

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Rutas del Loa |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial Interurbana |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Región de Antofagasta Comuna de Sierra Gorda y Calama. |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 7.330.000. |
| Longitud del Proyecto | 112 Km. (Ruta 25). 25 Km. (Circunvalación Oriente a Calama). |
| Nombre del Concesionario | Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,000027%) - Intervil Chile S.A. (99,999973%). |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 149 del 27.12.2017. Public. Diario Oficial el 10.04.2018. |
| Modificaciones al Contrato | Obras Adicionales (Sierra Gorda). Res. DGC N°0067, de 27.10.2021, tramitada el 08.03.2021. |
| Autorizaciones que modifican Plazos establecidos en el Contrato | Res. DGC N°1495, de 23.06.2021, y Res. DGC N°1750, de 15.06.2022. Amplían en 107 y 25 días, en forma respectiva, los plazos máximos de las declaraciones de avance y PSP del sector A. |
| Inicio Concesión | 10 abril de 2018 |
| Plazo de la Concesión | Plazo máximo de 480 meses (40 años) o VPI ≥ ITC: UF 12.000.000 |
| Inicio de Ejecución de las Obras | 17 de agosto de 2020 |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras | 20.10.2023 (Sector A, Ruta 25). Res. DGC N°1750, de 15.06.2022. 10.01.2025 (Sector B, Circunvalación Oriente a Calama). |
| Puesta en Servicio Definitiva | 10 de Julio de 2025 |
| Término de la Concesión | 10 de Abril de 2058 |
| Inspector Fiscal Titular | Juan Pablo Ubeda Rojas |
| Inspector Fiscal Subrogante | Víctor Raymondi Eldan |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA) | <u>Sector A:</u> Pertinencia realizada. Res. 107, de 28.05.18, comunica no ingresa al SEIA. <u>Sector B:</u> El SEA emite RCA con Res. 234, de 02.10.2020. |
| Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) | En Etapa de Operación desde el año 1 al 24, Ingresos Mínimos Garantizados (Antes de PSP y pago de la primera cuota, la Sociedad Concesionaria puede renunciar a este mecanismo). |
| Página Web de la Concesión | www.rutaloe.cl |

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 entre Carmen Alto y Calama, y el Sector B corresponde a la Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

| Sector | Descripción | Dm Inicio - Dm Final | Longitud (Km) |
|--------|--|----------------------|---------------|
| A | Ruta 25 Enlace El Carmen Alto | 0 - 858,5 | 0.860 |
| | Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama | 858,5 - 111.860 | 111.00 |
| B | Nueva Circunvalación Oriente a Calama | 400 - 25.000 | 24.60 |

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada existente y ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.

- Construcción de nuevos PS FFCC;
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.
- Obras adicionales de Sierra Gorda.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada bidireccional.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple sobre el río Loa en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un PS FFCC en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de FFCC.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento sólo del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.
- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

| | |
|---|--|
| Cantidad de población beneficiada (estimada) | 188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores). |
| Generación de empleos directos e indirectos (estimados) | Sector A: 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". Sector B: 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak". |

6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
 - Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
 - Servicio de Asistencia en Ruta
 - Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de JUNIO 2022 se destacan las siguientes reuniones y hechos:

- El día 16.06.2022 Se realiza reunión con la empresa ENAEX, para tratar el tema de acceso anticipado a los terrenos expropiados.
- El 29.06.2022 Se realiza reunión con DGC y la Sociedad Concesionaria donde se trata la inquietud de la Concesionaria respecto a los costos de la obra.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: 98,4 %.

Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprueba Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- Otros Proyectos: Está pendiente finalizar la revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva: Proyecto tecnologías de Cobro, Área de Servicios generales y Áreas de Atención del Sector A y especificaciones técnicas.

Sector B

- Inspección Fiscal aprueba proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954.
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: Se encuentra aprobado el proyecto Estructural del Viaducto Yalquincha con ORD. N°2708, de 20.09.2021. Continúa la revisión, en su etapa final, de las Especificaciones Técnicas del Viaducto y, Cubicaciones y Cantidades de obra.

Modificación Anteproyecto Referencial en el Sector A

1. Modificación al Anteproyecto Referencial en lo que concierne a los 3 Pasos Superiores del By Pass de Sierra Gorda por Pasos Inferiores.

Inspección Fiscal envía ORD. N° 1197 en el mes de junio 2020 al Director General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) con la aprobación técnica y el presupuesto de esta Modificación.

2. En el mes de marzo 2022, se emite la Resolución DGC N°0067, de fecha 27.10.2021, tramitada el 08.03.2022, que aprueba la modificación convenida en las obras adicionales denominadas Grupo A, que fue notificada a la SC con ORD. N°3167 y LDO N°087, ambos de fecha 09.03.2022, lo cual da inicio a los hitos de cumplimiento indicados en dicha Resolución. Las obras del Grupo B serán abordadas por otro acto administrativo.

