

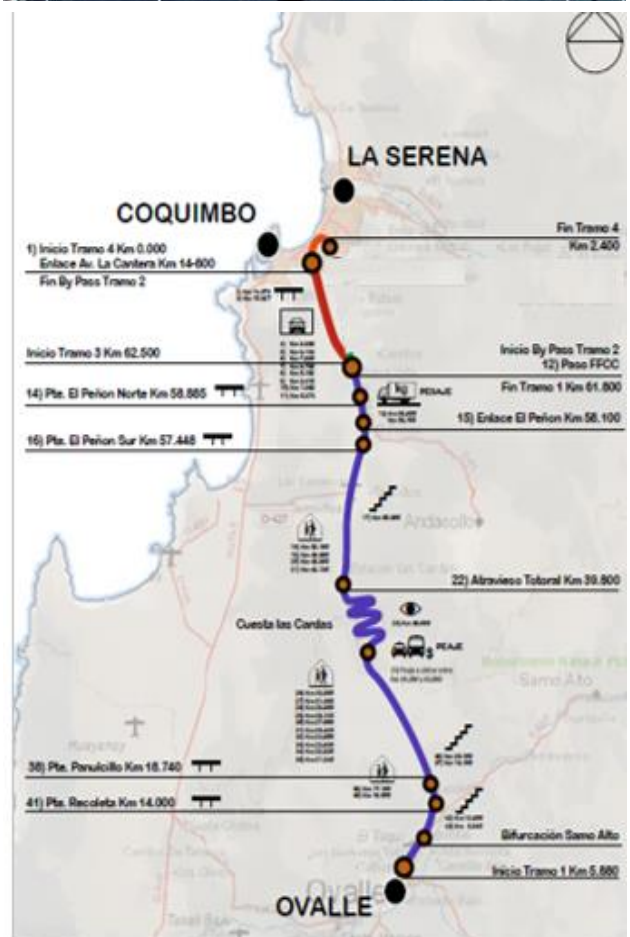
CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE

JULIO 2021

1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, capital Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Máximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada. Res. Ex. DGC N°0008/19	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020
Área Concesión	Res. Ex. DGC N°1492/20. En proceso de desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

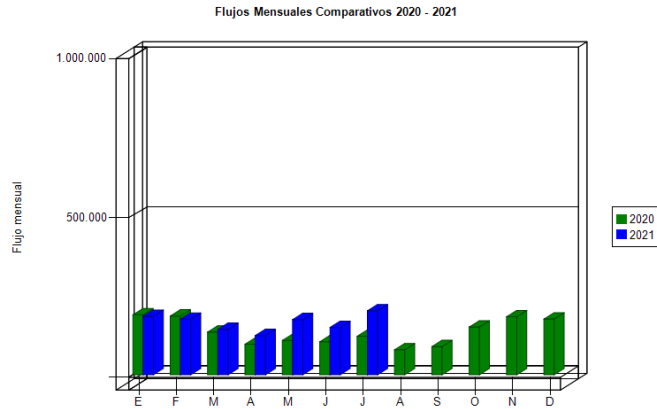


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2021-2020
Fuente: SICE Reporte 28

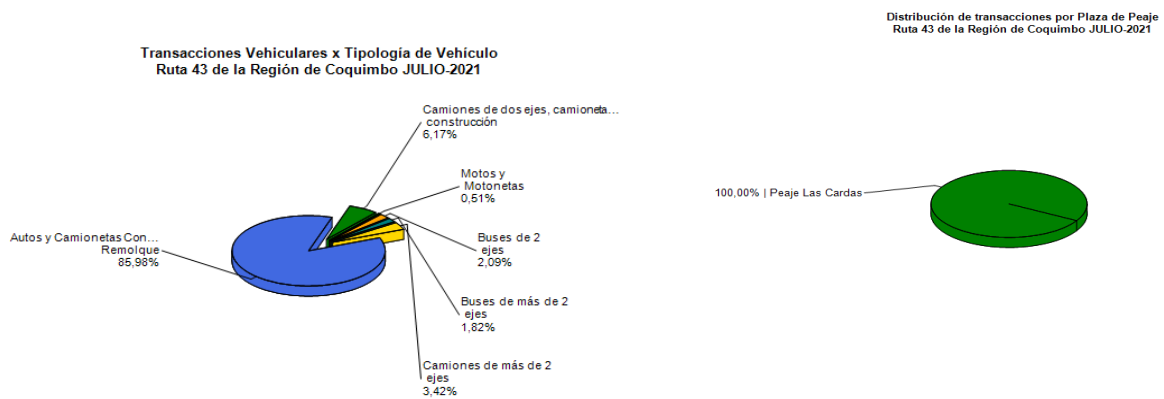


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 200.216 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 86 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 14% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumento un 16,1% respecto del mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252
2021	182.681	173.762	142.124	122.598	172.512	148.078	200.216					

