

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA RUTA 43 DE LA REGION DE COQUIMBO PERIODO MAYO 2019

Infraestructura Vial Interurbana Ruta 43, de 76 kms concesionados, ubicado en la Región de Coquimbo

Descripción del Contrato

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales

En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 y se construye un By Pass de 16 km, kilómetro 76,590 acceso a la comuna de Coquimbo, también en doble calzada, en torno al sector urbano de Pan de Azúcar.

Beneficios

La Concesión, inserta en la Región de Coquimbo, permite una adecuada conectividad a los usuarios, ya que, gracias a la doble calzada, los tiempos de viajes son más cortos, lo que, acompañado de un alto estándar de la señalización, iluminación y pavimentos, se obtiene mejores niveles de seguridad y confort.

Estado Actual:

El contrato opera en forma normal durante el periodo.

Temas Contractuales

Antecedentes Generales

Región/Comunas	Región de Coquimbo/ Ovalle y Coquimbo
Km de Ubicación:	Km. Inicial Km. 5.880 KM final Km. 60.596
IF Titular	Victor Raymondi E. Celular: +56 9 5668 3469 email:victor.raymondi@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	0448 DEL 14.09.2018
IF Subrogante	Lester Poblete G. email: lester.poblete@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	0448 DEL 14.09.2018
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
Gerente General	Cristian Gallardo Carmona Celular: +569 34081977 email: cgallardo@sacyr.com
Gerente Explotación	Gonzalo Mujica de la Barra Celular: +569 44024867 email: gmujica@rutadellimari.cl
Empresas SC y % Participación	Sociedad de Inversiones Ruta La Serena Ovalle S.A. (49 %) Concesiones Viales Andina SpA (51 %)
Página web SC	www.rutadellimari.cl
Asesoría en Ejecución	"Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación de la Obra Vial de Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43"
Empresa:	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Res. de adjudicación:	Res. N°0009 de fecha 04-abr-2019
Inicio Asesoría	04-abr-2019
Término Asesoría	04-oct-2021
Mes en ejecución:	abril 2019
Jefe de Asesoría IF	Marcelo Beratto Celular: +5693431745 email: mberatto@zanartu.cl
IF Titular	Victor Raymondi E. Celular: +56 9 5668 3469 email:victor.raymondi@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	1167 del 16.04.2019
IF Subrogante	Lester Poblete G. email: lester.poblete@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	1167 del 16.04.2019



Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	.D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	31 de mayo de 2013
Inicio Plazo Concesión	31 de mayo de 2013
Resolución PSP	N°2350 de 06 de Julio 2018
Resolución PSD	N° 0008 de 04 de enero 2019
Plazo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Fecha estimada de Termino	Mayo 2043
Reajuste Tarifas	Res (E) DGC. N° 0457 de fecha 20.02.2019, aplica desde 01.01.2019

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación	0,589
IMG	(Monto actual si corresponde)
Presupuesto Oficial UF	5.100.000
Oferta Económica SC	Factor de subsidio 0,589, con un ITC de 3.900.000 UF
Inversión por Resolución PSD	UF 5.413.258,41
Inversión Materializada	UF 6.264.186,95

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
C Ad-Ref 1	N°94 de 17-ago-2017	Obras Adicionales	UF 29.232,22	

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción	10 multas
Multas Cursadas Explotación	No Hay
Multas Propuestas a resolver DGOP	ninguna

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental	Concesionaria Ruta del Limari S.A.			
RCA asociadas al contrato	RCA N°087/2010	RCA N° 145/2011	RCA N° 027/2015	RCA N° 092/2015
Observaciones	Estero Culebrón Seguimiento Compromiso	Pozo El Manzano (cerrado) Seguimiento compromiso reforestación	Pozo 10 (cerrado) Seguimiento compromiso	Pozo Romeralcillo Proceso cierre

Información Adicional

INFORMACIÓN DE FLUJO MENSUAL AL MES DE MAYO 2019

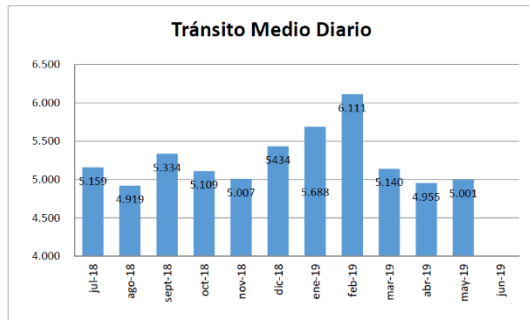


Gráfico 1: Flujo Mensual periodo 2019.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A..

