

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE NOVIEMBRE 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de la Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras adicionales
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre de 2018
Convenio Complementario	: NO HAY
Modificación contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.000
Tramo de licitación	: Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589
Inspector Fiscal	: Ricardo Herrera Sanhueza
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

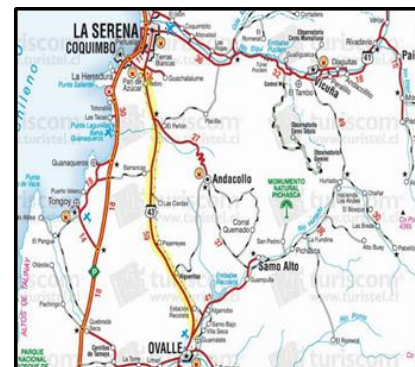
Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.



Trabajos Losa Puentes El Peñón Sur



AVANCE DEL CONTRATO: dado que se ha presentado una nueva versión del Programa para la Etapa de Construcción (PEC), en el mes de mayo debido a la incorporación de 9 Obras Adicionales al contrato lo que implicó un aumento del presupuesto de las obras del contrato de concesión. El avance físico es de un 23,8 % de acuerdo a la versión actualizada del programa de obras de construcción:

Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596)	: Avance del 16,0 %
Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014)	: Avance del 46,0 %
Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716)	: Avance del 11,6 %
Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297)	: Avance del 31,6 %
Cambios de Servicio	: Avance del 48,3 %



AVANCE GENERAL
(al 30 de Noviembre de 2016):
23,8 %

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 30.11.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes, son los siguientes:

- a) Trabajos de excavación de escarpe y corte, y formación y compactación de terraplenes en diversos sectores aledaños a la Ruta 43—Tramo 1.
- b) Trabajos de corte en roca, en diversos sectores de la ruta específicamente tramo 1.
- c) Preparación de la sub rasante en tramo 1 de la Ruta 43.
- d) Disposición de base granular en sectores colindante a la actual Ruta 43—Tramo 1 y en By Pass Pan de Azúcar—Tramo2.
- e) Puente El Peñón Sur, confección de losa en tablero derecho de superestructura.
- f) Puente El Peñón Norte, disposición y colocación de placas de neopreno en estribos tablero derecho.
- g) Se mantiene construcción de Pasos de Ganados y Peatonales.
- h) Trabajos de saneamiento y drenaje a lo largo de la Ruta 43 e instalación de Cajones Prefabricados.
- i) Ejecución de obras de saneamiento y drenaje en sector urbano Pan de Azúcar, Tramo 3.
- j) Construcción: Enfierradura y Moldaje, de Pasarelas Las Cardas Sur.
- k) Paso Superior Ferrocarril, hormigonado de fundación Estribo 1.
- l) Colocación de Concreto Asfáltico Capa Intermedia (Binder) e imprimación, en sectores de By Pass Pan de Azúcar—Tramo2 y en sectores de ampliación a doble calzada—Tramo1.
- m) Actividades de disposición de Riego de Liga y conformación de concreto asfáltico de rodadura en Tramo 2 By Pass Pan de Azúcar.
- n) Se mantiene la construcción de Barreras Altas Simétricas de Hormigón in situ, By Pass Pan de Azúcar.
- o) Trabajos de conservación de la infraestructura pre existente, en cuanto a despeje, limpieza de señales verticales, bacheo superficial e inspección vial.
- p) Modificación de servicios secos y húmedos. Redes Media Tensión: CONAFE y Agua Potable Rural: APR Las Cardas y Las Barrancas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Trabajos Pasarela Las Cardas



Imagen N°02. Trabajos Paso Superior FFCC



Imagen N°03 Trabajos Puente La Vega



Imagen N°04 Trabajos Defensa de Hormigón mediana



Imagen N°05. Vista Norte Enlace El Peñón



Imagen N°06. Vista Sur Enlace El Peñón



INFORME WEB
CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN
DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO
MES DE NOVIEMBRE 2016

TEMAS RELEVANTE DEL MES

- Durante el mes de Noviembre se continúa con la tramitación de la liberación ambiental respecto a Flora en CONAF Provincia del Limarí, entre los Dm 27,000 al 34,000.
- Comenzaron los trabajos de pavimentación en el tramo 1 y se continúa con los trabajos de movimiento de tierra en el tramo 1, en los sectores de Recoleta, Higuieritas Unidas, continúan los trabajos de tronaduras por el costado poniente de la Ruta 43 en el sector de las Cardas.
- Comienzan los trabajos en las estructuras mayores del tramo 1, con las Pasarelas peatonales de Samos Alto y Pasarela peatonal de Las Cardas Sur, se continúa con la instalación de las vigas del Puente El Peñón Sur y Puente El Peñón Norte.
- Se mantienen los trabajos en las estructuras mayores del tramo 2, Puente La Vega, Puente La Laguna y Enlace La cantera, los trabajos de pavimentación se encuentran ejecutados en su primera etapa. Se iniciaron las obras correspondientes al paso superior ferrocarril, junto con los trabajos del Inicio del By -Pass de Pan de Azúcar.
- En el mes de Noviembre se presentaron todos los Proyectos de ingeniería de detalle de las obras adicionales según Resolución DGOP N°303, a la espera de las versiones definitivas de los proyectos para su construcción.