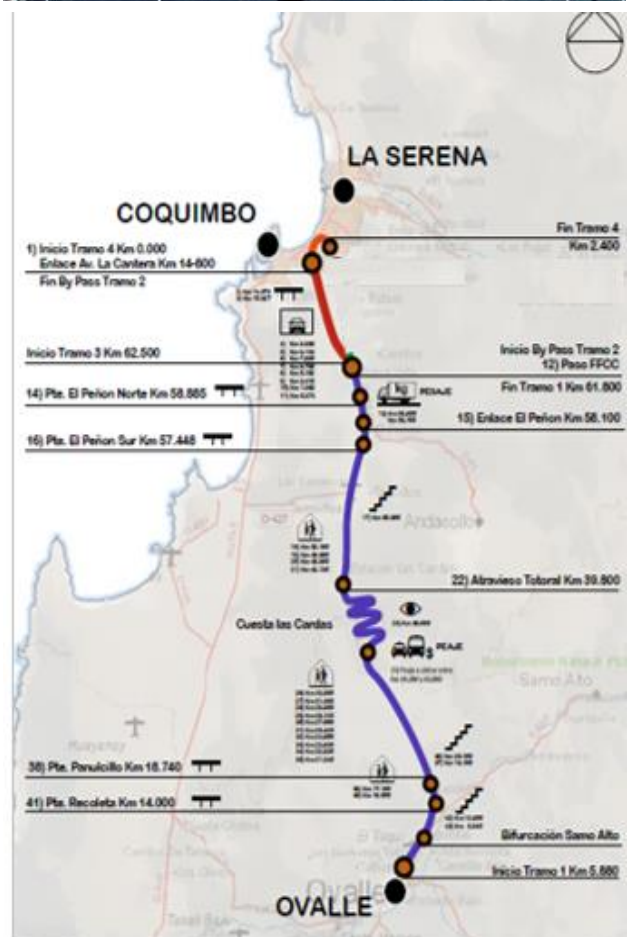


1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, cuya capital es Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 61.800 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 61.800 hasta el Dm 76.590 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo de Concesión	Máximo 360 meses o VPI >= ITC
Kilómetros Concesionados	86 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada. Res. Ex. DGC N°0008/19	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020
Área Concesión	Res. Ex. DGC N°1492/20. En proceso de desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

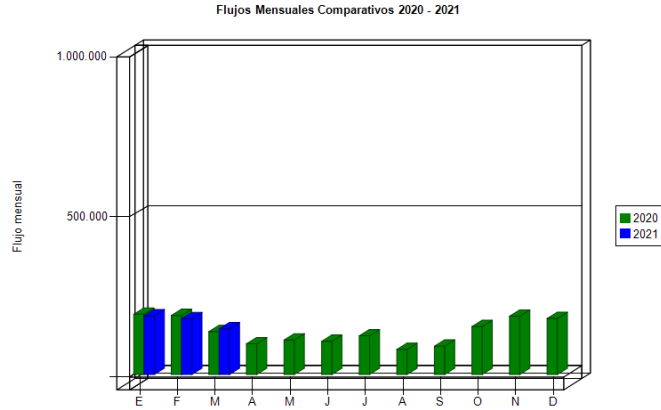


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2021-2020
Fuente: SICE Reporte 28

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo MARZO 2021

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta 43 de la Región de Coquimbo MARZO 2021

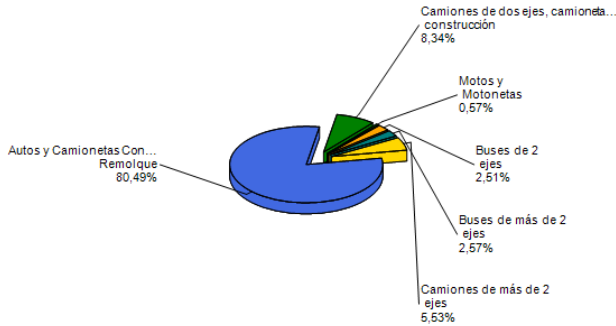


Gráfico 2: Distribución de flujos (transacciones) por categoría de vehículos.
Fuente: SICE Reporte 29

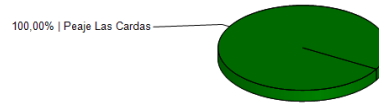


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 142.124 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 80 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 20% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyo un 18,2% respecto del mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	176.322	171.120	159.334	149.864	155.023	148.239	166.525	158.187	161.002	147.597	146.790	86.542
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252
2021	182.681	173.762	142.124									