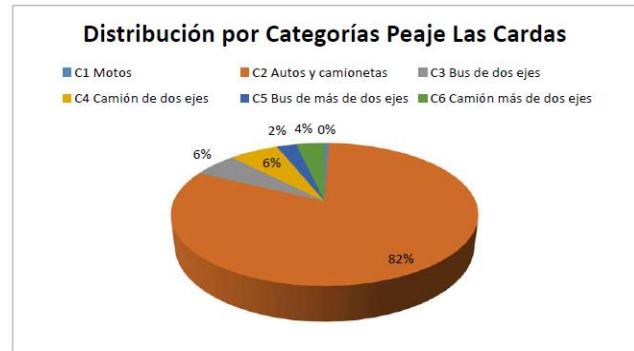


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categorías
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A..

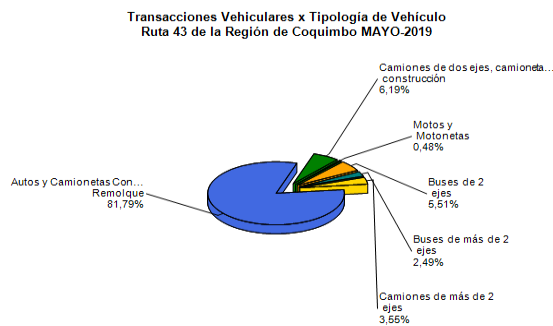


Gráfico 3: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 155.022 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo el 81,9% corresponde a vehículos livianos y el 18,1% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumento un 3,44 % respecto al mes anterior

FLUJOS A MAYO (históricos)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.321	171.120	159.334	149.864	155.022							

Fuente: SICE Reporte 30

INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS A MAYO 2019

El Ingreso mensual aumento un 1,09% respecto del mes anterior.

El ingreso total mensual asciende en UF 16.697,64 o \$ 470.354.550. El promedio mensual diario corresponde a UF 574,34 o \$ 15.172.727

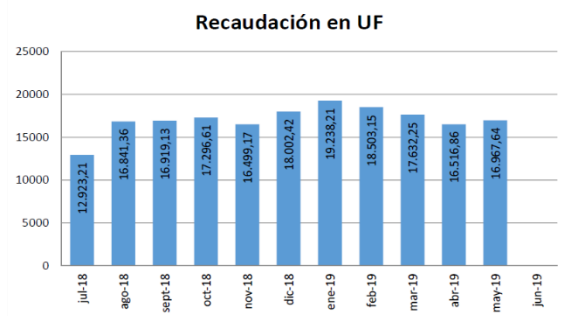


Gráfico 4: Ingresos Mensuales.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A.

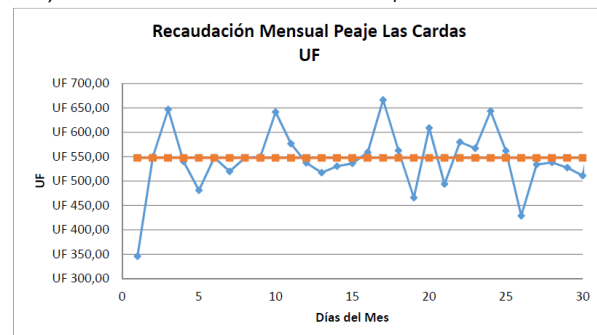


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por día.
Fuente: : Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A.

ACCIDENTABILIDAD A MAYO 2019

Comparativo Accidentes 2019

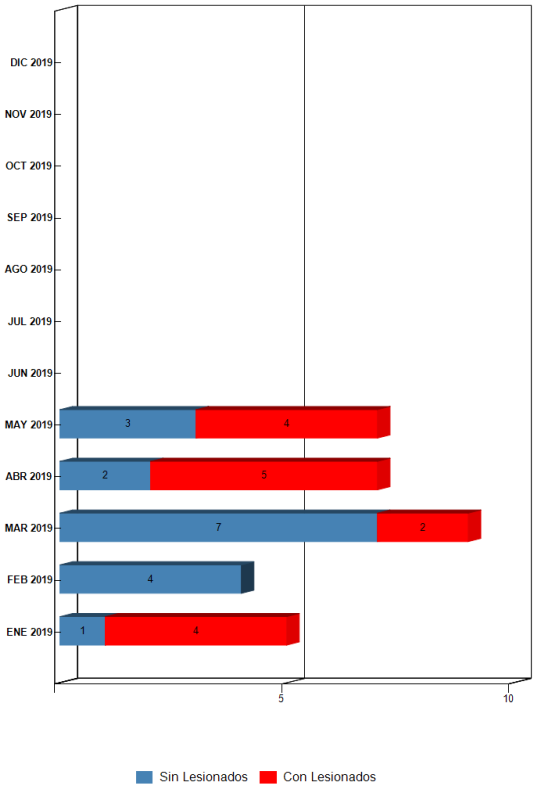
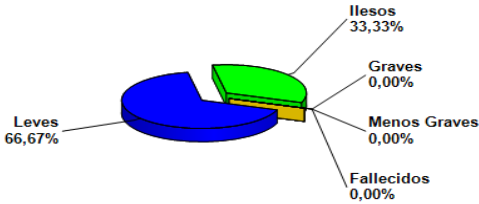


Gráfico 5: Accidentes 2019 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33.

**Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo MAYO-2019**

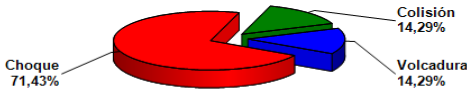


	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	3	33,33%
Leves	6	66,67%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	9	100,0%

Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados, mayo 2019
Fuente: SICE. Reporte 34

Durante este periodo la distribución de lesionados debido a accidentes fue de 33,33% de ilesos, 66,67% de leves, 0,0% de menos grave y 0,0 % de fallecidos.

**Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo MAYO-2019**



	Distribución	Porcentaje
Choque	5	71,43%
Colisión	1	14,29%
Volcadura	1	14,29%
Total	7	100,00%

Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes mayo 2019
Fuente: SICE Reporte 34.

Durante el presente mes la distribución de accidentes por tipo corresponde a un 71,43% por choque, un 14,29% por colisión y 14,29% volcadura.

	ENE 2019	FEB 2019	MAR 2019	ABR 2019	MAY 2019	JUN 2019	JUL 2019	AGO 2019	SEP 2019	OCT 2019	NOV 2019	DIC 2019
Con Lesionados	4	0	2	5	4							
Sin Lesionados	1	4	7	2	3							
Total Acc.	5	4	9	7	7							

Comparativo Accidentes 2019 con y sin lesionados.
Fuente: SICE Reporte 33.

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	32	15	1	2	1	21	25			4	6	5		

Fuente: SICE Reporte 35

RECLAMOS DE USUARIOS A MAYO 2019

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Febrero	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	4
Marzo	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	3
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
Mayo	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	6
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Total	0	3	0	1	2	3	0	1	2	3	6	8	15

Gráfico 8: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2019.
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

En el mes de mayo de 2019, se presentaron dos solicitudes ciudadanas referentes a la categoría Tarifas, una solicitud por conservación, dos por obstáculos en la calzada y una por asistencia.

Casuística VALS		Abril	Mayo	Total
Calidad de Servicio	Oficina de atención al usuario	1		1
Calidad de Servicio	Atención de emergencia o asistencia en la ruta	1		1
Comerciales	Distribución e Información de modalidades pre pago		2	2
Comerciales	Consultas Comerciales		1	1
Comerciales	otras		1	1
Disponibilidad de Información	Claridad de Información respecto a trabajos en la vía	1		1
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Estado de señalética		1	1
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1		1
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1	2	3
Solicitudes de Información	Respecto de datos de Accidentes		1	1
Solicitudes de Información	Respecto Trabajos en la vía	1	1	2
Solicitudes de Información	Sobre otros procedimientos (ej. comprar el TAG)		1	1

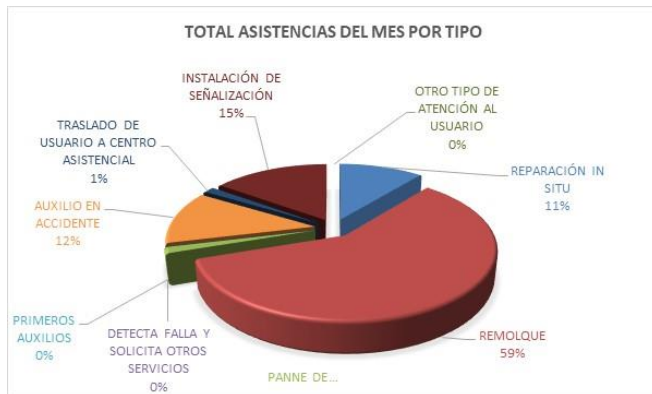
Fuente SICE Reporte 51

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	9	44	1	0	0	0	0	24	0	78
Febrero	7	43	1	0	0	9	1	11	0	72
Marzo	10	54	4	0	0	9	3	8	0	88
Abril	8	43	1	0	0	9	1	11	0	73
Mayo	11	34	5	4	0	4	0	9	1	68
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total										

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2019.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A



Durante el mes de mayo de 2019 se efectuaron 68 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

HECHOS RELEVANTES:

No se registraron hechos relevantes.