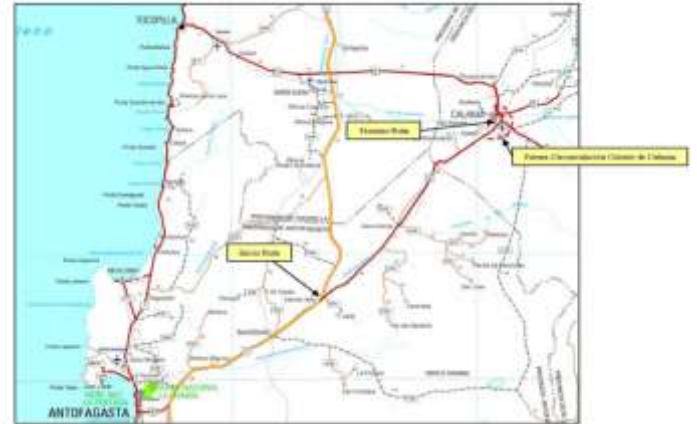


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta. Provincias de Antofagasta y El Loa. Comunas de Sierra Gorda y Calama.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000 + IVA
Extensión del Proyecto	Tramo A (Carmen Alto / Calama) 111,86 Km Tramo B (Circunvalación a Calama) 24,60 Km
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Interval Chile S.A. (99,9999973%). Isa Inversiones Toltén Limitada (0,0000027%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 149 de 27 de diciembre de 2017, publicado en el Diario Oficial el 10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo de la Concesión es de 480 meses (40 años) VPI _m >= ITC (12.000.000 UF)
Inicio de Ejecución de las Obras	Aun no se inician las obras de construcción del contrato
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Tramo A 10 de junio de 2023 Tramo B 10 de enero de 2025
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Tramo A 10 de diciembre de 2023 Tramo B 10 de julio de 2025
Término de la Concesión	Plazo Máximo 10 de abril del 2058
Inspector Fiscal Titular	Víctor Raymondi Eldan
Inspector Fiscal Suplente	José Canales Agurto
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	C y D Ingeniería Ltda.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	De acuerdo con la Resolución Exenta N°0107/2018 del SEA de la Región de Antofagasta no sería necesaria el ingreso del proyecto en su Tramo A al SEIA Se estudia la pertinencia de un EIA para el Tramo B
Subsidios	El Proyecto considera Ingresos Mínimos Garantizados por un máximo de 24 años para la distribución de riesgos de demanda y cobro entre el Concesionario y el Estado.
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la zona norte de Chile, entre Carmen Alto y el extremo norte de la ciudad de Calama. Administrativamente el proyecto se emplaza en la II Región de Antofagasta, situado en las provincias de Antofagasta y El Loa, abarcando las comunas de Sierra Gorda y Calama.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto plantea realizar el mejoramiento y la ampliación a doble calzada de la actual Ruta 25 en el tramo comprendido entre el inicio del Enlace Carmen Alto (con la Ruta 5 Norte) hasta el empalme con la Avenida Balmaceda, al Norte de la actual rotonda de acceso sur a Calama. Al inicio del tramo mencionado anteriormente, se considera la construcción del Enlace Carmen Alto a desnivel que reemplazará el actual cruce a nivel que conecta la Ruta 5 Norte y la Ruta 25 y al término del mencionado tramo, en el empalme con la Avenida Balmaceda, se considera la construcción de un enlace a desnivel que reemplazará la actual rotonda de acceso sur a Calama y que conecte con la vía de acceso al Aeropuerto El Loa de Calama. Además, como parte de las obras, se construirá la Nueva Circunvalación Oriente a Calama. Que conectará las Rutas 24 Oriente, Ruta 21, Ruta 23 y Ruta 25, incluyendo las obras de conexión que den continuidad a las citadas vías.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- **Dobles Calzadas y Ampliación a Segundas Calzadas**, se construirán dobles calzadas donde no se aproveche la calzada existente y se ampliarán a dobles calzadas donde se pueda aprovechar la infraestructura existente.
- **Construcción de nueva Circunvalación Oriente a**

Calama, se construirá una nueva circunvalación de 25 km aprox. de longitud al oriente de la actual, en calzada simple.

- **Intersecciones a Desnivel**, Se construirán los Enlace Carmen Alto, Acceso Sur a Sierra Gorda, Enlace El Tesoro, Parque Industrial, Acceso Sur a Calama y Ruta 25 (Dupont).
- **Retornos y Pistas de Viraje**, Se construirán como mínimo los puntos de retorno a nivel en los emplazamientos y longitudes señalados en los Antecedentes Referenciales.
- **Puentes y Estructuras**, Se construirán en el Tamo A los Pasos Inferiores Enlace Carmen Alto, Sobredimensión N°1 y N°2 y los Pasos Superiores Acceso Sur a Sierra Gorda, El Tesoro FFCC Los Arrieros, FFCC Cochrane, Parque Industrial, Acceso Sur a Calama, FFCC Acceso Sur a Calama y Dupont. En el Tramo B se construirá el Paso Superior FFCC Dupont y el Viaducto Yalquincha.
- **Pasarelas**, se construirán tres pasarelas peatonales con sus respectivos paraderos de buses asociados.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Entre los principales beneficios que traerá esta obra pública fiscal se encuentran:

- i. Mejorar el estándar y niveles de servicio de la actual ruta 25.
- ii. Aumentan los niveles de seguridad para los usuarios.
- iii. Reducción de la tasa de accidentes, al eliminar posibilidad de choques frontales e interacciones con el ferrocarril.
- iv. Aumento de la capacidad vial y diseño que contempla una velocidad máxima de 120 km/hr.
- v. Disminución de los tiempos de viaje.
- vi. Mejora en el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Aquellos asociados a la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentran en el Área de Concesión..
- Gestión de Tráfico.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta.
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha se están revisando las primeras entregas de elementos de los proyectos que conforman la Ingeniería de detalle del contrato de concesión

8.- AVANCE DE LA OBRA

Aun no se inicia la Fase de Construcción del Contrato de Concesión.