

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO MES DE DICIEMBRE 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de la Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras adicionales
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre de 2018
Convenio Complementario	: NO HAY
Modificación contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.000
Tramo de licitación	: Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589
Inspector Fiscal	: Ricardo Herrera Sanhueza
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

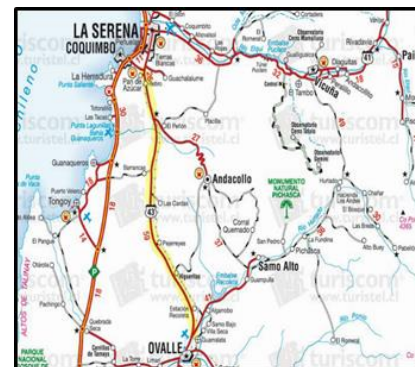
Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.



Trabajos Asfalto Dm 40.000

AVANCE DEL CONTRATO: dado que se ha presentado una nueva versión del Programa para la Etapa de Construcción (PEC), en el mes de mayo debido a la incorporación de 9 Obras Adicionales al contrato lo que implicó un aumento el presupuesto de las obras del contrato de concesión. El avance físico es de un 26,38 % de acuerdo a la versión actualizada del programa de obras de construcción:

Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596)	: Avance del 18,4 %
Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014)	: Avance del 49,9 %
Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716)	: Avance del 11,6 %
Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297)	: Avance del 46,1 %
Cambios de Servicio	: Avance del 48,8 %



AVANCE GENERAL
(al 31 de Diciembre de 2016):
26,38 %

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 31.12.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes, son los siguientes:

- a) Trabajos de excavación de escarpe y corte, formación y compactación de terraplenes, y corte en roca (sub tramo 1.3) en diversos sectores aledaños a la Ruta 43—Tramo 1.
- b) Preparación de la sub rasante en tramo 1 de la Ruta 43.
- c) Disposición de base granular en sectores colindante a la actual Ruta 43—Tramo 1 y en By Pass Pan de Azúcar—Tramo2.
- d) Puente El Peñón Sur, confección de losa de accesos en tablero derecho de superestructura.
- e) Puente El Peñón Norte, instalación de vigas pretensadas y construcción de losa en tablero derecho de superestructura, con disposición de prelosas prefabricadas.
- f) Trabajos de saneamiento y drenaje a lo largo de la Ruta 43 e instalación de Tubos de Hormigón de Base Plana.
- g) Pasarelas Las Cardas Sur con trabajos de Enfierradura en sus fundaciones.
- h) Paso Superior Ferrocarril, hormigonado de fundación de Estribo 1.
- i) Imprimación, en sectores de By Pass Pan de Azúcar—Tramo2 y en sectores de ampliación a doble calzada—Tramo1.
- j) Actividades de disposición de Riego de Liga y conformación de concreto asfáltico de rodadura en Tramo 2 By Pass Pan de Azúcar, en Tramo 1 sub tramo 1.4 y en Tramo 4 Avda. Las Torres.
- k) Concreto asfáltico capa intermedia en sub tramo 1.4 Tramo 1 y en Tramo 4 Avda. Las Torres.
- l) Se continúa con construcción de Barreras Altas Simétricas de Hormigón en sitio, By Pass Pan de Azúcar.
- m) Colocación de soleras tipo A en Tramo 4 Avda. Las Torres.
- n) Trabajos de conservación de la infraestructura pre existente, en cuanto a despeje, limpieza de señales verticales, bacheo superficial e inspección vial.
- o) Modificación de servicios secos en cuanto a Redes Media Tensión: CONAFE.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Trabajos Cuesta Las Cardas



Imagen N°02. Trabajos Cuesta Las Cardas



Imagen N°03 Trabajos Paso Superior FFCC



Imagen N°04 Trabajos Paso Superior FFCC



Imagen N°05. Vigas Puente El Peñón Norte



Imagen N°06. Vista Puente El Peñón Sur

TEMAS RELEVANTE DEL MES

- Durante el mes de Diciembre la Sociedad Concesionaria informa de la liberación ambiental para la corta de Bosque Nativo entre los Dm 27,000 al 34,000 por parte de CONAF Provincia del Limarí. Al mismo tiempo se continúa con la tramitación de la liberación ambiental en lo que respecta a Formación Xerofítica del sector.
- Durante el mes de Diciembre se llevó a cabo el proceso de difusión para el Inicio de Obras en el sector de Pan de Azúcar. Además se realizaron reuniones con la comunidad, dirigentes vecinales y autoridades; cabe destacar que se contó con la presencia de la Seremi de Obras Públicas de la IV Región, Sra. Mirtha Meléndez.
- Continúan los trabajos de pavimentación y de movimiento de tierra en el tramo 1, en los sectores de Recoleta, Higuieritas Unidas, continúan los trabajos de tronaduras por el costado poniente de la Ruta 43 en el sector de las Cardas.
- Comienzan los trabajos en las estructuras mayores del tramo 1, con las Pasarelas peatonales de Samo Alto y Las Cardas Sur, se continúa con la instalación de las vigas del Puente El Peñón Sur y Puente El Peñón Norte.
- Se mantienen los trabajos en las estructuras mayores del tramo 2, Puente La Vega, Puente La Laguna y Enlace La Cantera, los trabajos de pavimentación se encuentran ejecutados en su primera etapa.
- Continúan las obras correspondientes al paso superior ferrocarril, en el sector del By-Pass de Pan de Azúcar.