

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Comuna de Sierra Gorda y Calama.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Longitud del Proyecto	112 Km. (Ruta 25). 25 Km. (Circunvalación Oriente a Calama).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,000027%) - Intervil Chile S.A. (99,999973%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 149 del 27.12.2017. Public. Diario Oficial el 10.04.2018.
Modificaciones al Contrato	Obras Adicionales (Sierra Gorda). Res. DGC N°0067, de 27.10.2021, tramitada el 08.03.2021.
Autorizaciones que modifican Plazos establecidos en el Contrato	Res. DGC N°1495, de 23.06.2021, y Res. DGC N°1750, de 15.06.2022. Amplían en 107 y 25 días, en forma respectiva, los plazos máximos de las declaraciones de avance y PSP del sector A.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años) o VPI ≥ ITC: UF 12.000.000
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	20.10.2023 (Sector A, Ruta 25). Res. DGC N°1750, de 15.06.2022. 10.01.2025 (Sector B, Circunvalación Oriente a Calama).
Puesta en Servicio Definitiva	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Subrogante	Víctor Raymondi Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA)	<u>Sector A:</u> Pertinencia realizada. Res. 107, de 28.05.18, comunica no ingresa al SEIA. <u>Sector B:</u> El SEA emite RCA con Res. 234, de 02.10.2020.
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	En Etapa de Operación desde el año 1 al 24, Ingresos Mínimos Garantizados (Antes de PSP y pago de la primera cuota, la Sociedad Concesionaria puede renunciar a este mecanismo).

Página Web de la Concesión

[www.rutaloes.cl](http://www.rutaloes.cl)

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. "Concesión Vial Rutas del Loa" considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 entre Carmen Alto y Calama, y el Sector B corresponde a la Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

#### SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada existente y ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Construcción de nuevos PS FFCC;

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos e indirectos (estimados)	<b>Sector A:</b> 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". <b>Sector B:</b> 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak".

- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.
- Obras adicionales de Sierra Gorda.

### SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada bidireccional.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple sobre el río Loa en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un PS FFCC en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de FFCC.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento sólo del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores

descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.

- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

### 6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

#### Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
  - Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
  - Servicio de Asistencia en Ruta
  - Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

#### Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de NOVIEMBRE 2022 se destacan las siguientes reuniones y hechos:

- El 02.11.2022 El Jefe comercial de la estación de servicio ubicada en Carmen Alto (El Oasis), pide al Inspector Fiscal del contrato, ampliar el plazo para el cierre del servicentro hasta abril de 2023, porque en esa fecha programó inaugurar la bencinera de Sierra Gorda Oriente, que busca apoyar el abastecimiento de combustible para dicha zona.
- El 22.11.2022 El Inspector Fiscal, la DGC y Seremi de Obras Públicas se reúnen con la alcaldesa de Sierra Gorda y le informan el estado del proyecto de la variante en dicha comuna. El Inspector Fiscal hace una presentación a la alcaldesa y funcionarios municipales de los avances a la fecha del proyecto mencionado. Por otro lado, se informó a la alcaldesa del proyecto de saneamiento presentado por la Sociedad Concesionaria para evitar que las aguas lluvias inundan el poblado y se le comunica que se espera decisión del Ministerio de Desarrollo Social sobre el proyecto.
- El 28.11.2022 El Inspector Fiscal se reúne con presidentes de las 2 comunidades indígenas de Yalquincha; Lickan Ichai Paatcha y Kamac Mayu Hijos de Yalquincha. Esto por motivo de que el 23 de noviembre ambas comunidades no pudieron participar en el encuentro con la Dirección General de Concesiones, el Seremi de Obras Públicas, la Dirección de Obras Hidráulicas, la Dirección de Vialidad y la Delegación Presidencial Provincial de El Loa.

- El Inspector Fiscal expone un resumen de dicha reunión. Explica, además, que ninguna de las alternativas para trasladar el viaducto a otra posición tuvo rentabilidad positiva y que no hay posibilidad de reevaluar la ubicación del puente, por lo cual el viaducto Yalquincha se construirá en la posición establecida en el PID aprobado.
- El 30.11.2022 La Inspección Fiscal del contrato comunica a la SC que debe continuar los trabajos de construcción del viaducto. Para efecto de lo anterior, la SC debe entregar previamente, un programa de obras actualizado, de tal manera de que éste sea comunicado a las comunidades y entregar de manera semanal, tal cual se venía realizando, la información de las actividades de este trabajo.

