

## CONCESIÓN PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA RUTA 43 DE LA REGION DE COQUIMBO PERIODO ENERO 2020

**Infraestructura Vial Interurbana Ruta 43, de 76 kms concesionados, ubicado en la Región de Coquimbo**

### Descripción del Contrato

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales

En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 y se construye un By Pass de 16 km, kilómetro 76,590 acceso a la comuna de Coquimbo, también en doble calzada, en torno al sector urbano de Pan de Azúcar.

### Beneficios

La Concesión, inserta en la Región de Coquimbo, permite una adecuada conectividad a los usuarios, ya que, gracias a la doble calzada, los tiempos de viajes son más cortos, lo que, acompañado de un alto estándar de la señalización, iluminación y pavimentos, se obtiene mejores niveles de seguridad y confort.

### Estado Actual:

En relación a la plaza de peaje se trabaja de forma normal

### Temas Contractuales

### Antecedentes Generales

<b>Región/Comunas</b>	Región de Coquimbo/ Ovalle y Coquimbo
<b>Km de Ubicación:</b>	Km. Inicial Km. 5.880 KM final Km. 76.590
<b>IF Titular Res. (E) DGC N°</b>	Victor Raymondi E. Celular: +56 9 5668 3469 email:victor.raymondi@mop.gov.cl 0448 DEL 14.09.2018
<b>IF Subrogante Res. (E) DGC N°</b>	Lester Poblete G. email: lester.poblete@mop.gov.cl 0448 DEL 14.09.2018
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.
<b>Gerente General</b>	Cristian Gallardo Carmona Celular: +569 34081977 email: cgallardo@sacyr.com
<b>Gerente de Operaciones</b>	Gonzalo Mujica de la Barra Celular: +569 44024867 email: gmujica@rutadellimari.cl
<b>Empresas SC y % Participación</b>	Sociedad de Inversiones Ruta La Serena Ovalle S.A. (49 %) Concesiones Viales Andina SpA (51 %)
<b>Página web SC</b>	www.rutadellimari.cl
<b>Asesoría en Ejecución</b>	"Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación de la Obra Vial de Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43"
<b>Empresa:</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
<b>Res. de adjudicación:</b>	Res. N°0009 de fecha 04-abr-2019
<b>Inicio Asesoría</b>	04-abr-2019
<b>Término Asesoría</b>	04-oct-2021
<b>Mes en ejecución:</b>	Enero 2020
<b>Jefe de Asesoría IF</b>	Marcelo Beratto R. Celular: +5693431745 email: mberatto@zanartu.cl
<b>IF Titular Res. (E) DGC N°</b>	Victor Raymondi E. Celular: +56 9 5668 3469 email:victor.raymondi@mop.gov.cl 1167 del 16.04.2019
<b>IF Subrogante Res. (E) DGC N°</b>	Lester Poblete G. email: lester.poblete@mop.gov.cl 1167 del 16.04.2019



### Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	.D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	31 de mayo de 2013
Inicio Plazo Concesión	31 de mayo de 2013
Resolución PSP	N°2350 de 06 de Julio 2018
Resolución PSD	N° 0008 de 04 de enero 2019
Plazo de Concesión	Maximo 360 meses o VPI >= ITC
Fecha estimada de Termino	Mayo 2043
Reajuste Tarifas	Res (E) DGC. N° 0457 de fecha 20.02.2019, aplica desde 01.01.2019

### Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación	0,589
IMG	(Monto actual si corresponde)
Presupuesto Oficial UF	5.100.000
Oferta Económica SC	Factor de subsidio 0,589, con un ITC de 3.900.000 UF
Inversión por Resolución PSD	UF 5.413.258,41
Inversión Materializada	UF 6.264.186,95

### Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

### Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
C Ad-Ref 1	N°94 de 17-ago-2017	<b>Obras Adicionales</b>	<b>UF 537.049,00</b>	
C Ad-Ref 2	N°153 de 18-dic-2018	Tratamiento Tarifas Peaje	UF 46.800,00	
C Ad-Ref 3	N° de 27-dic-2019	Tratamiento Tarifas Peaje		En proceso de tramitación

### Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción	11 multas
Multas Cursadas Explotación	No Hay
Multas Propuestas a resolver DGOP	ninguna

### Antecedentes Ambientales

Titular ambiental	Concesionaria Ruta del Limari S.A.			
RCA asociadas al contrato	RCA N°087/2010	RCA N° 145/2011	RCA N° 027/2015	RCA N° 092/2015
Observaciones	Estero Culebrón Seguimiento Compromiso	Pozo El Manzano (cerrado) Seguimiento compromiso reforestación	Pozo 10 (cerrado) Seguimiento compromiso	Pozo Romeralcillo Proceso cierre