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

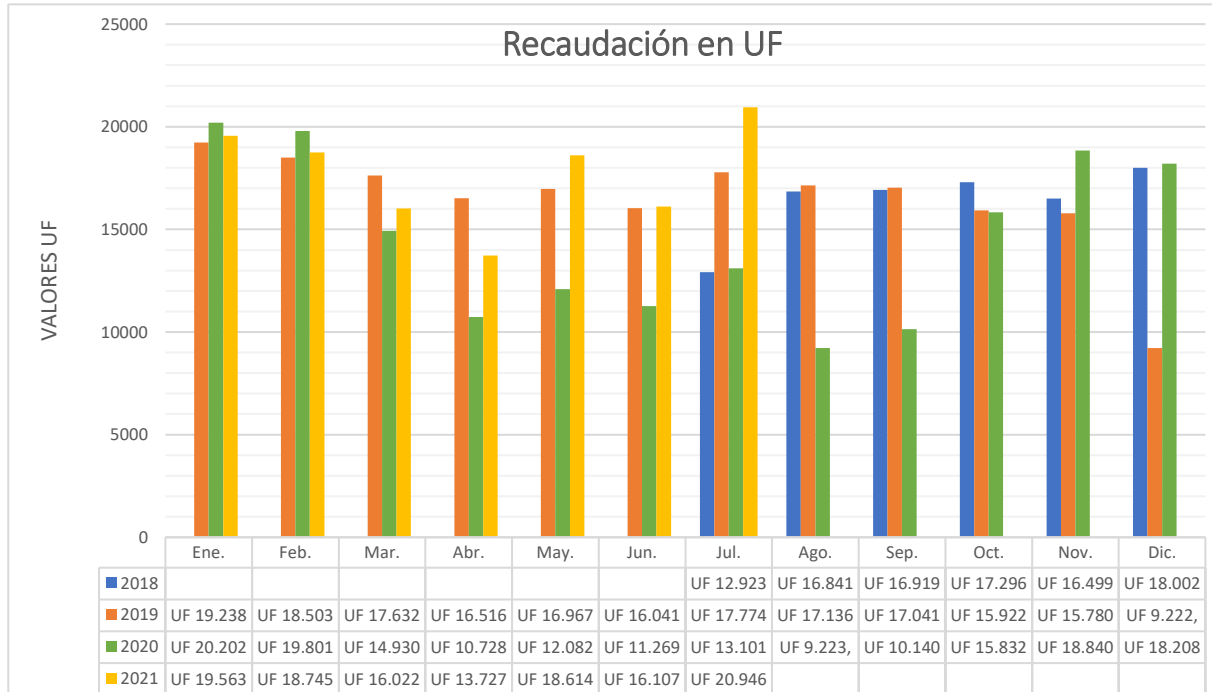


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
Fuente: Elaboración AIFE

El Ingreso mensual disminuyó un 30,0 % respecto del mes anterior.

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo JULIO-2021

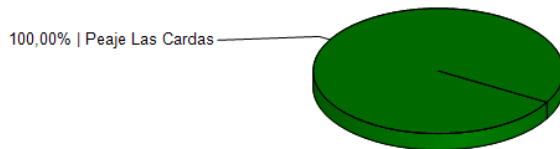


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 20.496,40 o \$622.991.650

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

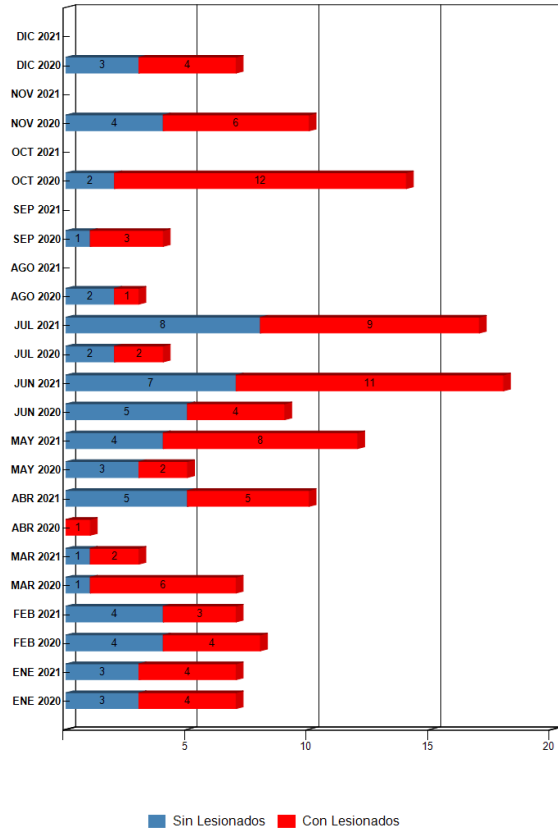


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo JULIO-2021

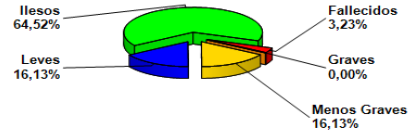


Gráfico 7. Distribución por Tipo de Lesionados julio 2021
Fuente: SICE. Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	20	64,52
Leves	5	16,13
Menos Graves	5	16,13
Graves	0	0,00
Fallecidos	1	3,23
Total	31	100,00%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo JULIO-2021

