



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE OCTUBRE 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013.
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras Adicionales.
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre 2018 (18-03-2018).
Puesta en Servicio Definitiva	: No Definida
Convenios Complementarios	: No hay
Modificación de Contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.0000
Tramo de Licitación	: Tramo B – Factor de Subsidio “S”=0.589.
Inspector Fiscal	: Víctor Raymondi Eldan
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano, y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas.

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

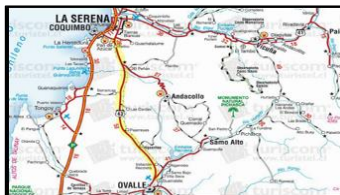
Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutara calzada simple entre Av. La Cantera y Av. Balmaceda.

Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 considero 9 Obras Adicionales, en los siguientes sectores:

1. Tratamiento semiurbano sector Recoleta.
2. Atraveso vehicular conexión a ruta, Romeralcillo.
3. Atraveso vehicular conexión a ruta, Higuieritas.
4. Atraveso vehicular conexión a ruta, Pejerreyes.
5. Retorno a nivel, sector Aguas Buenas.
6. Atraveso vehicular, conexión a ruta, Aguas Buenas.
7. Atraveso peatonal Plaza Pesaje, sector El Peñón.
8. Calle local conectividad comunidad Santa Filomena.
9. Ampliación Doble Calzada, salida de Ovalle desde

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO





CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE OCTUBRE 2017

1.3. NUEVAS INVERSIONES

- I. Ejecución de obras adicionales contenidas en la Resolución DGOP N°303/(Exento), Atravesio Aguas Buenas, y Atravesio Romeralcillo.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera ampliación a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y construcción de un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en cercanía al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su situación existente a un perfil urbano, y el eje Av. Las Torres, inserto en la comuna de Coquimbo sector La Cantera, será construido en calzada simple, para complementar un par vial en desarrollo por SERVIU Región de Coquimbo. Adicionalmente, se destaca la ejecución de nueve obras adicionales según Resolución DGOP N°303/(Exento).

2.1. AVANCES

- Avance Físico General de las Obras: al 31 de Octubre 2017 es de un 76 %.
- Hito de Avance Físico del 75 % al 18-10-2017; Mediante Carta SCRDL-IF 4646/17 de fecha 18-10-2017 la Sociedad Concesionaria informa el cumplimiento del Hito de avance del 75 %. Inspección Fiscal ratifica dicho avance mediante ORD. N° 6797 SCRDL 3834 de fecha 02-11-2017.
- En cuanto al desarrollo de la Etapa de Construcción, esta se mantiene avanzando principalmente en obras de movimiento de tierras en sub tramos 1,1; 1,2; 2.1 y 2,3 y las estructuras de los Puentes Recoleta, Panulcillo, El Peñón Sur y El Peñón Norte, PI FFCC. Paso Inferior Higuieritas, Pejerreyes y Aguas Buenas, además trabajos en Saneamiento Longitudinal y Transversal, Proyectos de Iluminación en Tramo 1, Seguridad Vial en tramo 1 y pavimentos en Tramo 1 y 2.