**Información Complementaria**

**INFORMACIÓN DE FLUJO MENSUAL AL MES DE ENERO 2020**

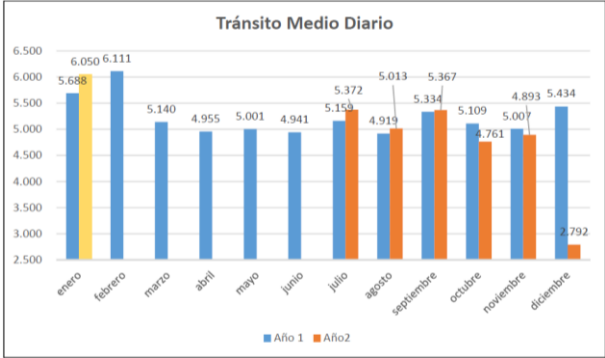


Gráfico 1: Flujo Mensual periodo enero 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A..



Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categorías  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A..

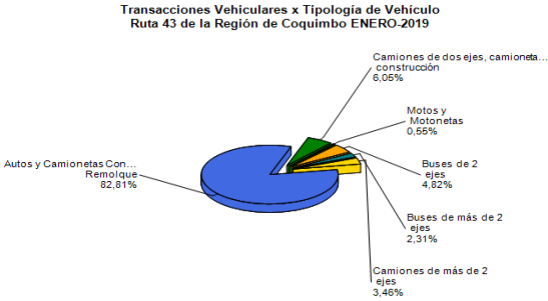


Gráfico 3: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.  
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 187.552 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo el 84,0 % corresponde a vehículos livianos y el 16,0% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto no se puede comparar con respecto al mes anterior, debido a desde el día 18 al 31 de diciembre, no se realizó cobro de peaje.

**FLUJOS A ENERO (históricos)**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552											

Fuente: SICE Sociedad Concesionaria ruta del Limari S.A.

**INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS A ENERO 2020**

El Ingreso mensual no se puede comparar con respecto al mes anterior. Debido al vandalismo en la plaza peaje

El ingreso total mensual asciende en UF 20.202,99 o \$572.240.700. El promedio mensual diario corresponde a UF 651,71 o \$18.459.506

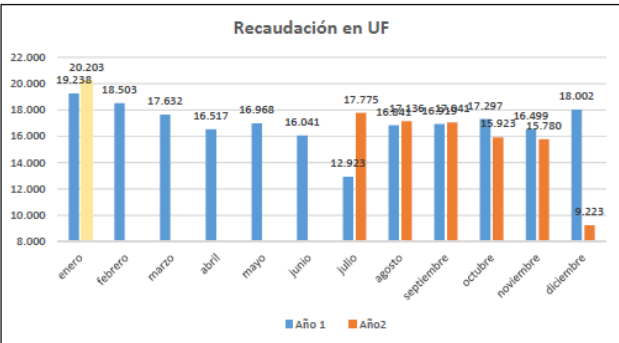


Gráfico 4: Ingresos Mensuales.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A.

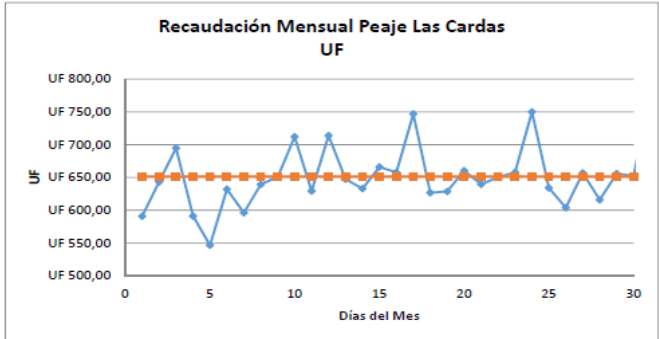
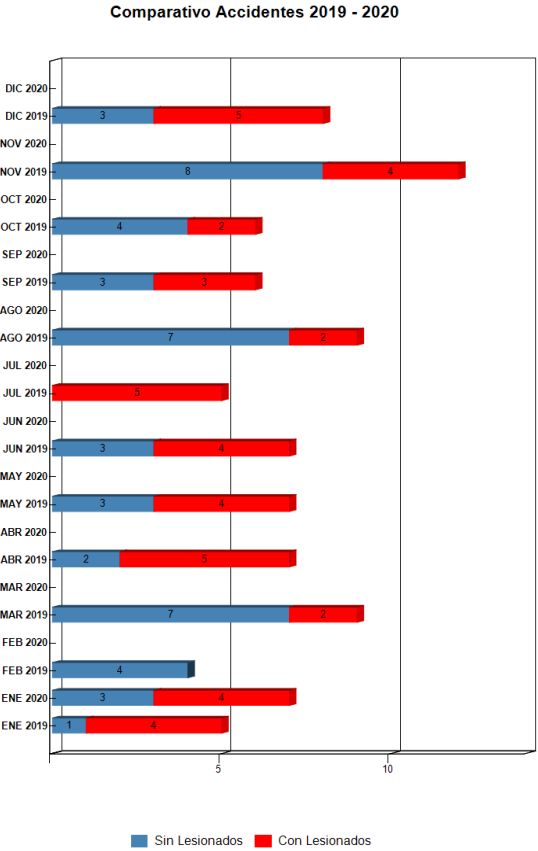


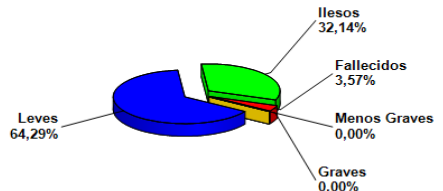
Gráfico 5: Distribución de Ingresos por día.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A.

