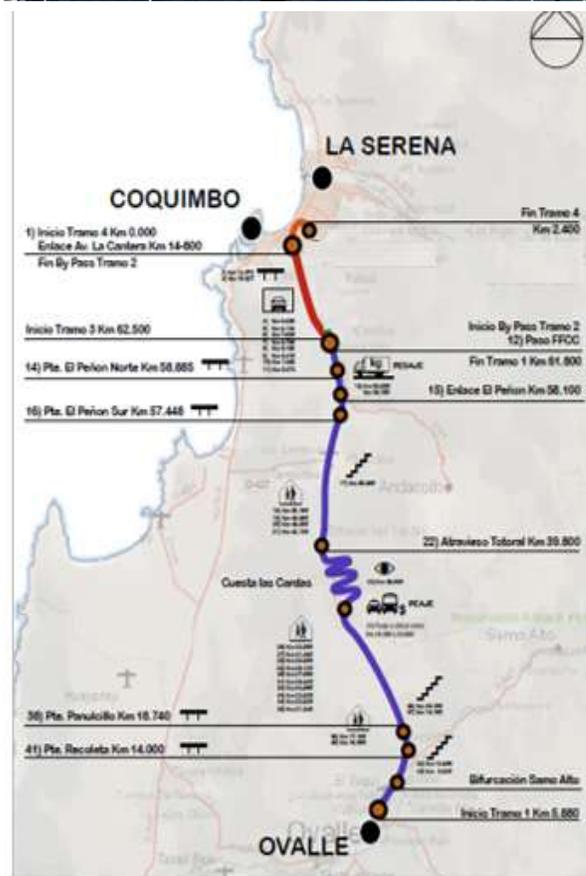


1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, capital Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 60.600 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 60.600 hasta el Dm 76.500 sector La Cantera de Coquimbo.

| | |
|--|---|
| Nombre del Contrato | Mejoramiento y Conservación Ruta 43 |
| Sociedad Concesionaria | Ruta del Limarí S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013 |
| Inicio de Concesión | 31 de mayo de 2013 |
| Plazo Máximo Término de Concesión | Plazo variable VPI >= ITC máximo 360 meses. |
| | Mayo de 2043 |
| Kilómetros Concesionados | 70,7 kilómetros |
| Kilómetros de: Inicio Término | 5.880 76.590 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 06 de Julio 2018 |
| Puesta en Servicio Definitiva | 04 de enero 2019 |
| Inversión Oferta Oficial | UF 5.100.000,00 |
| Materializada. Res. Ex. DGC N°0008/19 | UF 5.413.258, 41 |
| Convenios Complementarios | C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020 C. Ad-Ref 4 DS N°28 de 03.05.2023 |
| Área Concesión | Res. Ex. DGC N°1492/20. Desafectación Tramo 3. |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores |
| Tramo en Explotación | Coquimbo - Ovalle |
| Fono Emergencia | 800 123 685 |
| Centro de Atención | Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5 |
| Áreas de Servicio | No aplica |
| Estacionamiento de Camiones | No aplica |
| Página WEB Concesionaria | www.rutadellimar.cl |



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

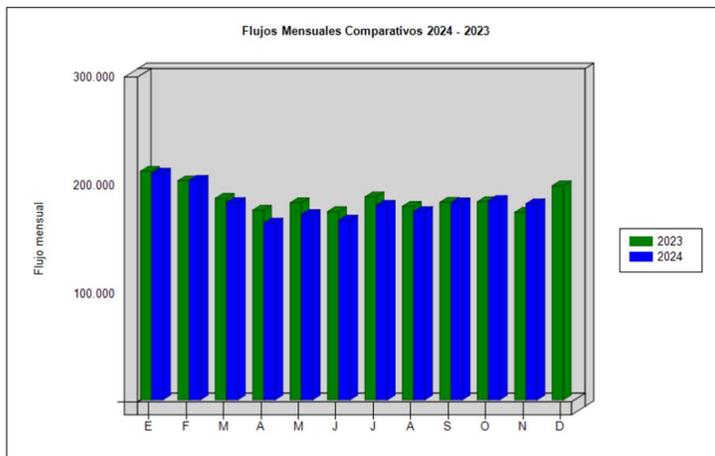
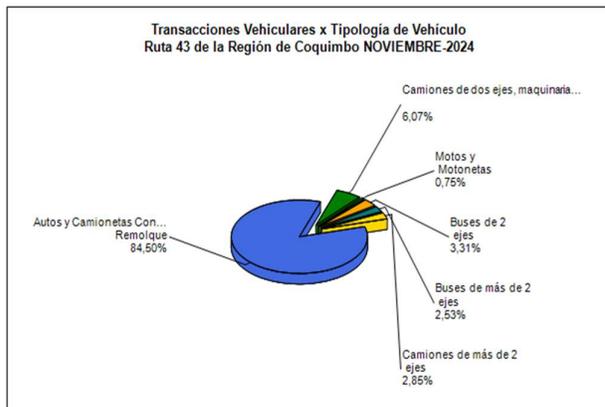


