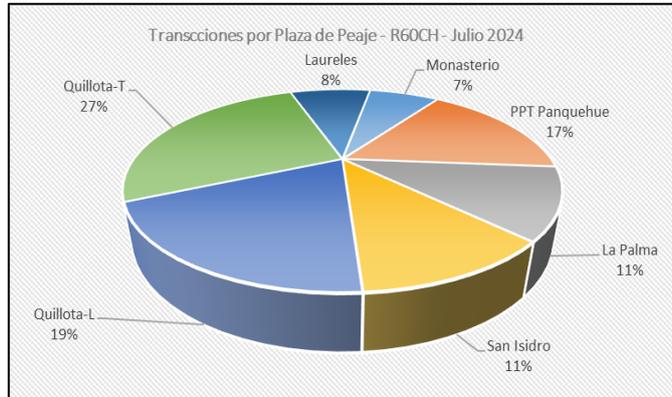


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje.

Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

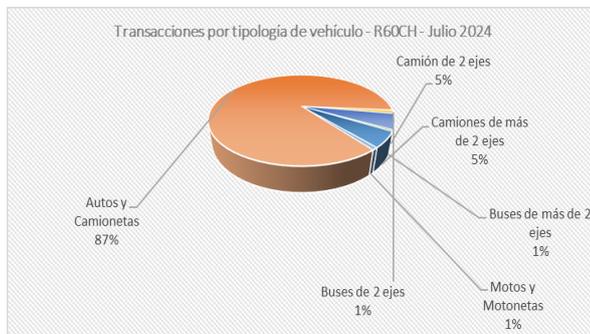


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos.

Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 989.525 vehículos con pago de peaje, distribuidos entre las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,69% corresponde a vehículos livianos y el 12,31% restante a vehículos pesados.

Durante el mes en análisis rigieron las tarifas con reajuste total, dado lo establecido en el Decreto Supremo MOP N°216 de fecha 14-03-2023.

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

| Año/Mes | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEPT | OCT | NOV | DIC |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2019 | 991.764 | 889.882 | 937.806 | 867.224 | 850.758 | 804.870 | 889.122 | 889.259 | 857.081 | 767.005 | 802.059 | 950.505 |
| 2020 | 918.427 | 909.064 | 704.825 | 508.268 | 514.658 | 475.984 | 493.217 | 628.645 | 713.833 | 819.580 | 850.723 | 918.956 |
| 2021 | 812.838 | 833.421 | 751.116 | 574.915 | 789.175 | 788.420 | 1.004.022 | 1.056.854 | 1.080.364 | 1.135.058 | 1.120.875 | 1.212.610 |
| 2022 | 1.104.171 | 977.349 | 1.102.023 | 1.053.396 | 1.069.255 | 962.650 | 997.679 | 1.030.477 | 1.032.845 | 1.073.300 | 1.006.114 | 1.110.360 |
| 2023 | 1.108.241 | 1.024.226 | 1.069.967 | 1.005.793 | 1.033.118 | 972.829 | 972.143 | 971.883 | 970.730 | 1.035.885 | 989.000 | 1.092.111 |
| 2024 | 1.066.387 | 1.033.976 | 1.035.277 | 972.310 | 932.233 | 867.781 | 989.525 | | | | | |

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El Ingreso Mensual Neto registrado por flujo de vehículos durante Julio 2024, ascendió a \$3.199.921.100 lo que significó un neto a facturar de \$3.174.533.713 que al valor de la Unidad de Fomento del 31-07-2024 equivale a un total de UF 84.476,38. El IVA del mes asciende a \$603.161.405, totalizando la factura un bruto total de \$3.777.695.118.

El mayor aporte a los ingresos netos es la Plaza de Peaje Troncal Quillota con un 45% y el menor la Plaza Lateral Monasterio con un 2%.

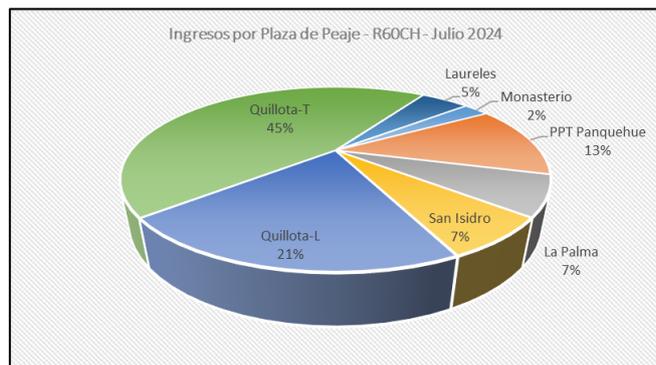


Gráfico 4: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC.

Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la AIF.