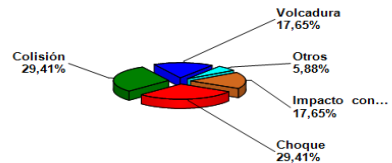


Gráfico 8. Distribución por Tipo de Accidentes julio 2021
Fuente: SICE Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Choques	5	29,41%
Colisión	5	29,41%
Volcadura	3	17,65%
Otros	1	5,88%
Impacto con animal	3	17,65%
Total	17	100,00%

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Con Lesionado	4	4	3	3	2	6	5	1	8	2	11	4	9	2		1		3		12		6		4
Sin Lesionado	3	3	4	5	1	0	5	0	4	3	7	5	8	2		2		1		2		4		3
Total Acc	7	7	7	8	3	6	10	1	12	5	18	9	17	4		3		4		14		10		7

Comparativo Accidentes 2021-2020 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE
 JULIO 2021

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	74	42	3	7	15	43	68	0	0	7	15	19	1	0

Accidentes acumulados anuales
 Fuente: SICE Reporte 35

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	5
Febrero	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
Marzo	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Abril	1	1	0	1	2	0	0	0	0	4	0	0	9
Mayo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Junio	1	2	0	1	2	0	0	1	0	2	0	0	9
Julio	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	2	5	0	2	11	0	0	1	1	8	0	0	30
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59
TOTAL 2020	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2021.
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Mayo	Junio	Julio
Calidad de Servicio	Atención en plaza de peaje		1	
Comerciales	Problemas con numero de emergencia 800123685		1	
Comerciales	Consultas comerciales		1	
Comerciales	Otras		1	
Factores de accidentabilidad	Animal se cruza en la vía			2
Factores de accidentabilidad	Objetos extraños ocupa la vía	1		
Solicitud de información	Otros (Registrar)	1	6	2
Total		2	10	4

Tabla 10 Casuística mes julio 2021
 Fuente SICE Reporte 51

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE
 JULIO 2021

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	48	0	0	0	7	0	46	0	101
Febrero	4	38	0	0	0	4	0	53	0	102
Marzo	1	29	0	0	0	3	0	24	0	58
Abril	0	30	0	0	0	10	0	32	0	72
Mayo	0	45	0	0	0	12	0	36	0	93
Junio	0	44	0	0	0	18	0	32	0	94
Julio	0	46	0	0	0	17	0	44	0	107
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	5	280	0	0	0	74	0	267	0	626
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886
TOTAL 2020	13	325	4	0	0	73	0	377	4	796

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021.
 Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

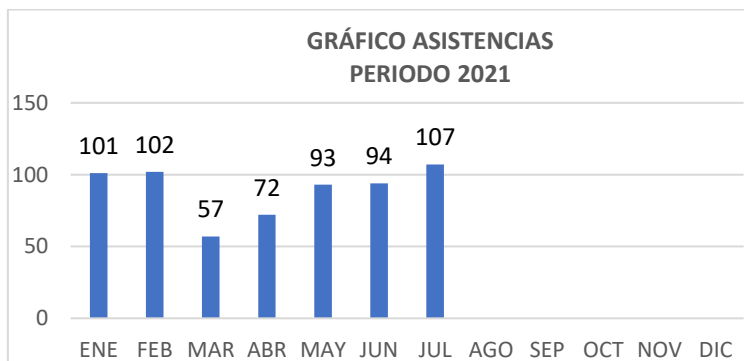


Gráfico 11: Distribución atenciones mes julio 2021.
 Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Durante el mes de julio 2021 se efectuaron 107 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES

Con ocasión de la pandemia por COVID-19 que afecta al país, durante el mes de julio 2021 las comunas de La Serena, Coquimbo y Ovalle, con sus zonas urbanas y rurales, avanzaron a Fase 4 (Apertura) en el Plan "Paso a Paso nos cuidamos" del Ministerio de Salud.

Se mantiene continuidad de marcha blanca del proceso de comunicación entre Sistema Informático de Contabilización y Control SICC y el Sistema de Información en Contratos en Explotación, conforme a Ord. N°01 Depto. Coordinación Técnica – IFE del 10.05.2021, sujeto al seguimiento de la interrelación sistema SICE-SICC, registrando los avances y observaciones en la materia. Cabe hacer presente que, la fiscalización mediante el Sistema de Contabilización y Control (SICC) permite realizar la contabilización y el control del servicio de conectividad efectivamente prestado, en cada periodo de contabilización, por la sociedad concesionaria, mediante el control de todos los elementos viales o conjuntos de estos y sus componentes principales, debidamente identificados, posicionados y vinculados a un camino, la generación de los identificadores de cada indicador aplicado a dichos elementos, el registro de los correspondientes plazos de restauración e intervalos máximos entre declaraciones. A su vez, el Sistema SICC opera en línea con el Sistema de Información en Contratos en Explotación (SICE) el que permite administrar en línea datos de cada uno de los contratos viales en explotación del Sistema de Concesiones. El objetivo del SICE es sistematizar y homologar el manejo de la información de cada uno de los contratos concesionados del Ministerio de Obras Públicas, permitiendo la trazabilidad y la gestión de la misma información.