

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE ENERO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 151/06.03.2013.
Publicación Diario Oficial	: 31.05.2013.
Región de Emplazamiento	: IV Región.
Inicio de Concesión	: 31.05.2013.
Inicio Etapa Construcción	: 31.05.2013.
Plazo Etapa Construcción	: 40 Meses más 24 meses Obras Adicionales.
Plazo de la Concesión	: 360 Meses.
Puesta en Servicio Provisoria	: Primer Semestre 2018 (18-03-2018).
Puesta en Servicio Definitiva	: No Definida
Convenios Complementarios	: No hay
Modificación de Contrato	: Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 (Obras Adicionales).
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.100.0000
Tramo de Licitación	: Tramo B – Factor de Subsidio “S”=0.589.
Inspector Fiscal	: Víctor Raymondi Eldan
Asesoría IF	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales.

El proyecto considera la intervención de casi la totalidad de la Ruta 43 existente y la construcción de un nuevo eje urbano, denominado Av. Las Torres, que le dará continuidad al By Pass de Pan de Azúcar hacia la ciudad de La Serena.

La Ruta 43 se amplía a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y se construye un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en torno al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su perfil urbano, y el eje Av. Las Torres será construido en calzada simple.

El proyecto se ha subdividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Ruta 43, Ovalle – Inicio By Pass Pan de Azúcar, contempla la ampliación a doble calzada entre Ovalle e inicio del By Pass, incluida la Cuesta Las Cardas.

Tramo 2: By Pass Pan de Azúcar, considera 16 km de nuevo trazado en calzada doble, paralelo a línea del ferrocarril y completamente segregado.

Tramo 3: Ruta 43, Sector urbano de Pan de Azúcar contempla el mejoramiento y ampliación de la calzada existente y entorno.

Tramo 4: Avenida Las Torres se ejecutara calzada simple entre Av. La Cantero y Av. Balmaceda.

Resolución DGOP N°303 tramitada el 18.03.16 considero 9 Obras Adicionales, en los siguientes sectores:

1. Tratamiento semiurbano sector Recoleta.
2. Atraveso vehicular conexión a ruta, Romeralcillo.
3. Atraveso vehicular conexión a ruta, Higuieritas.
4. Atraveso vehicular conexión a ruta, Pejerreyes.
5. Retorno a nivel, sector Aguas Buenas.
6. Atraveso vehicular, conexión a ruta, Aguas Buenas.
7. Atraveso peatonal Plaza Pesaje, sector El Peñón.
8. Calle local conectividad comunidad Santa Filomena.
9. Ampliación Doble Calzada, salida de Ovalle desde



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE ENERO 2018

1.3. NUEVAS INVERSIONES

- I. Ejecución de obras adicionales contenidas en la Resolución DGOP N°303/(Exento), Atraveso Aguas Buenas, y Atraveso Romeralcillo.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera ampliación a doble calzada desde el Dm 5.880 hasta el Dm 60.596 y construcción de un By Pass de 16 km, también en doble calzada, en cercanía al sector rural de Pan de Azúcar. En el tramo urbano de Pan de Azúcar se mejora su situación existente a un perfil urbano, y el eje Av. Las Torres, inserto en la comuna de Coquimbo sector La Cantera, será construido en calzada simple, para complementar un par vial en desarrollo por SERVIU Región de Coquimbo. Adicionalmente, se destaca la ejecución de nueve obras adicionales según Resolución DGOP N°303/(Exento).

2.1. AVANCES

- **Avance Físico General de las Obras:** al 31 de Enero 2018 es de un 81 %.
- En cuanto al desarrollo de la Etapa de Construcción, esta se mantiene avanzando principalmente en obras de movimiento de tierras en subtramos 1,1; 1,2; 2.1 y las estructuras de los Puentes La Vega, PI FFCC., Paso Inferior Romeralcillo, Higuieritas, Pejerreyes y Aguas Buenas. Además de trabajos en Saneamiento Longitudinal y Transversal, Proyectos de Iluminación en Tramo 1, Seguridad Vial en tramo 1 y pavimentos en Tramo 1 y 2.

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

TRAMO 1

Movimiento de Tierras

- Se realizan trabajos de Escarpe, Excavación en TCN y Terraplenes: Avance del 91%, el volumen faltante se concentra principalmente en el tramo 1.1.
- Se realizan trabajos de Subrasante con un avance a la fecha aprox. de un 68% en el tramo 1,1; 1,2 y 1,3 y 95% del Tramo 1,4.
- Se realizan trabajos de Base granular con un avance del 90% del tramo, se trabaja principalmente en las pistas derechas del tramo 1.2.
- Se realizan trabajos de Concreto Asfáltico capa intermedia (Binder) se trabaja en tramo 1.2 con un avance acumulado de 98%.
- Se realizan trabajos de Carpeta de rodadura en el Atraveso Aguas Buenas por faja Izquierda, avance a la fecha 93%.

