

CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA RUTA 43 DE LA REGION DE COQUIMBO PERIODO ABRIL 2020

Infraestructura Vial Interurbana Ruta 43, de 70 kms concesionados, ubicado en la Región de Coquimbo

Descripción del Contrato

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales

En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Beneficios

La Concesión, inserta en la Región de Coquimbo, ha permitido un conjunto de mejoramiento tanto a la calidad del servicio como a la seguridad misma de los usuarios, una vez materializadas las obras de mejoramiento de la Ruta 43, a saber:

- Aumento de la seguridad vial, debido a que contempla la separación de usuarios de la calzada., junto con pasos peatonales a desnivel. La Ruta 43 a la altura de la cuesta Las Cardas, poseía una alta tasa de accidentabilidad con causa de muerte, la cual se ha visto disminuida considerablemente desde la entrada en operación de la doble calzada.
- Ahorro en los tiempos de viaje desde Coquimbo a Ovalle y viceversa, de alrededor de 20 a 30 minutos por viaje, producido principalmente por el aumento del número de calzadas de la Ruta.
- Disminución de costos operacionales, debido a las nuevas calzadas, mejorando el estado de la vía y junto con ello se perfeccionó el diseño vial existente produciendo un ahorro de combustible y desgaste de los vehículos que utilizan la vía diariamente.
- Desvío de tránsito de camiones por el sector de Pan de Azúcar, utilizando el By Pass, disminuyendo el tráfico de transporte de carga por el sector urbano de Pan de Azúcar.
- Mejoramiento de la conectividad vial de la Ruta 43 con el Hospital de Ovalle al extender la doble calzada "hasta empalmar con el contrato Habilitación Costanera Río Limarí – Ovalle" II Etapa de la Dirección de Vialidad – MOP.
- El proyecto generó una mano de obra acumulada de 28.150 empleos entre Sociedad Concesionaria y subcontratos entre los años 2013 y 2018 (Incluyendo personal calificado, semi calificado y no calificado).
- La implementación de medidas de protección medioambiental en impacto acústico, calidad del aire, geomorfología, suelo, aguas, vegetación, flora, reforestación y paisajismo.
- Preservación y cuidado del patrimonio arqueológico cultural y religioso del lugar, a través del proceso de relocalización de animitas y acceso permanente a cementerios y sitios de culto.

Estado Actual:

En Etapa de Explotación y operando en forma normal, durante el periodo. Producto de la contingencia nacional que se suscitó durante el mes de marzo, con la propagación de la epidemia del Covid-19, se acusó una disminución de las tasas de flujo vehicular; asimismo, durante a fines de mes se instaló un centro de control sanitario, en la plaza de peaje Las Cardas, en el costado dirección sur a efectos de guarnecer la seguridad en los puntos de accesos hacia la comuna de Ovalle.

Temas Contractuales

Región/Comunas	Región de Coquimbo/ Ovalle y Coquimbo
Km de Ubicación:	Km. Inicial Km. 5.880 KM final Km. 76.590
IF Titular	Luis Barrera T. Celular: +56 9 5656 8193 email:luis.barrera.t@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	0343 del 07.02.2020
IF Subrogante	Max Schrader B. email: max.schrader@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	0343 del 07.02.2020
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A.
Gerente General	Cristian Gallardo Carmona Celular: +569 34081977 email: cgallardo@sacyr.com
Gerente Explotación	Gonzalo Mujica de la Barra Celular: +569 44024867 email: gmujica@rutadellimari.cl
Empresas SC y % Participación	Sociedad de Inversiones Ruta La Serena Ovalle S.A. (49 %) Concesiones Viales Andina SpA (51 %)



Página web SC	www.rutadellimari.cl
Asesoría en Ejecución	"Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación de la Obra Vial de Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43"
Empresa:	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Res. de adjudicación:	Res. N°0009 de fecha 04.04.2019
Inicio Asesoría	04.04.2019
Término Asesoría	04.10.2021
Mes en ejecución:	04. 2020
Jefe de Asesoría IF	Marcelo Beratto R. Celular: +5693431745 email: mberatto@zanartu.cl
IF Titular	Luis Barrera T. Celular: +56 9 5656 8193 email:luis.barrera.t@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	0522 del 20.02.2020
IF Subrogante	Max Schrader B. email: max.schrader@mop.gov.cl
Res. (E) DGC N°	0522 del 20.02.2020

Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	31 de mayo de 2013
Inicio Plazo Concesión	31 de mayo de 2013
Resolución PSP	N°2350 de 06 de Julio 2018
Resolución PSD	N° 0008 de 04 de enero 2019
Plazo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Fecha estimada de Termino	Mayo 2043
Reajuste Tarifas	Mediante la firma del Convenio Ad Referéndum N°3 con fecha 27 de diciembre de 2019, se acordó la eliminación del aumento tarifario regulado en el numeral 4.3.2 del Convenio Ad Referéndum N°1. Conforme lo anterior, la Sociedad Concesionaria hizo entrega de la Carta 410-2019-SCRDL-IFE de 30 de diciembre de 2019, informando el nuevo valor de las tarifas para el año 2020, en el cual sólo se consideró la variación del IPC anual, la que fue aprobado por la Inspección Fiscal a través del Ord N°473 de 30.12.2019; lo que elimina el incremento adicional del 17%. Resolución en proceso de tramitación.

Antecedentes Económicos del Contrato

Subsidio Explotación	0,589
IMG	(Monto actual si corresponde)
Presupuesto Oficial UF	5.100.000
Oferta Económica SC	Factor de subsidio 0,589, con un ITC de 3.900.000 UF
Inversión por Resolución PSD	UF 5.413.258,41

Modificaciones a Contrato

N°	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
1	Decreto Supremo MOP N°67 del 09.03.2018	Se autorizó la sustitución de obras del contrato, conforme a obras que se eliminan y que se agregan al contrato de concesión, como cambio de definición de paraderos		
2	Resolución DGOP (E) N°903 del 07.03.2018	Se otorgó un aumento de plazo de 112 días conforme se establece y regula el Art. 8.3.4.4 de las Bases de Licitación, disponiendo como nueva fecha para la P.S.P., el 08 de julio de 2018		
3	Resolución DGOP (E) N°2339 del 05.07.2018	Se resolvió y estableció que determinadas obras y condiciones del contrato de concesión, no fueran requisito para la Puesta en Servicio Provisoria (PSP), pero condicionadas para la Puesta en Servicio Definitiva (PSD) de la totalidad de las obras		
4	Decreto Supremo MOP N° 115 del 01.10.2019 (en Trámite).	Se excluye del Contrato de Concesión el Tramo 3, Pan de Azúcar y se dispone de la construcción de 11 obras adicionales en carácter sustitutivo en los Tramos 1 y 2 de la Ruta 43.		

Convenios Ad Referéndum

Res. DGOP (E) N°303 del 29.01.2016; Decreto Supremo MOP N°178 del 29.04.2016

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
C Ad-Ref 1	N°94 de 17-ago-2017	Obras Adicionales	UF 537.049,00	
C Ad-Ref 2	N°153 de 18-dic-2018	Tratamiento Tarifas Peaje	UF 46.800,00	
C Ad-Ref 3	N° de 27-dic-2019	Modifica los terminus de recargo tarifario señalados en los CAR N°1 y CAR N°2, anteriores, eliminando la recarga adicional tarifaria de un 17%, y traspasando a una nueva Cuenta CAR N°3.		

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción	11 multas
Multas Cursadas Explotación	No Hay
Multas Propuestas a resolver DGOP	ninguna