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2023-2024
Fuente: SICE Reporte 28



Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 43 de la Región de Coquimbo NOVIEMBRE-2024

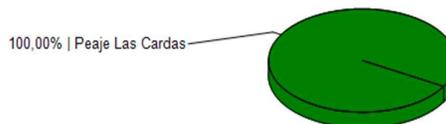


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 181.161 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 85,25 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 14,75% restante a vehículos pesados.

Durante el mes de noviembre el flujo vehicular vario en un 4,6% respecto al mismo periodo del año 2023 y en un -1,62% respecto a octubre de 2024.

Flujos (transacciones) históricos

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2019 | 176.322 | 171.120 | 159.334 | 149.864 | 155.023 | 148.239 | 166.525 | 158.187 | 161.002 | 147.597 | 146.790 | 86.542 |
| 2020 | 187.552 | 183.970 | 133.741 | 95.522 | 107.269 | 103.245 | 120.276 | 77.590 | 87.811 | 149.210 | 181.540 | 174.252 |
| 2021 | 182.681 | 173.762 | 142.124 | 122.598 | 172.512 | 148.078 | 200.216 | 209.672 | 211.301 | 216.137 | 205.469 | 222.672 |
| 2022 | 227.613 | 209.965 | 198.522 | 190.619 | 190.015 | 176.827 | 188.624 | 183.084 | 187.678 | 190.727 | 173.165 | 200.022 |
| 2023 | 211.185 | 202.424 | 186.215 | 175.226 | 182.094 | 173.974 | 187.590 | 178.818 | 182.539 | 183.050 | 173.307 | 197.796 |
| 2024 | 209.379 | 202.802 | 182.355 | 163.418 | 171.204 | 165.946 | 179.710 | 174.038 | 182.165 | 184.116 | 181.161 | |

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limari S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

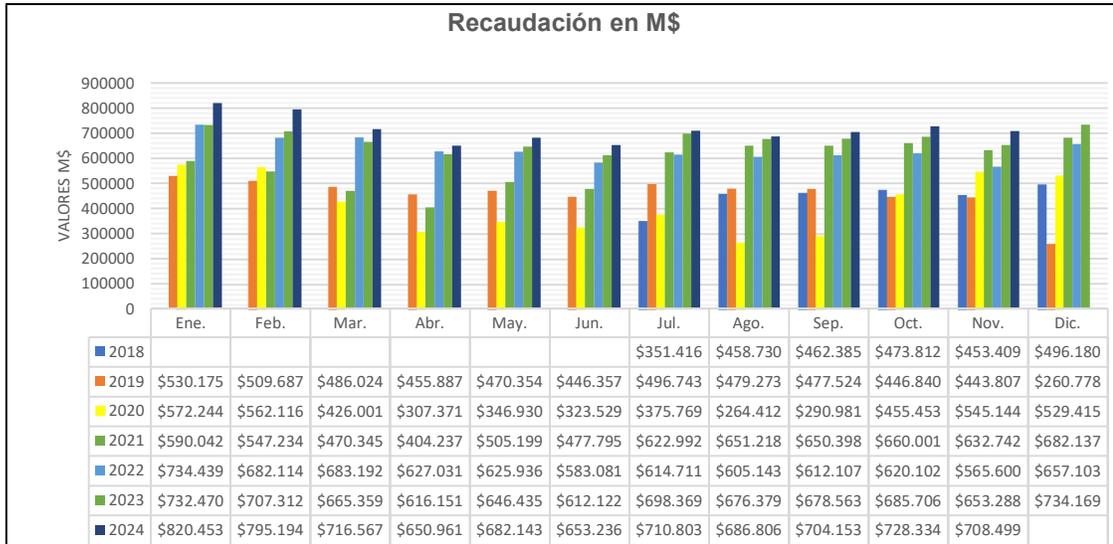


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
Fuente: Elaboración AIFE

El ingreso mensual del mes de noviembre 2024, presentó una variación negativa de un 2,72% respecto del mes anterior.

