

# CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

## MES DE OCTUBRE 2016

### ANTECEDENTES GENERALES

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>           | : Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo. |
| <b>Concesionaria</b>                 | : Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.   |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>       | : D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013.  |
| <b>Publicación Diario Oficial</b>    | : 31.05.2013.   |
| <b>Región de Emplazamiento</b>       | : IV Región.  |
| <b>Inicio de la Concesión</b>        | : 31.05.2013.   |
| <b>Inicio Etapa Construcción</b>     | : 31.05.2013  |
| <b>Plazo Etapa Construcción</b>      | : 40 Meses más 24 meses Obras adicionales   |
| <b>Plazo de la Concesión</b>         | : 360 Meses.  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b> | : Primer Semestre de 2018   |
| <b>Convenio Complementario</b>       | : NO HAY  |
| <b>Modificación contrato</b>         | : Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).                      |
| <b>Presupuesto Oficial (UF)</b>      | : 5.100.000   |
| <b>Tramo de licitación</b>           | : Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589   |
| <b>Inspector Fiscal</b>              | : Ricardo Herrera Sanhueza  |
| <b>Asesoría IF</b>                   | : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)         |

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

**Tramo 1:** Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

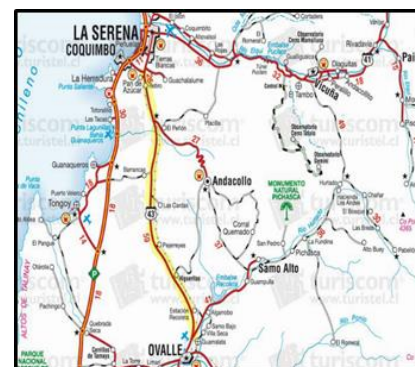
**Tramo 2:** By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

**Tramo 3:** Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

**Tramo 4:** Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.



Trabajos Asfalto tramo 2



**AVANCE DEL CONTRATO:** dado que se ha presentado una nueva versión del Programa para la Etapa de Construcción (PEC), en el mes de mayo debido a la incorporación de 9 Obras Adicionales al contrato lo que implicó un aumento el presupuesto de las obras del contrato de concesión. El avance físico es de un 21,4 % de acuerdo a la versión actualizada del programa de obras de construcción:

|                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| <b>Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596)</b>  | : Avance del <b>13,6 %</b> |
| <b>Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014)</b>  | : Avance del <b>42,7 %</b> |
| <b>Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716)</b> | : Avance del <b>10,1 %</b> |
| <b>Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297)</b>   | : Avance del <b>31,6 %</b> |
| <b>Cambios de Servicio</b>          | : Avance del <b>47,7 %</b> |



**AVANCE GENERAL**  
(al 31 de Octubre de 2016):  
**21,4 %**

### PLANO DE UBICACIÓN



### OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 31.10.16)

**Los trabajos realizados en el contrato durante del mes, son los siguientes:**

- a) Trabajos de excavación de escarpe y corte, como también formación y compactación de terraplenes en sectores aledaños a la Ruta 43—Tramo 1.
- b) Trabajos de corte, en sector Cuesta Las Cardas.
- c) Preparación de la sub rasante en sectores aledaños a la Ruta 43.
- d) Disposición de base granular en sectores colindante a la actual Ruta 43—Tramo 1 y en By Pass Pan de Azúcar—Tramo2.
- e) Trabajos de colocación de Relleno Estructural en Paso Inferior Enlace El Peñón, Puente El Peñón Norte y Enlace La Cantera.
- f) Puente El Peñón Sur, colocación de prelosas prefabricadas en tablero izquierdo de superestructura.
- g) Construcción de Pasos de Ganados y Peatonales.
- h) Trabajos de saneamiento y drenaje a lo largo de la Ruta 43 e instalación de Cajones Prefabricados.
- i) Ejecución de obras de saneamiento y drenaje en sector urbano Pan de Azúcar, Tramo 3.
- j) Construcción de Pasarelas Las Cardas Sur y Samo Alto.
- k) Inicio de excavación para construcción de Paso Superior Ferrocarril.
- l) Colocación de Concreto Asfáltico Capa Intermedia (Binder) e imprimación, en sectores de By Pass Pan de Azúcar—Tramo2 y en sectores de ampliación a doble calzada—Tramo1.
- m) Confección de Barreras Altas Simétricas de Hormigón en sitio, By Pass Pan de Azúcar.
- n) Trabajos de conservación de la infraestructura pre existente, en cuanto a limpieza de soleras con zarpa, cunetas, bajadas de agua, entre otros activos viales, además de despeje, limpieza de señales verticales y bacheo superficial.
- o) Modificación de servicios secos y húmedos. Redes Media Tensión: CONAFE y Agua Potable Rural: APR Las Cardas y Las Barrancas.



## REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Trabajos Terraplén sector de Recoleta



Imagen N°02. Trabajos Terraplén sector de Recoleta



Imagen N°03 Trabajos Base Asfáltica Dm 45.900



Imagen N°04 Trabajos Base Asfáltica Dm 45.900



Imagen N°05. Enfierradura Losa Enlace El Peñón



Imagen N°06. Trabajos Base Estabilizada Enlace El Peñón

### **TEMAS RELEVANTE DEL MES**

- Durante el mes de Octubre continúan los trabajos de Obras de Arte a ejecutarse en el sector de Cerrillos y Nueva Vida, y los trabajos de alargue de los cajones prefabricados y sifones del sector de Pan de Azúcar (Tramo 3).
- Comenzaron los trabajos de pavimentación en el tramo 1 y se continúa con los trabajos de movimiento de tierra en el tramo 1, en los sectores de Recoleta, Higuieritas Unidas, por el costado poniente de la Ruta 43 y sector cuesta Las Cardas.
- Comienzan los trabajos en las estructuras mayores del tramo 1, con las Pasarelas peatonales de Samos Alto y Pasarela peatonal de Las Cardas Sur, se continúa con la instalación de las vigas del Puente El Peñón Sur y Puente El Peñón Norte.
- Se mantienen los trabajos en las estructuras mayores del tramo 2, Puente La Vega, Puente La Laguna y Enlace La cantera, los trabajos de pavimentación se encuentran ejecutados en su primera etapa.
- En el mes de Octubre se presentaron todos los Proyectos de ingeniería de detalle de las obras adicionales según Resolución DGOP N°303, los cuales se encuentran aprobados con alcances menores y a la espera de las versiones definitivas de los proyectos para su construcción.