Detalle de Multas Aplicadas

N°	Resolución DGOP	Fecha	Descripción	Monto (UF)
1	N°4382	11-11-2014	Incumplimientos administrativos varios a tramitación y elaboración DIA	1.750
2	N°1841	23-04-2015	Falta de acreditación a IF de empresa adjudicataria para desarrollo del SICC	3.950
3	N°4876	18-11-2015	Incumplimiento a plazos de respuestas establecidos en Art. 5.12.5 de las BALI	2.450
4	N°2482	13-07-2016	Incumplimiento a plazo definido en el Libro de Obras	1.200
5	N°4039	17-11-2016	Incumplimiento a Art. 6.2.1, restitución de condiciones de seguridad	350
6	N°4081	21-11-2016	Incumplimiento a obligación establecida por Libro de Obra. Arts. 5.12.4 y 7.5.2	350
7	N°4082	21-11-2016	Incumplimiento a obligación establecida por Libro de Obra. Arts. 5.9.6 y 7.5.2	1.000
8	N°527	06-02-2017	Incumplimiento a obligación establecida por Libro de Obra. Arts. 5.12.4 y 7.5.2	2.250
9	N°3286	24-08-2017	Incumplimiento a Art. 7.5.2. No presenta empresa de Asesoría con experiencia en Gestión de Calidad	80
10	N°3376	31-08-2017	Atraso en la entrega de antecedentes de sistemas de gestión de calidad, etapa de explotación.	5.705
11	N°2820	27-09-2019	Incumplimiento a Plan de Gestión Sustentable, sector de puente La Vega	450
12	TOTAL			19.535

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental	Concesionaria Ruta del Limari S.A.			
RCA asociadas al contrato	RCA N°087/2010	RCA N° 145/2011	RCA N° 027/2015	RCA N° 092/2015
Observaciones	Estero Culebrón Seguimiento Compromiso	Pozo El Manzano (cerrado) Seguimiento compromiso reforestación	Pozo 10 (cerrado) Seguimiento compromiso	Pozo Romeralcillo Proceso cierre

Información Estadística del Mes

INFORMACIÓN DE FLUJO MENSUAL AL MES DE ABRIL 2020

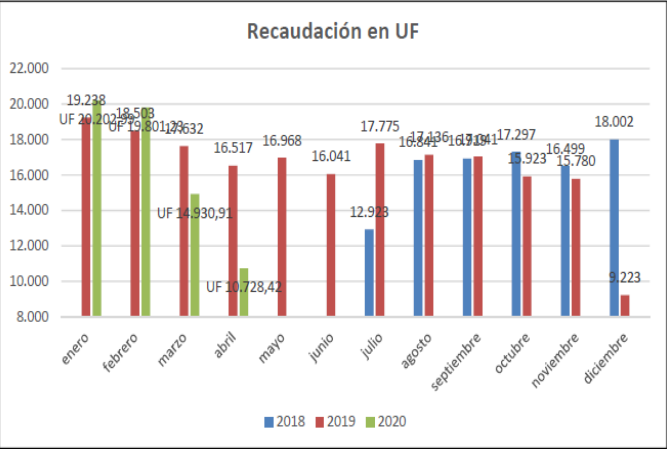


Gráfico 1: Flujo Mensual periodo abril 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A..

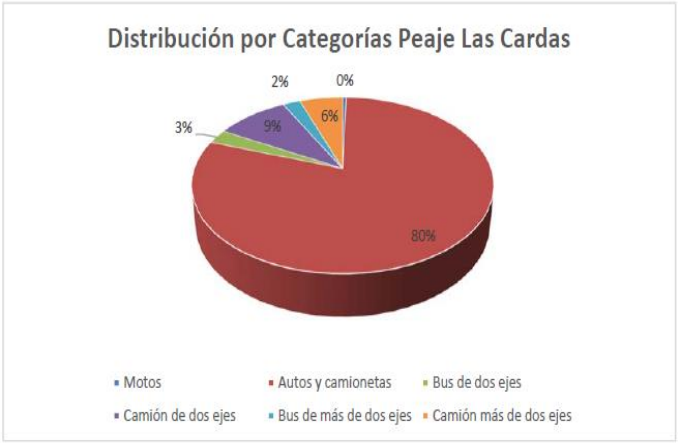


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categorías
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A..