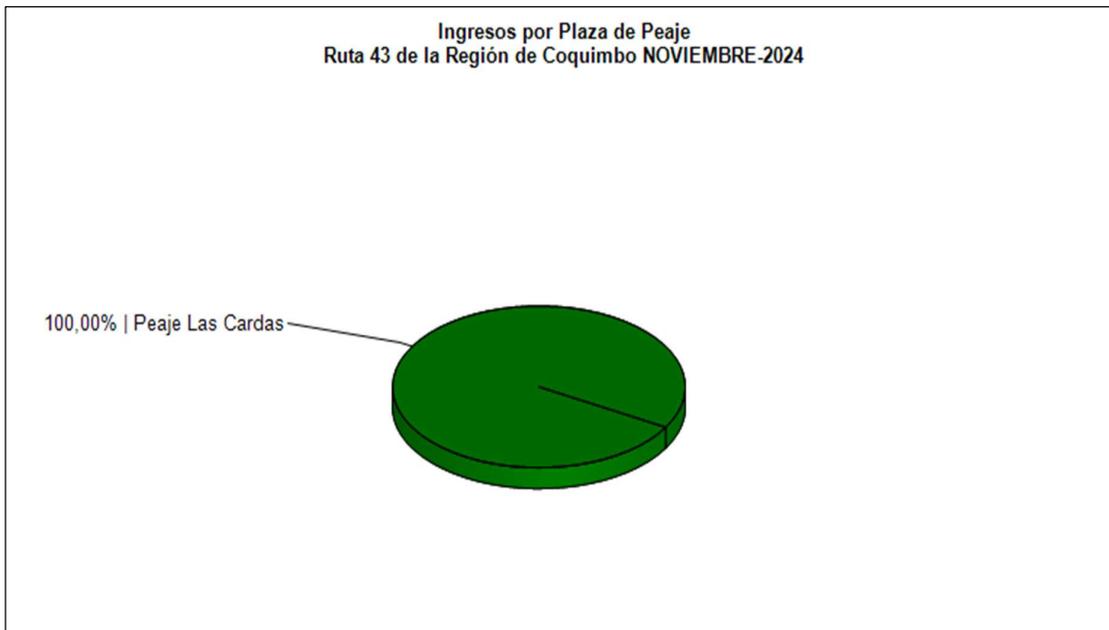
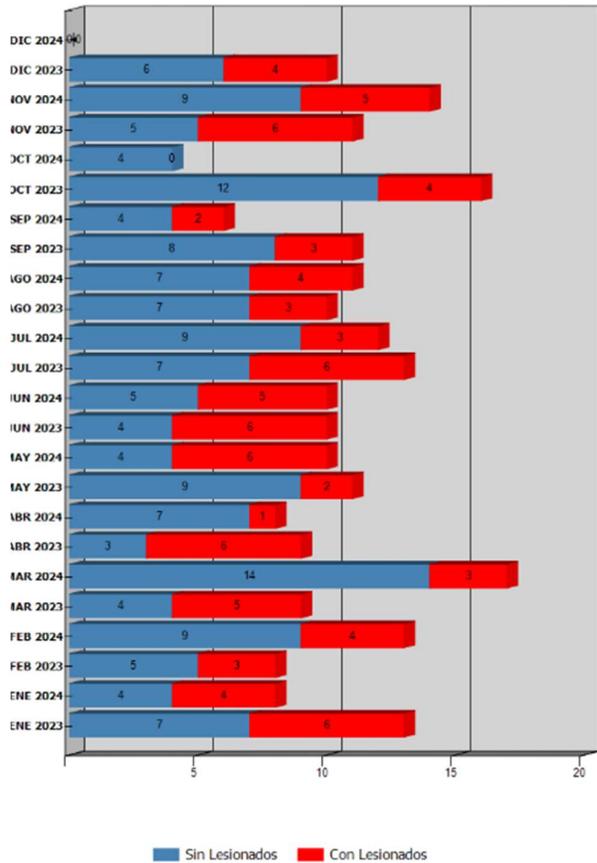