Avances en Estructuras

- Puente Recoleta Avance de 99% Terminado a nivel de Losa, falta por ejecutar enrocados de protección.
- Puente Panulcillo Avance del 99% Terminado a nivel de Losa, falta por ejecutar enrocados de protección.
- Atraveso Romeralcillo, Avance de la estructura de 42% correspondiente a la faja derecha de la ruta.
- Atraveso Higuieritas, estructura hormigonada al 50% (lado Derecho), faltan rellenos estructurales y losas de acceso.
- Paso Inferior Pejerreyes, Avance a la fecha 25% terminados los dos estribos, faltan los rellenos estructurales, toda la superestructura y el muro TEM.
- Atraveso Aguas Buenas Avance aprox. de un 32%, terminada la infraestructura con rellenos incluidos, falta la superestructura.
- Atraveso Totoral terminado al 100%
- Puente El Peñón Sur, Avance del 99% faltando barandas metálicas.
- Paso Inferior Enlace El Peñón terminado al 100%.

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE ENERO 2018

- Puente El Peñón Norte, con un 98% de avance. Lado derecho terminado, Lado izquierdo a nivel de Losa, faltando encauzamiento.
 - Pasarela Samo Alto avance del 37%, con el 88 % de las fundaciones de cepas hormigonadas y pilas instaladas y 56% de cepas instaladas.
 - Pasarela Recoleta Avance del 44%, con el 100% de las fundaciones de cepas hormigonadas, el 65% de cepas instaladas y el 30% de vigas instaladas
 - Pasarela Alcaparra Avance del 42%, con fundaciones de cepas hormigonadas y 92% de cepas instaladas, más el 40% de vigas instaladas.
 - Pasarela Elena Ester Avance del 36 % con el 55% de fundaciones hormigonadas, más el 40% de cepas instaladas.
 - Pasarela Delta Avance del 41 % con pilas instaladas, estribos hormigonados y el 83% de vigas instaladas.
 - Pasarela Las Cardas 42 % de avance con columnas instaladas, faltan vigas y terminaciones. Pasarela Tambillo sin trabajos
 - Pasos de Ganado y Peatones avance a la fecha 47% correspondientes a la colocación de los Cajones prefabricados de los cruces con un 95% instalados. Falta la totalidad de las rampas de acceso.
 - Muro TEM N°2 En terminado.
 - Muro TEM N°3 En ejecución avance a la fecha 82%.
 - Defensas Fluviales, Ejecutadas al 95%, faltan en Puentes Recoleta y Panulcillo.
 - Drenaje y Protección de la plataforma.
 - Se realizan trabajos de colocación de Hormigones H5; H20 y H30 en Muros de Boca, Alas y Cabecera.
 - Se realizan trabajos de colocación de cajones prefabricados con un avance de un 82% a la fecha en el tramo 1.
 - Se realizan trabajos de colocación de Tubos base plana Dm=1.0 con un avance de un 93% a la fecha en el tramo 1.
 - Se realizan trabajos de Saneamiento longitudinal de Soleras zarpas, fosos, contrafosos y cunetas revestidas y sin revestir.
- Seguridad Vial**
- Se realizan trabajos de colocación de Señalización vial mediante señales de balizamiento, delineadores, señales Tipo 1, 2 y de gran dimensión.
 - Se realizan trabajos de instalación de defensas Camineras metálicas.
 - Se realizan trabajos de colocación de defensa de Hormigón en mediana y laterales.
- Iluminación**
- Se realizan trabajos de colocación de ductos y cableado, montajes de luminarias en Retornos Recoleta Sur y Norte, Las Cardas, Agronomía de U. de Chile, Tambillos y parcialmente en los retornos Samo Alto, ENAMI (Delta); Pejerreyes, Tongoy y enlace El Peñón, Atravesio Higuieritas, Atravesio Pejerreyes y Plaza de Peaje.

TRAMO 2

Movimiento de tierras

- El avance general del Movimiento de tierras es de un 93 %, las Obras faltantes corresponden a las calles de servicio del subtramo 2.1, Accesos a Atravesios 1; 4 y 7. Troncal eje 2 Subtramo 2.1 Dm 0.000 al 1.600 y Subtramo 2.3 Dm 15.700 al 15.900.
- Avance en Estructuras
- Puente La Vega lleva un avance del 98% faltando las losas de accesos.
- Puente La Laguna Terminado a nivel de Losa, con un 99% de avance, solo faltan por ejecutar la colocación de barandas y el encauzamiento.
- Atravesios 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7 y 8 Terminados.
- Enlace la Cantera terminado.
- Paso Superior de FFCC terminado al 100%.
- Defensas Fluviales, Ejecutadas al 90%, faltando un tramo del puente La Vega,
- Muro TEM N°1 Terminado



CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA RUTA 43 DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

MES DE ENERO 2018

- Continúan los trabajos en la Pasarela Adicional N° 2 Apatitas, se ejecutan fundaciones del lado izquierdo y derecho.
- Drenaje y Protección de la plataforma.
- La colocación de cajones prefabricados lleva un avance del 100% a la fecha en el tramo 2.
- La colocación de Tubos base plana lleva un avance del 83% a la fecha en el tramo 2.
- El Saneamiento longitudinal de Soleras zarpas, fosos, contrafosos y cunetas revestidas y sin revestir lleva un avance de un 60%.