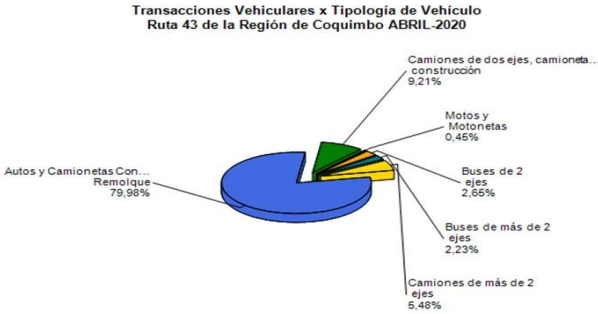


Gráfico 3: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 95.522 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo el 80,0 % corresponde a vehículos livianos y el 20,0% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto disminuyó en un 28.0 % con respecto al mes anterior. Producto de la contingencia nivel país se aprecia una disminución importante después del 18 de marzo de 2020.

FLUJOS A ABRIL (históricos)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522								

Fuente: SICE Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS A ABRIL 2020

El ingreso mensual disminuyó un 28% respecto del mes anterior

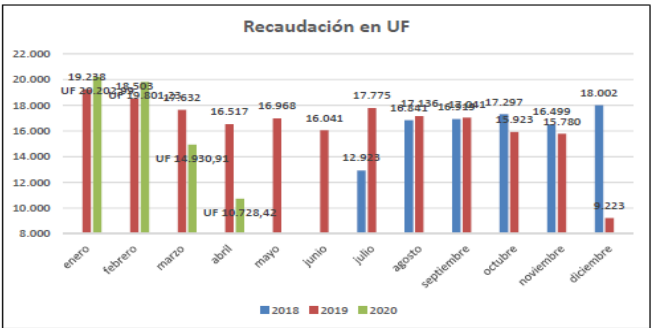


Gráfico 4: Ingresos Mensuales.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

El ingreso total mensual asciende en UF 10.728,42 o \$307.371.850. El promedio mensual diario corresponde a UF 357,61 o \$10.245.728

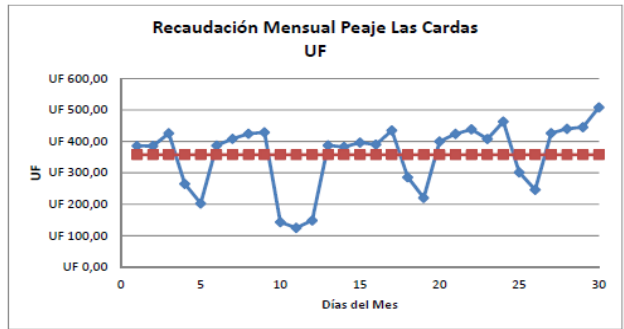


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por día.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

ACCIDENTABILIDAD A ABRIL 2020

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

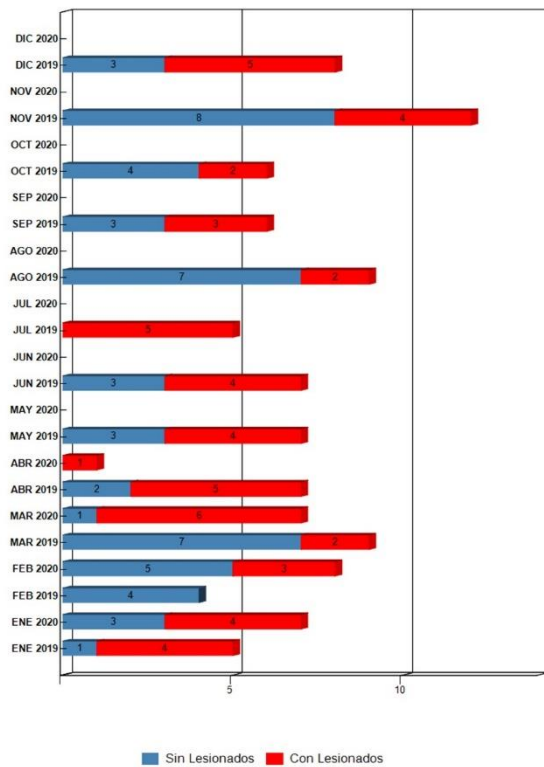
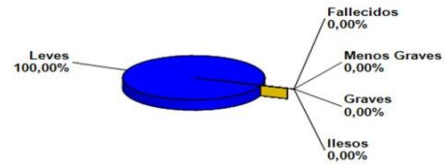


Gráfico 6: Accidentes ABRIL 2020 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33.