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: SICE, Reporte 32

El ingreso total del mes de noviembre asciende a UF 18.605,86 o \$ 708.499.050.-

4.- ACCIDENTABILIDAD NOVIEMBRE 2024

Comparativo Accidentes 2024 - 2023



Distribución de Lesionados Ruta 43 de la Región de Coquimbo NOVIEMBRE-2024

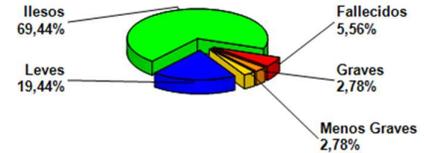


Gráfico 7. Distribución por Tipo de Lesionados noviembre 2024
Fuente: SICE. Reporte 34

| Tipo de Lesión | Distribución | Porcentaje |
|----------------|--------------|------------|
| Ilesos | 25 | 69,44% |
| Leves | 7 | 19,44% |
| Menos Graves | 1 | 2,78% |
| Graves | 1 | 2,78% |
| Fallecidos | 2 | 5,56% |
| Total | 36 | 100% |

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 43 de la Región de Coquimbo NOVIEMBRE-2024

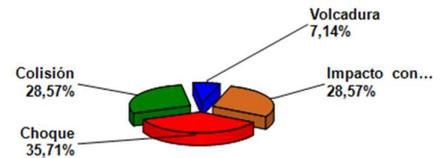


Gráfico 8. Distribución por Tipo de Accidentes noviembre 2024
Fuente: SICE Reporte 34

| Tipo de Accidente | Distribución | Porcentaje |
|--------------------|--------------|------------|
| Choque | 5 | 36,71% |
| Colisión | 4 | 28,57% |
| Volcadura | 1 | 7,14% |
| Impacto con animal | 4 | 28,57% |
| Total | 14 | 100% |

| MES/AÑO | Enero | | Febrero | | Marzo | | Abril | | Mayo | | Junio | | Julio | | Agosto | | Septiembre | | Octubre | | Noviembre | | Diciembre | |
|---------------|-------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|--------|------|------------|------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| Con Lesionado | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 6 | 5 | 4 | |
| Sin Lesionado | 7 | 4 | 5 | 9 | 4 | 14 | 3 | 7 | 9 | 4 | 4 | 5 | 7 | 9 | 7 | 7 | 8 | 4 | 12 | 4 | 5 | 9 | 6 | |
| Total Acc. | 13 | 8 | 8 | 13 | 9 | 17 | 9 | 8 | 11 | 10 | 10 | 10 | 13 | 12 | 10 | 11 | 11 | 6 | 16 | 4 | 11 | 14 | 10 | |

Comparativo Accidentes 2023-2024 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33

CONCESIÓN MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTA 43 COQUIMBO – OVALLE

NOVIEMBRE 2024

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2019 | 85 | 40 | 3 | 8 | 1 | 58 | 70 | 3 | | 10 | 15 | 11 | | 1 |
| 2020 | 79 | 49 | 4 | 4 | 6 | 80 | 94 | 1 | 1 | 6 | 18 | 19 | 2 | 2 |
| 2021 | 132 | 77 | 6 | 9 | 21 | 88 | 124 | | | 17 | 27 | 30 | 2 | 1 |
| 2022 | 141 | 52 | 5 | 3 | 9 | 64 | 81 | 1 | | 16 | 11 | 19 | 2 | 3 |
| 2023 | 131 | 54 | 4 | 11 | 14 | 57 | 86 | 1 | 3 | 6 | 13 | 23 | 3 | 5 |
| 2024 | 113 | 37 | 4 | 5 | 15 | 31 | 55 | 2 | | 4 | 13 | 12 | 3 | 3 |

Accidentes acumulados anuales 2019 – 2024.
Fuente: SICE Reporte 35.