Seguridad Vial

- La Señalización vial lleva un avance del 40 % con la instalación de señales Tipo 12 y 13; Tipo 1; 2; de balizamiento; delineadores y un marco Portaseñal.
- Las Defensas Camineras metálicas se encuentran instaladas con un avance aprox. de un 63%.
- Continúan los trabajos de colocación de Defensas de Hormigón en mediana y laterales presentando un avance de un 79%.

Iluminación

- Continúan los trabajos de colocación de ductos y cableado, montajes de Postes, colocación de luminarias en el troncal en Atravesos 4 y 7 además de parcialmente en el atraveso 1.

Tramo 3 Sin Trabajos.

Tramo 4

- Se realizan reuniones de coordinación con la UOCT para programar e iniciar trabajos de Proyecto de Semaforización en Tramo 2 y Tramo 4.

2.3. FOTOGRAFÍAS PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Tramo urbano conexión salida de Ovalle Dm 4.800</p>	<p>Vista de Muro TEM N°3 Dm 7.800 Sub-Tramo 1.1</p>
	
<p>Montaje vigas y cepas pasarela Alcaparra Dm. 5.680 Sub Tramo 1.2.</p>	<p>Superestructura Atraveso Romeralcillo Dm 17.000 Sub-tramo 1.2</p>
	
<p>Trabajos en Juntas Paso Superior Ferrocarril – Tramo 2</p>	<p>Trabajos de colocación de armadura losa Pte. La Vega Sub Tramo 2.2.</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS

- Montaje de Vigas

Durante el periodo informado se destaca el montaje de las vigas en Atraveso vehicular de Aguas Buenas y Pejerreyes.

4. OTROS

- Informe Arqueológico (Dm. 26.600 Tramo 1)

La SC ingresa la Carta SCRDL-IF-4231/17 de fecha 22-06-2017 entregando el Informe arqueológico del Dm. 26,600 de la Ruta 43, en cuyo documento se adjunta la Carta SCRDL-3956/17 del 20-06-2017 ingresada a la Oficina Técnica del Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo, posteriormente se realiza entrega al Jefe de División de Construcción de Obras Concesionadas (CCOP) mediante el ORD. N° 6234 CCDC 0292 de fecha 23-06-2017. SC entrega Carta SCRDL –IF- 4348 de fecha 21-07-2017 y Carta SCRDL-IF- 4357 de fecha 26-07-2017 en las cuales se realiza entrega del Informe de Arqueólogo Jaime Illanes (JIA), Informe de Protección y la Carta SCRDL 4127/17 de fecha 25-07-2017, esta última como constancia de entrega al Consejo de Monumentos Nacionales de la Región de Coquimbo. SC entrega a la Inspección Fiscal la Carta SCRDL-IF-5019/18 del 14.02.2018 en la cual se incluye el ORD. N° 373 de la Secretaría del Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) del 30.01.2018 con observaciones al Informe de área rupestre entregado por la SC. Tema en Desarrollo.

- Proyecto de Expropiaciones Obra Adicional “AMPLIACION DOBLE CALZADA SALIDA DE OVALLE DESDE 3.100 AL 5.880”.

Proyecto de Expropiaciones aprobado por la Inspección Fiscal (para los 22 lotes), mediante ORD. N° 6575 SCRDL 3719 de fecha 06 de Septiembre del 2017. Además, mediante el ORD. N° 7016 SCRL 3952 del 08.01.2018 la Inspección Fiscal aprueba los lotes faltantes para esta obra adicional.

Tal como se ha informado, desde la semana del 10 al 13 de octubre 2017 se inició en terreno el proceso de tasación de los distintos lotes en el tramo Dm. 3.100 al Dm. 5.880 Ovalle. Durante los primeros días de Enero 2018 se realizó la entrega de Informes de Tasación a los diferentes dueños de los terrenos, los cuales algunos han aceptado las tasaciones y otros han optado por la vía judicial. Durante el mes de Enero 2018 se inician los Trabajos en este Tramo.

- Trabajos en el Tramo 3 y Obras en el Tramo 4

Regularizar administrativamente el proyecto a desarrollar. SC entrega Carta SCRDL –IF-4366 de fecha 28-07-2017 en la cual solicita la sustitución de obras (Según Art. 8.5.6.4 de las Bali). SC e IF revisan, valorizan y aprueban las obras a Sustituir. Inspección Fiscal genera los ORD. N° 7009 SCRDL 3947, ORD. N° 7007 SCRDL 3945 y ORD. N° 7008 SCRDL 3946 de fecha 05-01-2018. Inspección Fiscal remite a CCOP el ORD. N° 7057 CCDC 0352 de fecha 18-01-2018 con el Informe de Sustitución de Obras. Tema en Desarrollo.