

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE ENERO 2017

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Para El Mejoramiento y Conservación De La Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de la Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras adicionales
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre de 2018
Convenio Complementario	: NO HAY
Modificación contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.000
Tramo de licitación	: Tramo B – Factor de subsidio "S"= 0,589
Inspector Fiscal	: Ricardo Herrera Sanhueza
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

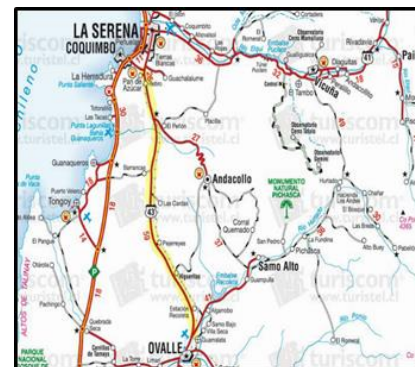
Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutará calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.



Colocación barreras metálicas Dm 45.375

AVANCE DEL CONTRATO: dado que se ha presentado una nueva versión del Programa para la Etapa de Construcción (PEC), en el mes de mayo debido a la incorporación de 9 Obras Adicionales al contrato lo que implicó un aumento el presupuesto de las obras del contrato de concesión. El avance físico es de un 26,38 % de acuerdo a la versión actualiza del programa de obras de construcción:

Tramo 1 (Dm 5.880 – 60.596)	: Avance del 20,5 %
Tramo 2 (Dm 0.000 – 16.014)	: Avance del 53,3 %
Tramo 3 (Dm 62.780 – 74.716)	: Avance del 11,7 %
Tramo 4 (Dm 0.000 – 2.297)	: Avance del 46,1 %
Cambios de Servicio	: Avance del 50,2 %



AVANCE GENERAL
(al 31 de Enero de 2017):
28,58 %

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 31.01.17)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes, son los siguientes:

- a) Trabajos de excavación de escarpe y corte, formación y compactación de terraplenes, y corte en roca (sub tramo 1.1 y 1.2) en diversos sectores aledaños a la Ruta 43—Tramo 1.
- b) Preparación de la sub rasante en tramo 1 de la Ruta 43.
- c) Disposición de base granular en sectores colindante a la actual Ruta 43—Tramo 1 y en By Pass Pan de Azúcar—Tramo2
- d) Trabajos de saneamiento y drenaje a lo largo de la Ruta 43 e instalación de Tubos de Hormigón de Base Plana.
- e) Pasarelas Las Cardas Sur con trabajos de hormigonado en sectores de estribos.
- f) Paso Superior Ferrocarril, hormigonado de fundación de Estribo 2 y elevaciones de Estribo 2.
- g) Imprimación, en sectores de By Pass Pan de Azúcar—Tramo2 y en sectores de ampliación a doble calzada—Tramo1.
- h) Actividades de disposición de Riego de Liga y conformación de concreto asfáltico de rodadura en Tramo 2 By Pass Pan de Azúcar, en Tramo 1 sub tramo 1.4.
- i) Concreto asfáltico capa de rodadura en sub tramo 1.4 Tramo 1.
- j) Se continúa con construcción de Barreras Altas Simétricas de Hormigón en sitio, By Pass Pan de Azúcar.
- k) Canalización para iluminación en Tramo 4 Avda. Las Torres.
- l) Trabajos de conservación de la infraestructura pre existente, en cuanto a despeje, limpieza de señales verticales, bacheo superficial e inspección vial.
- m) Modificación de servicios secos en cuanto a Redes Media Tensión: CONAFE.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°01. Excavación en corte Dm. 9.500



Imagen N°02. Formación de terraplenes Dm. 11.500



Imagen N°03 Colocación binder cuesta Las Cardas



Imagen N°04 Moldaje Estribo Pasarela Las Cardas Sur



Imagen N°05. Fundación Estribo Oriente PS Ferrocarril



Imagen N°06. Construcción OA N° 21 Tramo 3.

TEMAS RELEVANTES DEL MES

- Durante el mes de enero 2017 la Sociedad Concesionaria continúa con la tramitación de la liberación ambiental del último sector afecto a Conaf Provincia del Limarí, el cual presenta Formación Xerofítica.
- Continúan los trabajos de pavimentación y de movimiento de tierra en el tramo 1, en los sectores de Recoleta, Higuieritas Unidas y cuesta Las Cardas, continúan los trabajos de tronaduras por el costado poniente de la Ruta 43 en el sector de Recoleta, Romeralcillo y sector Aguas Buenas.
- Continúan los trabajos en las estructuras mayores del tramo 1, con las Pasarelas peatonales de Samo Alto y Las Cardas Sur.
- Se comienzan los trabajos de instalación de barreras metálicas en el tramo 1, específicamente en la pista izquierda del subtramo 1.4, Dm. 40,000 – 45,000.
- Se mantienen los trabajos en las estructuras mayores del tramo 2, Puente La Vega, Puente La Laguna y Enlace La Cantera, los trabajos de pavimentación se encuentran ejecutados en su primera etapa.
- Continúan las obras correspondientes al paso superior ferrocarril, en el sector del By-Pass de Pan de Azúcar con el alzamiento de los muros del estribo poniente y las fundaciones del estribo oriente.