### 8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: **98,4 %**.

#### Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprueba Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- El 26.08.2022 la Sociedad Concesionaria hace entrega de la "Ingeniería Básica y Proyecto Vial para PID Obras Sierra Gorda, Grupo A", con lo que se inicia el proceso de revisión de los proyectos pertenecientes al Grupo A, correspondientes a la modificación aprobada mediante la Resolución DGC N°0067, de fecha 27.10.2021, tramitada el 08.03.2022. En el presente período se aprueba el Informe de Correcciones 2, con ORD. N°3843 de 02.11.2022, correspondiente a "Ingeniería Básica y Proyecto Vial para PID Obras Sierra Gorda, Grupo A", y se encuentra en revisión "Otros Proyectos" que fuera entregado el 08.11.2022 por la SC mediante carta RdL MOP N°1169/2022. Por otro lado, no se ha continuado con el proceso de revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva (Proyecto tecnologías de Cobro, Área de Servicios generales y Áreas de Atención y otros proyectos del Sector A y, Otros Proyectos del Sector B), los que a diciembre de 2021 totalizaban un 98,4% de avance.

#### Sector B

- Inspección Fiscal aprueba proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954.
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: Se encuentra aprobado el proyecto Estructural del Viaducto Yalquincha con ORD. N°2708, de 20.09.2021. Continúa la revisión, en su etapa final, de las Especificaciones Técnicas del Viaducto y, Cubicaciones y Cantidades de obra.

#### Modificación Anteproyecto Referencial en el Sector A

1. Modificación al Anteproyecto Referencial en lo que concierne a los 3 Pasos Superiores del By Pass de Sierra Gorda por Pasos Inferiores.  
Inspección Fiscal envía ORD. N° 1197 en el mes de junio 2020 al Director General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) con la aprobación técnica y el presupuesto de esta Modificación.

2. Modificación al PID de la variante de Sierra Gorda y Obras Adicionales establecidas en Protocolo de Acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda. Estas obras están divididas en Grupo A, ubicadas dentro del área de concesión, y Grupo B, ubicadas fuera del área de concesión.

Obras Sierra Gorda grupo A:

Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda, Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia, Atraveso y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25, Ramal de acceso a Sierra Gorda, Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario y Accesos a salitreras.

Obras Sierra Gorda grupo B:

Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende, Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3, Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25, Acceso y vialidad interior sector Pique Chela.

En el mes de marzo 2022, se emite la Resolución DGC N°0067, de fecha 27.10.2021, tramitada el 08.03.2022, que aprueba la modificación convenida en las obras adicionales denominadas Grupo A. Por otro lado, con fecha 18.11.2022, se remite al Jefe División de Construcción la opinión favorable del Inspector Fiscal a la modificación de las características de las obras y servicios del contrato de concesión, con lo que se estaría avanzando en el Decreto Supremo que se dictará para, entre otros, el desarrollo de los proyectos de ingeniería y la ejecución de las obras adicionales en la comuna de Sierra Gorda denominadas "Obras Sierra Gorda Grupo B" y el financiamiento de la obra denominada "Hito artístico Sierra Gorda".

Actualmente, se encuentra aprobado el "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social" y se ha remitido al MDS para su pronunciamiento, lo que definirá la ejecución de una o más de las "Obras Sierra Gorda Grupo A" sujetas a hito de control. Por otro lado, la "Ingeniería Básica y Proyecto Vial para PID Obras Sierra Gorda, Grupo A", se encuentra aprobado el 02.11.2022 con ORD. N°3843.

Además, con fecha 17.11.2022, la SC hace entrega de la boleta de garantía bancaria para el fiel cumplimiento de las obligaciones y, además, acredita el Seguro de Responsabilidad Civil y el Seguro por Catástrofe para estas obras.

#### **8.1. Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.**

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.
- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.

- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.

En Desarrollo y Pendientes por Definir.

### 9.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

#### 9.1- Pólizas de Seguros

##### Póliza de Responsabilidad Civil

- Fiscalía MOP ORD N° 3172, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 02.04.2024.
- Monto UF 25.000.

##### Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Nuevas

- Fiscalía MOP ORD 4188, de 03.11.2020.
- Vigencia hasta 09.02.2024.
- Monto UF 7.856.693
- Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Preexistentes.
- Fiscalía MOP ORD N°3173, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 15.12.2022. Renovada anualmente.
- Monto UF 1.088.691,63 (Monto renovación).
- El 15.11.2022 presenta Endoso que renueva al 15.12.2023.