4. ACCIDENTABILIDAD

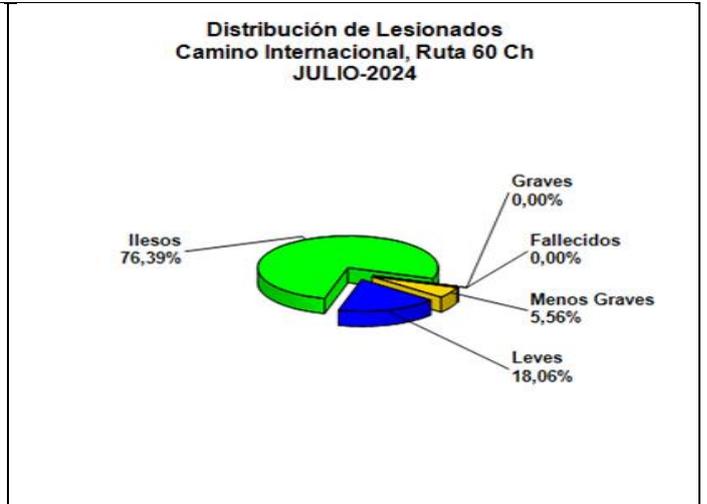
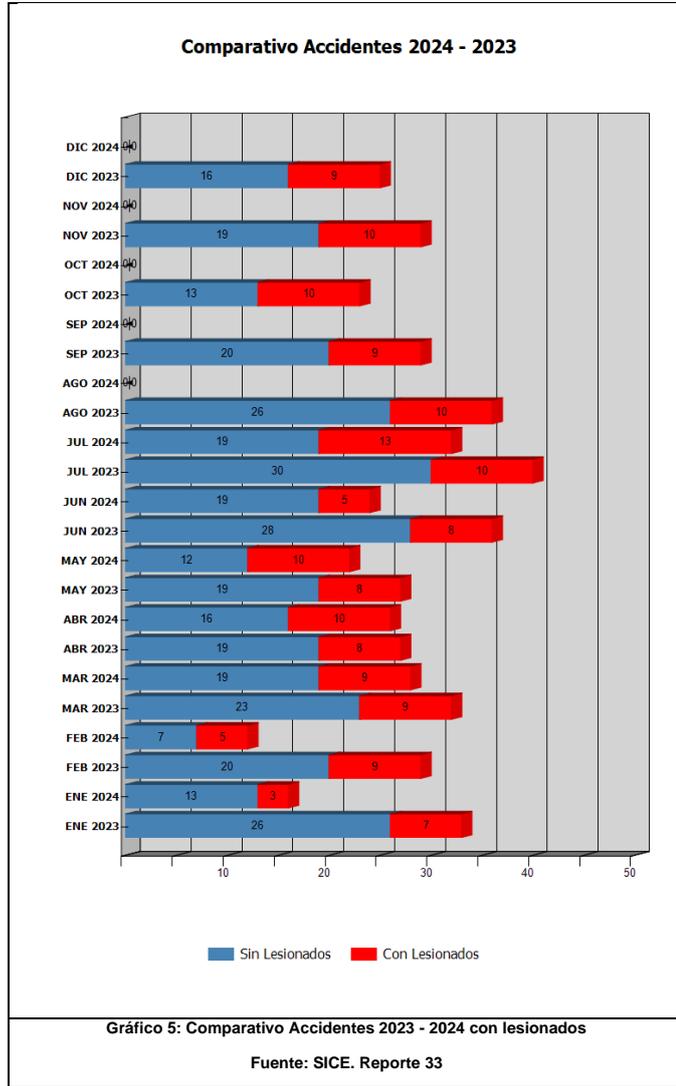


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados julio 2024

Fuente: SICE. Reporte 64

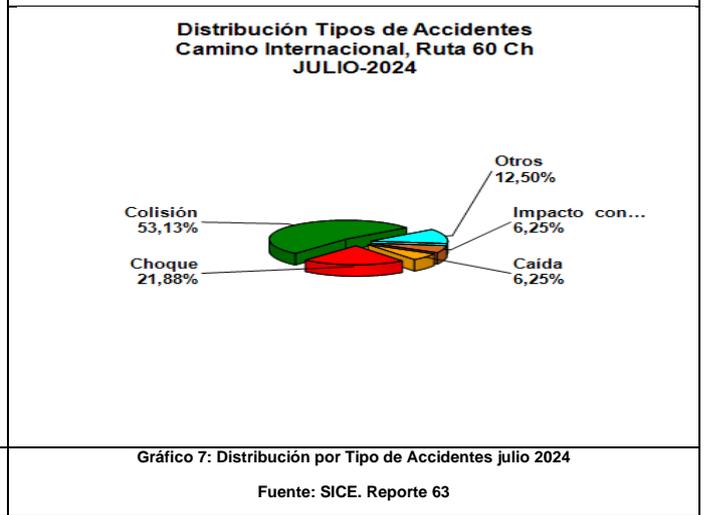


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes julio 2024

Fuente: SICE. Reporte 63

Comparativo Accidentes 2023 - 2024 con Lesionados.

| | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 7 | 3 | 9 | 5 | 9 | 9 | 8 | 10 | 8 | 10 | 8 | 5 | 10 | 13 | 10 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 |
| Sin Lesionados | 26 | 13 | 20 | 7 | 23 | 19 | 19 | 16 | 19 | 12 | 28 | 19 | 30 | 19 | 26 | 0 | 20 | 0 | 13 | 0 | 19 | 0 | 16 | 0 |
| Total Acc. | 33 | 16 | 29 | 12 | 32 | 28 | 27 | 26 | 27 | 22 | 36 | 24 | 40 | 32 | 36 | 0 | 29 | 0 | 23 | 0 | 29 | 0 | 25 | 0 |

Tabla Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de **julio de 2024** ocurrieron **32 accidentes**, un **20 %** menos comparativamente al año 2023. Del total del mes en **13** de estos accidentes, hubo **17** personas lesionadas.

Históricos accidentes anuales

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2023 | 366 | 107 | 5 | 17 | 24 | 120 | 166 | 2 | 9 | 9 | 49 | 23 | | 15 |
| 2024 | 160 | 55 | 1 | 6 | 9 | 67 | 83 | 2 | 3 | 6 | 26 | 15 | | 3 |

Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Tabla 1: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención

Obra concesionada : **AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.**

Año : **2024**

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 81 | 103 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 15 | 7 | 222 |
| Febrero | 77 | 110 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 11 | 18 | 228 |
| Marzo | 76 | 124 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 10 | 12 | 236 |
| Abril | 59 | 61 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 11 | 9 | 153 |
| Mayo | 60 | 92 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 | 5 | 185 |
| Junio | 56 | 87 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 14 | 12 | 178 |
| Julio | 58 | 128 | 11 | 0 | 5 | 2 | 1 | 15 | 12 | 232 |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 467 | 705 | 49 | 15 | 16 | 10 | 5 | 92 | 75 | 1.434 |

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Gráfico N°8 Distribución porcentual de las Asistencias



Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

6.- RECLAMOS USUARIOS

Tabla con reclamos del mes julio 2024.

| Mes | julio |
|---|-----------|
| Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores | 5 |
| Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros) | 3 |
| Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc. | - |
| Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros. | 3 |
| Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc. | - |
| Otros (No Clasificables) | 13 |
| Formulario (julio 24) | 3 |
| Total | 27 |

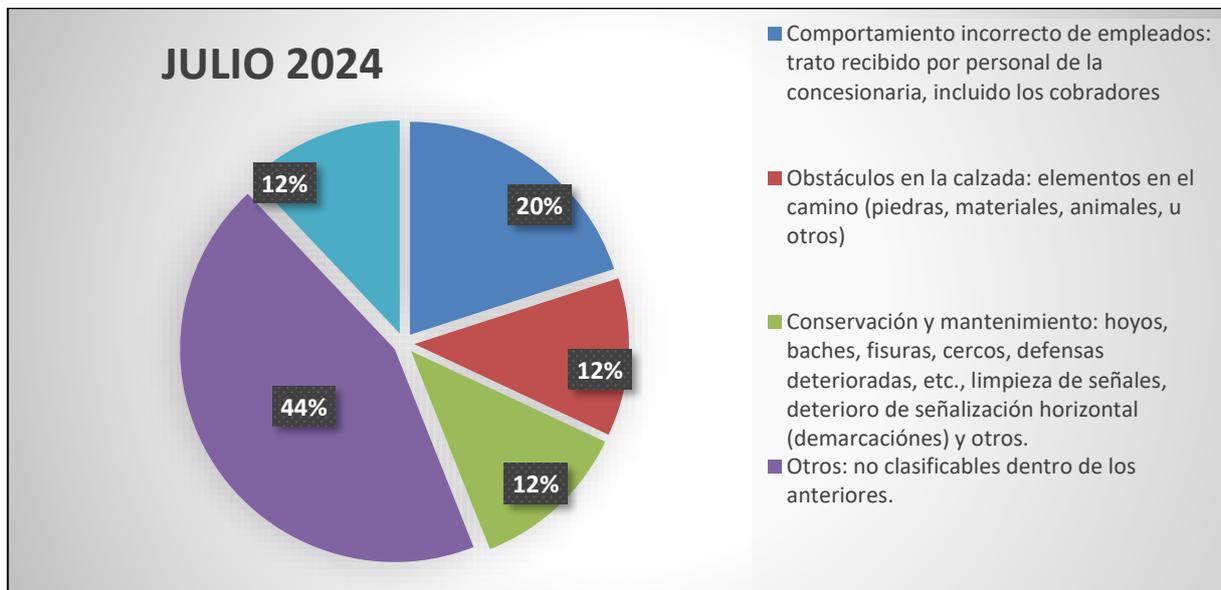


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. mes julio 2024.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.