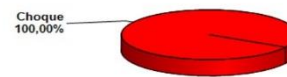
Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ABRIL-2020



	Distribución	Porcentaje Final
Illesos	0	0,00%
Leves	1	100,00%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	1	100,0%

Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados Abril 2020
Fuente: SICE, Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ABRIL-2020



	Distribución	Porcentaje
Choque	1	100,00%
Total	1	100,00%

Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes Abril 2020
Fuente: SICE Reporte 34

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	JUN 2019	JUL 2019	AGO 2019	SEP 2019	OCT 2019	NOV 2019	DIC 2019
Con Lesionados	4	4	0	3	2	6	5	1	4	4	5	2	3	2	4	5
Sin Lesionados	1	3	4	5	7	0	2	0	3	3	0	7	3	4	8	3
Total Acc.	5	7	4	8	9	6	7	1	7	7	5	9	6	6	12	8

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	40	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	23	14	1	1	0	34	36	1	--	--	5	7	1	

Fuente: SICE Reporte 35

RECLAMOS DE USUARIOS A ABRIL 2020

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
Febrero	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Marzo	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	6
Abril	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	2	0	3	6	0	0	0	1	5	0	0	17
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuísticas 2020

Casuística RU43		Febrero	Marzo	Abril
Calidad de Servicio	Oficina de atención al usuario			
Calidad de Servicio	Atención en plaza de peaje		1	
Calidad de Servicio	Atención de emergencia o asistencia en la ruta		1	
Calidad de Servicio	Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web			
Comerciales	Problemas con numero de emergencia 800123685			
Comerciales	Clasificación Tarifaria			
Comerciales	Distribución e Información de modalidades pre pago			
Comerciales	Facilidades de pago			
Comerciales	Consultas Comerciales			
Comerciales	otras			
Disponibilidad de Información	Claridad de Información respecto a trabajos en la vía			
Disponibilidad de Información	Deberes y derechos de los usuarios			
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Reposición y mantenimiento de cerco			2
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Necesidad de nuevas obras			
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores			
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Estado de señalética			
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Habilitación de acceso ilegal o riesgoso			
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Falta o exceso de iluminación			
Estado de las Instalaciones e	Funcionamiento S.O.S			
Estado de las Instalaciones e	Estado de paisajismo			
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1		
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía		2	
Factor de Accidentabilidad	Presencia de vendedores ambulantes en la vía			
Solicitudes de Información	Respecto de datos de Accidentes			
Solicitudes de Información	Respecto de datos de Flujos			
Solicitudes de Información	Respecto Trabajos en la vía			
Solicitudes de Información	Respecto de otras documentación o datos (ej: planos).			
Solicitudes de Información	Procedimiento sobre dimensionado			
Solicitudes de Información	Sobre otros procedimientos (ej. comprar el TAG)			
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	1	2	1
total casuísticas por mes		2	6	3

Fuente SICE Reporte 51



Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	0	35	0	0	0	7	0	43	0	85
Febrero	0	32	1	0	0	8	0	38	0	79
Marzo	1	20	1	0	0	6	0	28	3	59
Abril	1	22	2	0	0	1	0	27	1	54
Mayo										
Julio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	2	109	4	0	0	22	0	136	4	277
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Gráfico 10: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A



Durante el mes de abril de 2020 se efectuaron 54 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

Gráfico 11: Distribución atenciones mes abril 2020.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A

HECHOS RELEVANTES:

Con fecha 13 de Abril de 2020, en la madrugada, se produjo un intento de asalto en la Plaza de Peaje Las Cardas. Por motivo de las restricciones y controles impuesto a causa de la pandemia del Coronavirus, se registro una disminución significativa en el flujo vehicular, tal y como se grafica en la información precedente. Motivo de lo anterior, durante el mes se registro solo un (1) accidente vehicular, ocurrido con fecha 7 de abril de 2020.