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

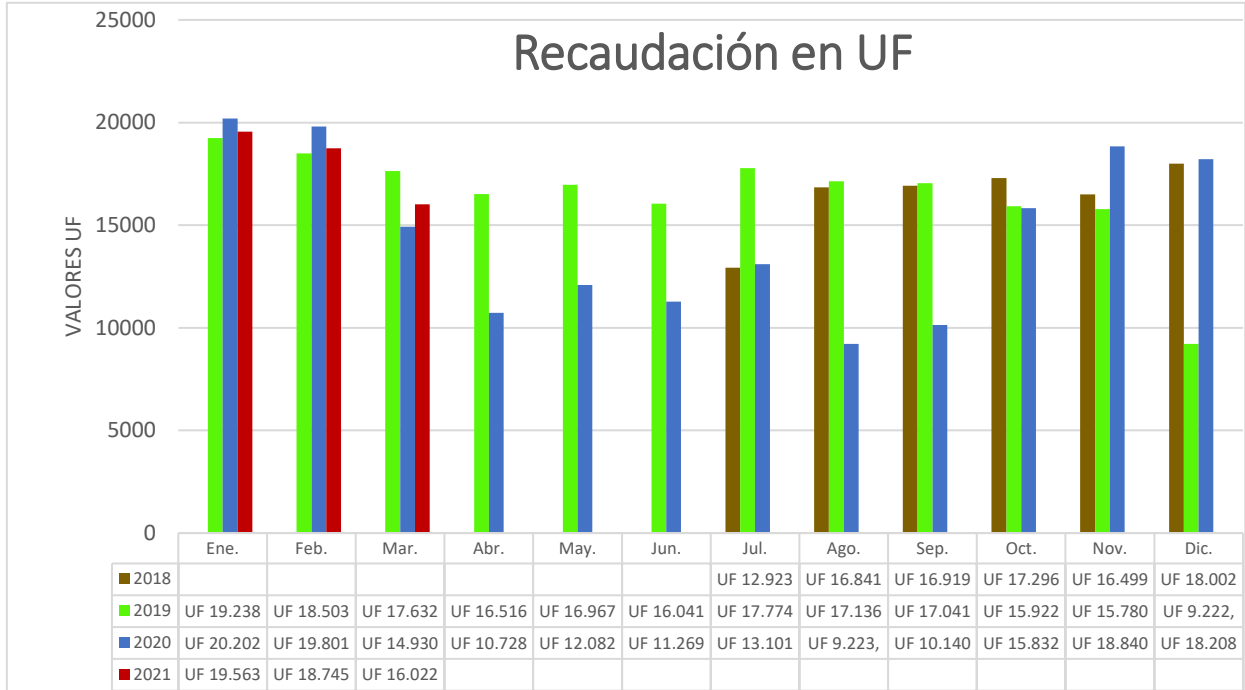


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
Fuente: Elaboración AIFE

El Ingreso mensual disminuyo un 14,5 % respecto del mes anterior.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo MARZO-2021

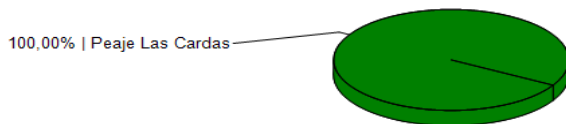


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Sice, Reporte 32

El ingreso total mensual asciende en UF 16.022,87 o \$470.344.950

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

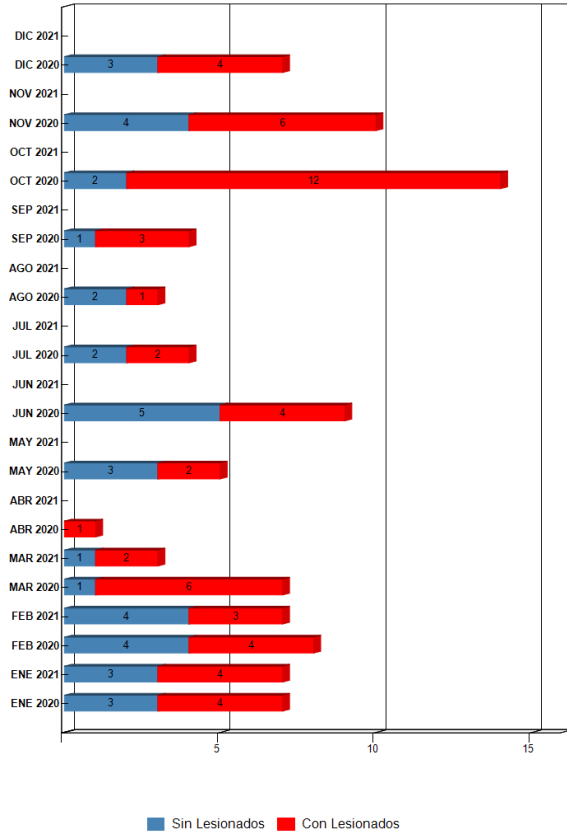


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados Ruta 43 de la Región de Coquimbo MARZO-2021

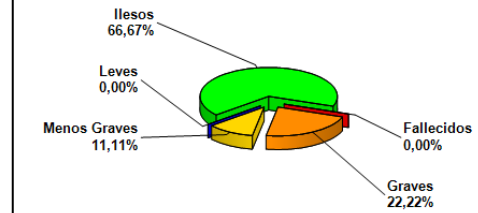


Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados marzo 2021
Fuente: SICE. Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	6	66,67 %
Leves	0	0,00 %
Menos Graves	1	11,11 %
Graves	2	22,22 %
Fallecidos	0	0,00 %
Total	9	100,00%

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 43 de la Región de Coquimbo MARZO-2021