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

| | TIPO DE RECLAMO | | | | | | | | | | | | TOTAL Reclamos |
|-------------------|-----------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Enero | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Febrero | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Marzo | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Abril | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Mayo | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| Junio | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Julio | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| Agosto | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Septiembre | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Octubre | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Noviembre | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 1 | 2 | 3 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 43 |
| TOTAL 2019 | 1 | 6 | 0 | 3 | 23 | 6 | 0 | 2 | 6 | 12 | 6 | 8 | 59 |
| TOTAL 2020 | 4 | 8 | 2 | 7 | 10 | 2 | 0 | 0 | 23 | 11 | 0 | 0 | 67 |
| TOTAL 2021 | 2 | 13 | 0 | 4 | 17 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 53 |
| TOTAL 2022 | 3 | 13 | 3 | 4 | 33 | 4 | 0 | 1 | 5 | 47 | 0 | 0 | 110 |
| TOTAL 2023 | 2 | 17 | 0 | 6 | 36 | 1 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 2 | 95 |

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2024.
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

| Casuística RU43 | | octubre 2024 | noviembre 2024 |
|---|---|--------------|----------------|
| Calidad del servicio | Atención en la plaza de peaje | | |
| Comerciales | Pago no justifica la calidad del servicio | 1 | |
| Comerciales | Duplicidad de cobro | 1 | |
| Disponibilidad de Información | Información sobre sistema de reclamo | 1 | |
| Disponibilidad de Información | Existencia de página WEB | | 1 |
| Factores de accidentabilidad | Animal se cruza en la vía | 1 | |
| E. de las Instalaciones e Infraestructura | Estado de Pavimento | | 1 |
| E. de las Instalaciones e Infraestructura | Falta o exceso de iluminación | | 1 |
| Factores de accidentabilidad | Animal se cruza en la vía | | 3 |
| Solicitud de Información | Otros | | |
| Total | | 4 | 6 |

Fuente SICE Reporte 51.
Tabla Casuística meses octubre – noviembre 2024

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

| Mes | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|-------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|------------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 90 | 0 | 192 |
| Febrero | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 93 | 0 | 197 |
| Marzo | 0 | 73 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 70 | 0 | 161 |
| Abril | 3 | 66 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 72 | 0 | 149 |
| Mayo | 3 | 81 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 76 | 0 | 170 |
| Junio | 9 | 60 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 55 | 0 | 134 |
| Julio | 1 | 71 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 68 | 0 | 152 |
| Agosto | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 71 | 0 | 152 |
| Septiembre | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 72 | 0 | 146 |
| Octubre | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 74 | 0 | 146 |
| Noviembre | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 86 | 0 | 179 |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 16 | 821 | 1 | 0 | 0 | 113 | 0 | 827 | 0 | 1.778 |
| TOTAL 2019 | 71 | 456 | 28 | 25 | 0 | 70 | 12 | 215 | 9 | 886 |
| TOTAL 2020 | 13 | 325 | 4 | 0 | 0 | 73 | 0 | 377 | 4 | 796 |
| TOTAL 2021 | 5 | 574 | 2 | 0 | 0 | 131 | 0 | 464 | 0 | 1.176 |
| TOTAL 2022 | 10 | 673 | 1 | 0 | 1 | 141 | 0 | 472 | 0 | 1.336 |
| TOTAL 2023 | 4 | 838 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 778 | 0 | 1.751 |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2024.
 Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

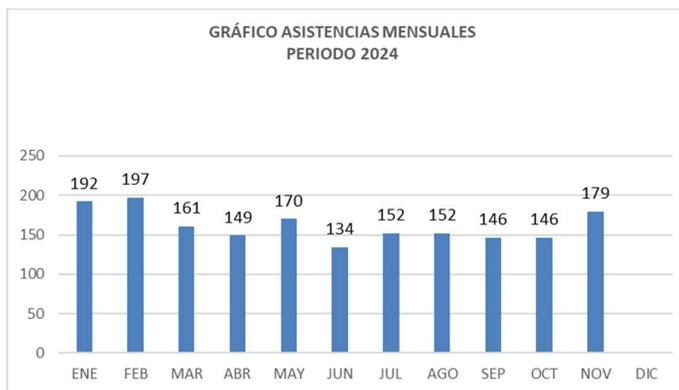


Gráfico 9: Distribución atenciones a noviembre 2024
 Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Durante el mes de noviembre de 2024 se efectuaron 179 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Remolque de vehículo a lugar seguro, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES: No se registraron hechos relevantes.