

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Provincias de Antofagasta y El Loa. Comuna de Sierra Gorda Y Calama, respectivamente.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Superficie del Proyecto	112 Km. (Sector A) y 25 Km. (Sector B).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) - Interval Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 149 del 27.12.2017. Publicación en Diario Oficial el 10 de abril de 2018.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	No se han iniciado obras.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	10 junio 2023 (Sector A).  10 enero 2025 Sector B Circunvalación Oriente hacia Calama (PSP Total de las Obras (PSPTO)).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Suplente	Johana Escobar Ruiz
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Sector A: Pertinencia realizada, no se ingresa al Sistema de Evaluación Impacto Ambiental (SEIA). Sector B: Ingresado EIA al SEIA (En Evaluación).
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	Si.
Página Web de la Concesión	No tiene

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "Concesión Vial Rutas del Loa" considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es el caso de la Ruta 25, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito. El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 5 hasta el norte de la actual rotonda de acceso Sur a Calama y el Sector B Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (m)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0,860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111,00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24,60

Nota: Distancias métricas aproximadas.

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se puede destacar las siguientes:

### SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25 (Sector A)

- Construcción Enlace Carmen Alto
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la misma, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada, además de la ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en el sector Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Ampliación de los PS FFCC Los Arrieros y Cochrane existentes, para dar cabida al perfil tipo de la calzada.
- Construcción de nuevos (PS FFCC);
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 25; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.

### SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada simple.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple en la Circunvalación Oriente a Calama en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de Ferrocarril en el sector de paso hacia Chiu Chiu.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar por la Sociedad Concesionaria como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos. Por otra parte, una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B, éste quedará excluido del Contrato de Concesión

y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición de la Dirección de Vialidad.



### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO (PROBLEMAS QUE RESOLVERA EL CONTRATO DE CONCESIÓN).

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá, por ejemplo, a lo siguiente:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentan los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores.
- Reducción de la tasa de accidentes.
- Aumento de la capacidad vial
- Disminución de los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando conectividad hacia localidades interiores y descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensión.
- Mejora en el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos e indirectos (estimados)	<b>Sector A:</b> 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". <b>Sector B:</b> 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak".

Cabe destacar que el proyecto de concesión cubre y se enfoca en las principales demandas por la comunidad, tales como; seguridad y disminución de accidentes en la Ruta 25, mejoramiento de conexión de las vías, aumento de la capacidad vial, disminución de los tiempos de viaje y la mejora del potencial económico de la zona directa de

influencia del contrato, sea esta turística, comercial y productiva.

### **6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

#### **Sector A Enlace Carmen Alto - Calama**

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

#### **Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama**

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima en enero 2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la Dirección de Vialidad.

### **7.- HECHOS RELEVANTES**

Durante el mes de diciembre 2019 continua la revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva, para ambos sectores (Sector A Ruta 25 y Sector B Nueva Circunvalación hacia Calama).

En relación con los trabajos de Mantenimiento y conservación del área concesionada y a la ejecución del "Plan de Mantenimiento de Infraestructura preexistente (PMIP)", continua la "Campaña para reparación de baches y señalización". **En Desarrollo.**

### **8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

Durante el mes informado se continúa el proceso de revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva (Proyecto Vial del Sector A y Otros Proyectos y el Proyecto Vial del Sector B y Otros Proyectos).

**Avance de los Proy. Ingeniería Definitiva: 89 %.**

#### **Sector A**

- Otros Proyectos: Continua la revisión, en su etapa final, de los Otros Proyectos, tales como; Seguridad Vial, Planes de Desvíos, Plaza de Peaje y centro de control, Sistema de Cobro, Paisajismo, Iluminación, Proyectos relacionados con área de servicios generales y atención de emergencias, etc.

#### **Modificación Anteproyecto Referencial**

Concesionario presenta Propuesta de Modificación al Anteproyecto Referencial, específicamente a los tres pasos superiores del By Pass de Sierra Gorda, estos son; Enlace

acceso sur Sierra Gorda, Enlace camino El Tesoro y Enlace acceso norte Sierra Gorda.

- Al cierre del mes la Inspección Fiscal remite al concesionario observaciones En Revisión.

#### **Sector B**

- La Inspección Fiscal solicita la entrega de proyecto versión 0 del Proyecto Vial del Sector B.
- Otros Proyectos: Continua la revisión de los Otros Proyectos, tales como; Seguridad Vial, Planes de Desvíos, Viaducto Yalquincha, Miradores, Paisajismo, Iluminación, etc.

### **9.- AVANCE DE LA OBRA**

Actualmente se encuentra aprobado el Proyecto Vial del Sector A y se encuentran en revisiones finales los otros proyectos, tales como: Seguridad Vial, Desvíos de Transito, Proyectos de estructuras, Áreas de Servicios Generales y Atención de emergencias, Plaza de Peaje, etc.

Para el Sector B, la Inspección Fiscal solicita la versión 0 del Proyecto Vial del Sector B. Continua, en su etapa de revisión final, los otros proyectos, tales como: Seguridad Vial, Desvíos de Transito, Estudio Riesgo Sísmico de Viaducto Yalquincha y miradores.

Cabe destacar la aprobación del Programa de Ejecución de las obras. Se han aprobado la mayoría de los hitos administrativos contractuales. Se encuentran, en su etapa final de revisión, las Pólizas de Seguros, Programa de Gestión Sustentable (PGS) y Plan de Manejo Ambiental y Territorial.

Por lo tanto, se avanza en estos dos aspectos contractuales establecidos en las Bases de Licitación, y se estima eventualmente un inicio de obras en el mes de enero del 2020.

### **10.- PARTICIPACION CIUDADANA E INSTITUCIONAL**

#### **Participación Ciudadana**

En Dic. 2019 se realizó actividades con los servicios de competencia ambiental, tales como: SEA, Titular ambiental, CONADI, DGC, DPMAT, SEREMI M.A., Intendente y Municipalidades, lo anterior debido a la Evaluación del EIA del Sector B.

#### **Participación Institucional**

El día 10.01.2020 se realizará la 5ta. Reunión técnica con Municipalidad de Sierra Gorda, sobre el "Protocolo de Acuerdo" y las obras adicionales solicitadas para dicha comuna (Modificación de Contrato). El objetivo es avanzar en la pronta firma de dicho protocolo.

**11.- ANEXO FOTOGRÁFICO**

	
<p>Foto N° 01 Trabajos de reparación de "baches" en Ruta 25</p>	<p>Foto N° 02 Trabajos de reparación de "baches" en Ruta 25</p>
	
<p>Foto N° 03 Trabajos de reparación de "baches" en Ruta 25</p>	<p>Foto N° 04 Distribución de conos para reparación de berna Sector A</p>
	
<p>Foto N° 05 Reparación de "baches" en Ruta 25 Sector A (Antes y después)</p>	<p>Foto N° 06 Reparación de "baches" en Ruta 25 Sector A (Antes y después)</p>