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

TRAMO 1

- En plataforma de pavimento, se realizan trabajos de Escarpe, Excavación en TCN y Terraplenes.
- Se realizan trabajos de Preparación de Subrasante.
- Trabajos de colocación de base granular, se trabaja principalmente en las pistas derechas del tramo 1.1.
- Trabajos de colocación de Concreto Asfáltico capa intermedia (Binder) se trabaja en tramos 1.1 y 1.2.
- Trabajos de colocación de carpeta de rodadura se coloca en Atravesio Agua Buena por faja Izquierda.
- En Estructuras, Puente Recoleta Terminado a nivel de Losa, falta por ejecutar Losas de acceso, barreras tipo F y enrocados de protección.
- Puente Panulcillo Terminado a nivel de Losa, falta por ejecutar Rellenos estructurales, Losas de acceso, barreras tipo F y enrocados de protección.
- Trabajos de hormigonado en Atravesio Higuieritas.
- Trabajos en Paso Inferior Pejerreyes, terminados los dos estribos, faltan los rellenos estructurales y toda la superestructura.
- Atravesio Aguas Buenas terminada la infraestructura con rellenos incluidos, falta la superestructura.
- Atravesio Totoral terminado al 100%
- Puente El Peñón Sur, Lado derecho terminado, Lado izquierdo a nivel de armaduras de Losa, falta Hormigón de barreras tipo F y losas de acceso.
- Paso Inferior Enlace El Peñón solo falta por ejecutar, juntas elastoméricas y las aceras peatonales.
- Puente El Peñón Norte, Lado derecho terminado, Lado izquierdo a nivel de Moldaje de Losa, falta colocación de armaduras, Hormigón, barreras tipo F, losas de acceso, rellenos y encauzamiento.



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE OCTUBRE 2017

- Avance en Pasarela de Samo Alto (fundaciones hormigonadas).
- Avance de Pasarela Recoleta (fundaciones).
- Pasarela Elena Ester (fundaciones hormigonadas del lado Izquierdo)
- Pasarela Delta (3 fundaciones hormigonadas).
- Pasarela Las Cardas (avance de columnas instaladas, faltan vigas y terminaciones).
- Pasos de Ganado y Peatones, colocación de los Cajones prefabricados de los cruces.
- Muro TEM N°1 En ejecución.
- Muro TEM N°2 Terminado.
- Muro TEM N°3 En ejecución.
- Trabajos de construcción de Defensas Fluviales en sector Recoleta y Panulcillo.
- Se realizan trabajos de Drenaje y Protección de la plataforma.
- Se avanza en la colocación de cajones prefabricados.
- Se avanza en la colocación de tubos base plana.
- Se avanza en el Saneamiento longitudinal de Soleras zarpas, fosos, contrafosos y cunetas revestidas y sin revestir.
- En Seguridad Vial, se avanza con la instalación de señales de balizamiento, delineadores y Defensas Camineras metálicas, y barreras tipo F (defensa de Hormigón en mediana y laterales).
- En Iluminación, se avanza en la colocación de ductos y cableado, montajes de luminarias en Retornos Recoleta Sur y Norte, Las Cardas, Agronomía de U de Chile, Tambillos y parcialmente en los retornos Samo Alto, Enami, Pejerreyes, Tongoy y enlace El Peñón, Atravieso Higuieritas, Atravieso Pejerreyes y Plaza de Peaje.

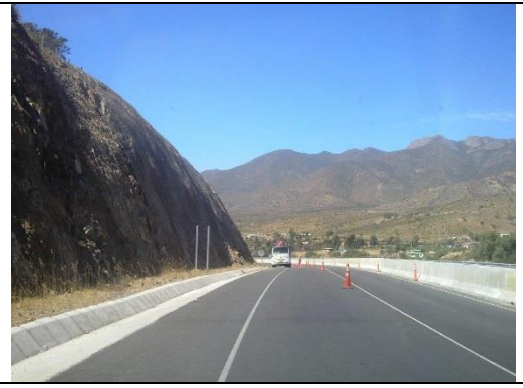
TRAMO 2

- Se realizan trabajos de Movimiento de tierras.
- En Estructuras, se realizan trabajos en el Puente La Vega.
- Trabajos en Puente La Laguna, terminado a nivel de Losa, con un 96% de avance, solo faltan por ejecutar las defensas tipo F laterales y central, barandas y encauzamiento.
- Los Atraviesos N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Y 8 Terminados
- Estructura de Enlace la Cantera terminada.
- Paso Superior de FFCC con infraestructura terminada. Se desarrollan trabajos de montaje de vigas y moldajes y prelosa.
- Trabajos de construcción de Defensas Fluviales en puente La Vega,
- Trabajos de Drenaje y Protección de la plataforma.
- Trabajos de colocación de cajones prefabricados.
- Trabajos de colocación de Tubos base plana.
- En Saneamiento longitudinal, se realizan trabajos de colocación de Soleras zarpas, fosos, contrafosos y cunetas revestidas y sin revestir.
- En Seguridad Vial, se realizan trabajos de instalación de señalización, balizamiento y delineadores.
- Trabajos de instalación de defensas Camineras metálicas.
- Construcción de defensas tipo F (Defensa de Hormigón) en mediana y laterales.
- En Iluminación, se realizan trabajos de colocación de ductos y cableado, montajes de Postes sin luminarias en Atraviesos N° 4 y 7.