**ACCIDENTABILIDAD A ENERO 2020**



**Gráfico 6:** Accidentes ENERO 2020 con y sin lesionados  
Fuente: SICE Reporte 33.

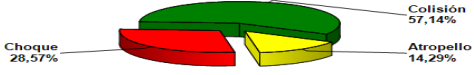
**Distribución de Lesionados  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2020**



	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	9	32,14%
Leves	18	64,29%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	1	3,57%
Total	28	100,0%

**Gráfico 7:** Distribución por Tipo de Lesionados, ENERO 2020  
Fuente: SICE. Reporte 34

**Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2020**



	Distribución	Porcentaje
Atropello	1	14,29%
Choque	2	28,57%
Colisión	4	57,14%
Total	7	100,00%

**Gráfico 8:** Distribución por Tipo de Accidentes Enero 2020  
Fuente: SICE Reporte 34.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	MAR 2019	ABR 2019	MAY 2019	JUN 2019	JUL 2019	AGO 2019	SEP 2019	OCT 2019	NOV 2019	DIC 2019
Con Lesionados	4	4	0	2	5	4	4	5	2	3	2	4	5
Sin Lesionados	1	3	4	7	2	3	3	0	7	3	4	8	3
Total Acc.	5	7	4	9	7	7	7	5	9	6	6	12	8

Comparativo Accidentes 2020 con y sin lesionados.  
Fuente: SICE Reporte 33.

### ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0		3	9	14	2	
2019	85	40	3	8	1	58	70	3		10	15	9		1
2020	7	1	1	0	0	18	19	1			3			

Fuente: SICE Reporte 35

### RECLAMOS DE USUARIOS A ENERO 2020

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59

**Tipo de Reclamos:**

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas.      |
| 3.- Señalización.               | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada.    | 6.- Asistencia.   |
| 7.- Congestión.                 | 8.- Iluminación   |
| 9.- Daños por Terceros.         | 10.- Otros.       |
| 11.- Agradecimientos.           | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2020.  
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Enero
Calidad de Servicio	Oficina de atención al usuario	
Calidad de Servicio	Atención en plaza de peaje	
Calidad de Servicio	Atención de emergencia o asistencia en la ruta	
Calidad de Servicio	Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web	
Comerciales	Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	1
Comerciales	Clasificación Tarifaria	
Comerciales	Distribución e Información de modalidades pre pago	
Comerciales	Facilidades de pago	1
Comerciales	Consultas Comerciales	
Comerciales	otras	
Disponibilidad de Información	Claridad de Información respecto a trabajos en la vía	
Disponibilidad de Información	Deberes y derechos de los usuarios	
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Reposición y mantenimiento de cerco	
Estado de las Instalaciones e	Estado de paisajismo	
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	2
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	2

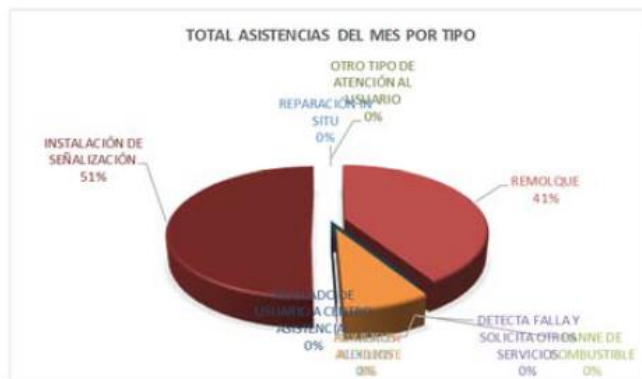
Fuente SICE Reporte 51

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	0	35	0	0	0	7	0	43	0	85
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Julio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
<b>TOTAL 2019</b>	<b>71</b>	<b>456</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>9</b>	<b>886</b>

**Tipo de Atenciones:**

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Gráfico 10: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A



Durante el mes de enero de 2020 se efectuaron 86 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

Gráfico 11: Distribución atenciones mes enero 2020.  
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limari S.A

**HECHOS RELEVANTES:**

La plaza de peaje, se retorna con el cobro de tarifas a partir del 1 de enero de 2020, con valor reajustado a variación del IPC, tras los actos vandálicos ocurridos el pasado 17 de diciembre de 2020.