#### 9.2.- BOLETAS de GARANTIA

- **Sector A:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 26.400 cada una y vencimiento el 10 de diciembre 2023.

- **Sector B:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 7.900 cada una y vencimiento el 10 de julio 2025.

Todas las B.G. se encuentran en custodia de la División de Adm y Finanzas DGC.

#### 9.3.- Subsidios y Compensaciones.

##### Subsidios

Contrato no considera subsidios.

El Contrato considera mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).

Compensaciones: No Hay.

### 10.- INICIO Y AVANCE DE OBRAS

El inicio de las obras se produjo el 17.08.2020. Durante el mes de noviembre 2022 se trabaja con el Programa de Obras aprobado con ORD N°3455-2022, de fecha 23.06.2022, y de acuerdo con dicho programa se observa el siguiente avance, el cual incluye la Ingeniería:

Avance de Obra Acumulado a Noviembre 2022		
Sector	Programado	Real
A	43,81%	44,20%
B	40,68%	13,39%
Acumulado A+B	42,23%	36,74%

### 10.1 Estado de las Estructuras (Noviembre)

- Enlace Carmen Alto con un 85,1% de avance. Se termina de instalar la totalidad de las vigas y se inician los trabajos de losa.
- Enlace Acceso Sur Sierra Gorda con un avance de 86,6%. Sin movimiento.
- Enlace Dupont con un 98,2% de avance. Se continúa con los trabajos de hormigonado de losa y barreras tipo F.
- Paso Superior Parque Industrial muestra un 92,9% de avance. Se instala la totalidad de las vigas, y además, se trabaja en hormigonado de losa.
- Pasarela Las Industrias, con un 28,9% de avance. Se instalan parte de la totalidad de las vigas. A la espera de la instalación del resto de las vigas.
- Paso Inferior Acceso Sur a Calama, con un 42,6%. Sin trabajos durante este período.

### 11.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)

- En la página web Ruta del Loa (<https://www.rutaloea.cl/>), no se recibieron consultas en el periodo.
- En la Línea 800, en el periodo no se registraron llamadas a la línea gratuita 800 que se anuncia en la página web de la Sociedad Concesionaria (<https://www.rutaloea.cl/>).
- Libro de Sugerencias, Consultas y Reclamos, en el periodo no se presentaron observaciones de ningún tipo en el libro.
- Otras fuentes, en el periodo no se presentaron observaciones de ningún tipo de otras fuentes.
- Twitter: En el período, la cuenta registró un crecimiento de un 10%, que equivale a un aumento de 57 seguidores, con un promedio de 1,9 diarios. Durante el año, se ha logrado un crecimiento de 476 nuevos seguidores. Se publicaron 566 Tweets en la cuenta, los cuales generaron 229 RT's. La mayoría de las métricas presentaron una leve disminución respecto a los datos obtenidos en octubre, a excepción de los "Tweets" y los "Rt's". Debido a lo antes señalado, se registró un Engagement (grado en el que un consumidor interactúa con la cuenta) del 58%, marcando un resultado muy similar al obtenido en el mes anterior. Las mejores publicaciones tuvieron relación al contenido sobre caravana de camiones, desvíos en el sector de Carmen Alto y los angostamientos en Av. Balmaceda y Av. B. O'Higgins.

### 12.- TERRITORIO

- El 09.11.2022 La Inspección Fiscal solicita a comunidades indígenas Kamac Mayu Hijos de Yalquicha y Comunidad Indígena Yalquincha Lickan Ichai Paatcha, responder cuestionario presentado en reunión convocada por el Sr. Seremi de Obras Públicas, del 27.09.2022. En ella se solicitó que los integrantes de la comunidad llenaran un cuestionario en que señalan los impactos y requerimientos relacionados con sus inquietudes respecto a la construcción del viaducto Yalquincha. Se le pide entregar los cuestionarios mencionados o sus inquietudes, como último plazo el 30 de noviembre del presente año.



- El 25.11.2022 Junto al encargado Territorial de Ferrovial se entrega información, a empresas del acceso sur a Calama y Parque Apiac, sobre la afectación que traerá el desvío en Acceso sur a Calama, el que se implementará el 3-4 de diciembre próximo. También se hicieron observaciones en terreno, ya que allí actualmente se hacen obras del SERVIU por parte de la empresa Bitumix que, al concluir, permitirán a Rutas del Loa trabajar en Av. Circunvalación y Aeropuerto, lo que significará su cierre y traslado del tránsito a calle Alcalde José Lira, por el plazo de un año.