TRAMO 3, Sin Actividad.

TRAMO 4, Sin Actividad.

2.3. FOTOGRAFÍAS PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Desvío de Tránsito hacia pista Izquierda entre Dm 10.800 al 12.100 Tramo 1.1</p>	<p>Puente Panulcillo – Moldaje de Losa y Enfierraduras Dm 18.700 Sub Tramo 1.2</p>
	
<p>Muro TEM N°3 Sector Atravesio Pejerreyes Dm 28.800 Sub-Tramo 1.2</p>	<p>Protección de Taludes - Cuesta Las Cardas Dm. 40.300 Sub Tramo 1.3</p>
	
<p>Paso Superior FFCC Dm. 0.600 Sub Tramo 2.1.</p>	<p>Excavación en TCN Dm 15.800 Sub Tramo 2.3.</p>



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE OCTUBRE 2017

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS

- **Apertura a Tránsito de Puente La Cantera (Tramo 2 de Bypass)**

El día 28 de Septiembre del 2017 se abre a operación el Puente La Cantera (Etapa 1: Tránsito bidireccional por calzada Sur).

El día 03 de Noviembre del 2017 se abre a operación el Puente La Cantera (Etapa 2: Tránsito bidireccional por calzada Norte).

- **Montaje de Vigas**

Durante el periodo informado, se destaca el montaje de las vigas del Paso Superior Ferrocarril, Puente Peñón Norte, Puente Peñón Sur, Puente Recoleta y Puente Panulcillo.

4. OTROS

- **Informe Arqueológico (Dm. 26.600)**

La SC ingresa la Carta SCRDL-IF-4231/17 de fecha 22-06-2017 entregando el Informe arqueológico del Dm. 26,600 de la Ruta 43, en cuyo documento se adjunta la Carta SCRDL-3956/17 del 20-06-2017 ingresada a la Oficina Técnica del Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo, posteriormente se realiza entrega al Jefe de División de Construcción de Obras Concesionadas (CCOP) mediante el ORD. N° 6234 CCDC 0292 de fecha 23-06-2017.

SC entrega Carta SCRDL –IF- 4348 de fecha 21-07-2017 y Carta SCRDL-IF- 4357 de fecha 26-07-2017 en las cuales se realiza entrega del Informe de Arqueólogo Jaime Illanes (JIA), Informe de Protección y la Carta SCRDL 4127/17 de fecha 25-07-2017, esta última como constancia de entrega al Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo.

Destacar que en estas cartas la SC informa de un Buffer de seguridad para el sitio protegido, tanto para la Etapa de Construcción y Operación del proyecto. En resumen se concretó un polígono de protección de 3.268 m2. Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo aún sin pronunciamiento. Tema en Desarrollo.

- **Proyecto de Expropiaciones Obra Adicional “AMPLIACIÓN DOBLE CALZADA SALIDA DE OVALLE DESDE 3.100 AL 5.880”.**

Proyecto de Expropiaciones aprobado por la Inspección Fiscal (para los 22 lotes), mediante ORD. N° 6575 SCRDL 3719 de fecha 06 de Septiembre del 2017.

Cabe destacar que durante la semana del 10 al 13 de octubre 2017 se inició en terreno el proceso de tasación de los distintos lotes en el tramo Dm. 3.100 al Dm. 5.880 Ovalle.