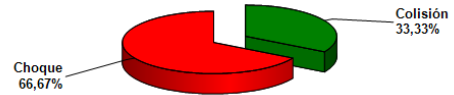


Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes marzo 2021
Fuente: SICE Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Choques	2	66,67 %
Colisión	1	33,33 %
Volcadura	0	0,00 %
Impacto con animal	0	0,00 %
Total	3	100,00%

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Con Lesionado	4	4	3	3	2	6		1		2		4		2		1		3		12		6		4
Sin Lesionado	3	3	4	5	1	0		0		3		5		2		2		1		2		4		3
Total Acc	7	7	7	8	3	6		1		5		9		4		3		4		14		10		7

Comparativo Accidentes 2021-2020 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE
 MARZO 2021

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44	0	--	3	9	14	2	
2019	85	38	3	8	1	58	70	3	--	10	15	9	--	1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	17	9	1	2	1	15	19	0	0	0	6	3	0	0

Accidentes acumulados anuales
 Fuente: SICE Reporte 35

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5
Febrero	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
Marzo	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	2	0	1	5	0	0	0	0	2	0	0	10
TOTAL 2019	1	6	0	3	23	6	0	2	6	12	6	8	59
TOTAL 2020	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Gráfico 9: Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2021.
 Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Enero	Febrero	
Comerciales	Modalidad de cobro en plaza de Peaje	1		
Comerciales	Clasificación tarifaria			1
Comerciales	Otras	1		
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	Necesidad de nuevas obras		1	
Factores de Accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	1	1	1
Factores de Accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1	1	
Solicitudes de Información	Otros (Registrar)	2		4
Total		6	3	6

Tabla 10 Casuística mes marzo 2021
 Fuente SICE Reporte 51

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	0	48	0	0	0	7	0	46	0	101
Febrero	4	38	0	0	0	4	0	53	0	102
Marzo	1	29	0	0	0	4	0	24	0	58
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	5	115	0	0	0	18	0	123	0	261
TOTAL 2019	71	456	28	25	0	70	12	215	9	886
TOTAL 2020	13	325	4	0	0	73	0	377	4	796

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2021.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

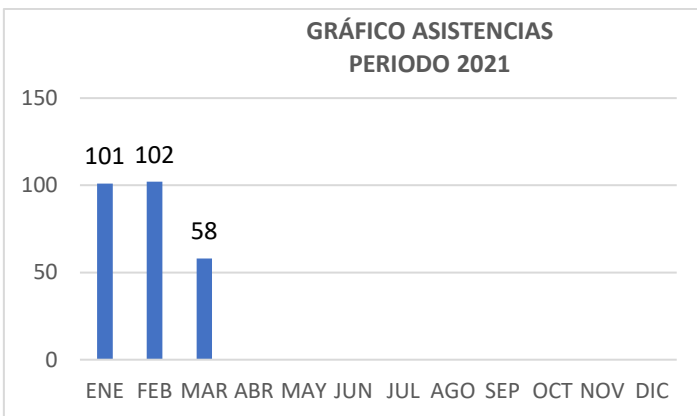


Gráfico 11: Distribución atenciones mes marzo 2021.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

Durante el mes de marzo de 2021 se efectuaron 58 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Otros, Reparación de vehículo en terreno, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de marzo 2021 las comunas de La Serena, y Coquimbo, con sus zonas urbanas y rurales, estuvieron en Fase 1 (Cuarentena) el Plan "Paso a Paso nos cuidamos", a contar del jueves 11.03.2021 desde las 05:00 am, en el marco de las medidas adoptadas por el Ministerio de Salud por la pandemia de Covid-19. Lo anterior, implicó el disponer las dependencias de la Plaza de Pesaje El Peñón para instalación de puesto de control de la autoridad sanitaria y militar. Posteriormente, el Ministerio de Salud anunció implementación de cuarentena total (Fase 1) para Ovalle a contar del sábado 27.03.2021 desde las 05:00 am, mientras que la comuna de Andacollo avanzó a Preparación (Fase 3) a contar del jueves 25.03.2021.

Por Resolución N°1492/(Exenta) se establece modificación del área de concesión a causa de la desafectación del Tramo 3 Sector Pan de Azúcar, siendo esto notificado al concesionario mediante oficio Ord. N°1028/20. Esto establece ciertos hitos por cumplir, entre estos, la presentación por parte de la Sociedad Concesionaria de los planos as built que recogen las obras ejecutadas.

De esto, y conforme a la última documentación entre las partes, la Sociedad Concesionaria manifestó que los planos As Built se entienden aprobados, en correspondencia que ya se habría cumplido el plazo de revisión dispuesto en la Resolución (14 días) sin tener observaciones, rechazo y/o aprobación del Inspector Fiscal. Por lo tal, y debido a este último indicación, se preparará respuesta en línea con lo indicado en el acto administrativo y al estado de revisión que se tuvieron en la última presentación del concesionario. Dejando presente ciertas observaciones de forma en cuanto a los planos y algunas otras que afectan partidas que impactan en un grado menor al saldo disponible por reinvertir en nuevas obras.