#### 13.- MEDIO AMBIENTE

Durante el mes de noviembre 2022 se efectúan inspecciones en la Ruta 25 y la Circunvalación Oriente de Calama, así como diversas gestiones en cuanto a reuniones de coordinación, revisión de informes, seguimiento a Proyectos sometidos al Sistema de Evaluación Ambiental, Materias Arqueológicas y seguimiento de las implementaciones de las medidas ambientales en obra, con el fin de dar cumplimientos a los Hitos Medio ambientales, así como los relacionados con la comunidad y usuarios, de acuerdo con las Bases de Licitación del contrato.

La tabla que se presenta a continuación relaciona los planes de manejo ambiental de los empréstitos, así como el porcentaje de explotación de cada uno de ellos.

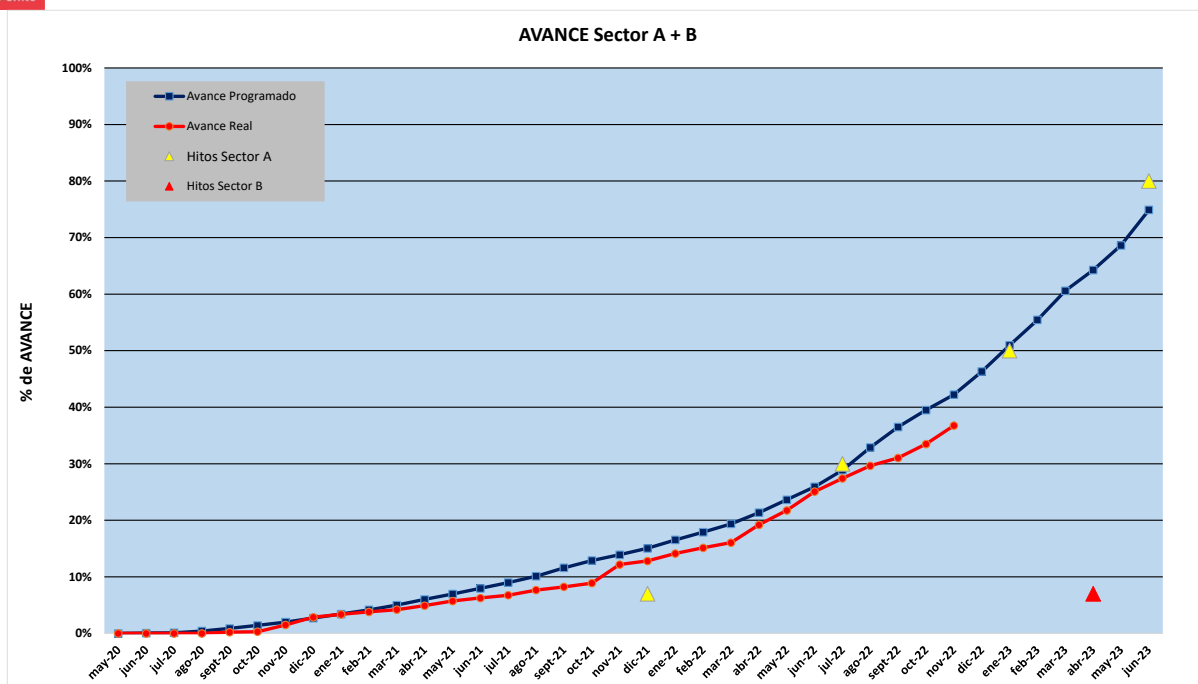
Doc.	Código	Dm.	Volumen (m3)	Superficie (há)	Explotación (%)
PMA	L-3	93	90.035	3.6	86.39
PMA	L-12	2	298.018	14.9	76.68
RCA	L-13	0	360.000	18.0	66.53
PMA	Limón Verde	98	98.000	4.9	97.25
RCA	E-4	13	450.000	157.6	76.50
PMA	L7-C	47	97.966	4.8	-
RCA	E-5	27	260.000	26	43.43
RCA	E10	100	896.000	87	55.10
RCA	D8-b	74	750.000	30	31.93
RCA	L-4	38	86.200	420	91.30
PMA	Cerro	38	87.000	420	116.95
<b>TOTAL</b>			2.753.219		

#### 14.- CURVA "S" AVANCE FISICO DE LA OBRA

En la tabla a continuación se observa el avance programado y el avance real que ha tenido a la fecha los Sectores A + B:

Mes N°	Mes/Año	Avance Programado		Avance Real	
		% Parcial	% Acum	% Parcial	% Acum
1	may-20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2	jun-20	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%
3	jul-20	0,06%	0,11%	0,00%	0,00%
4	ago-20	0,31%	0,42%	0,00%	0,00%
5	sept-20	0,46%	0,88%	0,21%	0,21%
6	oct-20	0,52%	1,40%	0,08%	0,29%
7	nov-20	0,59%	1,99%	1,20%	1,49%
8	dic-20	0,71%	2,70%	1,36%	2,85%
9	ene-21	0,72%	3,42%	0,51%	3,36%
10	feb-21	0,75%	4,17%	0,45%	3,81%
11	mar-21	0,84%	5,01%	0,39%	4,20%
12	abr-21	1,01%	6,01%	0,70%	4,90%
13	may-21	0,95%	6,97%	0,82%	5,72%
14	jun-21	0,99%	7,95%	0,54%	6,26%
15	jul-21	1,02%	8,98%	0,49%	6,75%
16	ago-21	1,13%	10,11%	0,91%	7,66%
17	sept-21	1,48%	11,59%	0,56%	8,22%
18	oct-21	1,30%	12,88%	0,67%	8,89%
19	nov-21	1,03%	13,91%	3,29%	12,18%
20	dic-21	1,13%	15,04%	0,62%	12,80%
21	ene-22	1,50%	16,54%	1,32%	14,12%
22	feb-22	1,37%	17,90%	1,02%	15,14%
23	mar-22	1,46%	19,36%	0,90%	16,04%
24	abr-22	1,99%	21,35%	3,15%	19,19%
25	may-22	2,29%	23,63%	2,56%	21,75%
26	jun-22	2,28%	25,92%	3,32%	25,07%
27	jul-22	2,96%	28,88%	2,34%	27,41%
28	ago-22	4,02%	32,89%	2,24%	29,65%
29	sept-22	3,62%	36,51%	1,38%	31,03%
30	oct-22	2,99%	39,49%	2,46%	33,49%
31	nov-22	2,73%	42,23%	3,25%	36,74%
32	dic-22	4,09%	46,31%		
33	ene-23	4,64%	50,96%		
34	feb-23	4,48%	55,44%		
35	mar-23	5,15%	60,59%		
36	abr-23	3,67%	64,26%		
37	may-23	4,35%	68,61%		
38	jun-23	6,28%	74,89%		
39	jul-23	5,13%	80,02%		
40	ago-23	8,61%	88,63%		
41	sept-23	4,63%	93,26%		
42	oct-23	1,85%	95,11%		
43	nov-23	1,10%	96,20%		
44	dic-23	1,00%	97,20%		
45	ene-24	0,62%	97,83%		
46	feb-24	0,58%	98,41%		
47	mar-24	0,56%	98,97%		
48	abr-24	0,78%	99,74%		
49	may-24	0,25%	99,99%		
50	jun-24	0,004%	100,00%		

**NOTA:** AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°3455-2022, DE FECHA 23.06.2022. EL AVANCE INCLUYE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN EL PRONUNCIAMIENTO EMITIDO POR EL JEFE DE DIVISIÓN CONSTRUCCIÓN CON MEMORÁNDUM N°0107, DE FECHA 21.04.2022.



En el cuadro a continuación se observan las fechas contractuales de las declaraciones de avance de Obras y de las Puestas en Servicio Provisorias (PSP) de los sectores A y B:

Hitos contractuales	Declaraciones de Avance				PSP
	7%	30%	50%	80%	
Plazos máximos Sector A Ruta 25: Carmen Alto - Calama	26.12.21	20.07.22	20.01.23	22.06.23	20.10.23
Fecha Cumplimiento Real	16.11.21	24.06.22	-	-	-
Plazos máximos Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama	10.04.23	10.09.23	10.02.24	10.07.24	10.01.25
Fecha Cumplimiento Real	06.05.22	-	-	-	-



Foto N°01 Enlace Dupont. Sector A



Foto N°02 Enlace Carmen Alto. Sector A



Foto N°03 PS Enlace Parque Industrial. Sector A



Foto N°04 Desvío Carmen Alto. Sector A



Foto N°05 Cajón Protección ENEL. Km 20. Sector B



Foto N°06 Conformación de terraplén Km 22. Sector B