Obras Sierra Gorda grupo A:

Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda, Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia, Atraveso y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25, Ramal de acceso a Sierra Gorda, Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario y Accesos a salitreras.

Obras Sierra Gorda grupo B:

- Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende, Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3, Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25, Acceso y vialidad interior sector Pique Chela

El 05.04.2022, con carta RdL MOP N°337/2022, la SC presenta la Ingeniería Básica de los proyectos del grupo A y se encuentra en desarrollo el "Estudio de Actualización de Demanda y Evaluación Social".

8.1. Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.
- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.
- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.

9.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

9.1- Pólizas de Seguros

Póliza de Responsabilidad Civil

- **APROBADA** Fiscalía MOP ORD N° 3172, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 02.04.2024.
- Monto UF 25.000.

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Nuevas

- **APROBADA** Fiscalía MOP ORD 4188, de 03.11.2020.
- Vigencia hasta 09.02.2024.
- Monto UF 7.856.693

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Preexistentes.

- **APROBADA** Fiscalía MOP ORD N°3173, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 15.12.2022. Renovada anualmente.
- Monto UF 1.088.691,63 (Monto última renovación).

9.2.- BOLETAS de GARANTIA

- **Sector A:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 26.400 cada una y vencimiento el 10 de diciembre 2023.
 - **Sector B:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 7.900 cada una y vencimiento el 10 de julio 2025.
- Todas las B.G. se encuentran en custodia de la División de Adm y Finanzas DGC.

9.3.- Multas pagadas por la Sociedad Concesionada en el período.

No hay multas aprobadas por la DGC a la Sociedad Concesionaria.

9.4.- Subsidios y Compensaciones.

Subsidios

Contrato no considera subsidios.

El Contrato considera mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).

Compensaciones: No Hay.

10.- INICIO Y AVANCE DE OBRAS

El inicio de las obras se produjo el 17.08.2020. Durante el mes de mayo 2022 se trabaja con el Programa de Obras aprobado con ORD N°3455-2022, de fecha 23.06.2022, y de acuerdo a dicho programa se observa el siguiente avance, el cual incluye la Ingeniería:

| Avance de Obra Acumulado a Junio 2022 | | |
|---------------------------------------|------------|--------|
| Sector | Programado | Real |
| A | 29,39% | 30,33% |
| B | 18,51% | 8,60% |
| Acumulado A+B | 25,92% | 25,07% |

10.1 Estado de las Estructuras (Junio)

- Enlace Carmen Alto con un 55,8% de avance. Sin avance durante este período.
- Enlace Acceso Sur Sierra Gorda con un avance de 79,9%. A la espera de Informe definitivo del accidente fatal. Sin actividades.
- Enlace Dupont con un 73,6% de avance. Sin actividades durante este período.
- Paso Superior Parque Industrial muestra un 39,0% de avance. Se trabaja en hormigonar la mesa de apoyo de vigas, calzada derecha.
- Pasarela Las Industrias, con un 21,5% de avance. A la espera de informe de la SC por vigas, ya que llegaron a obra con largos menores a lo indicado en el proyecto.
- Paso Inferior Acceso Sur a Calama, con un 29,3%. Se arriostraron las vigas instaladas.

NOTA: Debido a accidente ocurrido en estructura Acceso Sur Sierra Gorda, desde el 24 de febrero se mantiene detenida la construcción de esta estructura, hasta contar con informe definitivo, que describa las causas del accidente.

La tabla que se presenta a continuación, relaciona los planes de manejo ambiental de los empréstitos, así como el porcentaje de explotación de cada uno de ellos.

| Doc. | Código | Dm. | Volumen (m3) | Superficie (ha) | Explotación (%) |
|--------------|-------------|-----|------------------|-----------------|-----------------|
| PMA | L-3 | 93 | 90.035 | 3.6 | 86.39 |
| PMA | L-12 | 2 | 298.018 | 14.9 | 75.96 |
| RCA | L-13 | 0 | 360.000 | 18.0 | 65.06 |
| PMA | Limón Verde | 98 | 98.000 | 4.9 | 97.25 |
| RCA | E-4 | 13 | 450.000 | 157.6 | 65.88 |
| PMA | L7-B | 48 | 97.966 | 4.8 | - |
| RCA | E-5 | 27 | 260.000 | 26 | 40.78 |
| RCA | E10 | 100 | 176.000 | 87 | 87.38 |
| RCA | D8-b | 74 | 750.000 | 30 | 13.12 |
| RCA | L-4 | 38 | 1.500.000 | 840 | 90.39 |
| TOTAL | | | 4.065.150 | | |

11.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)

- En la página web Ruta del Loa (<https://www.rutaloea.cl/>), no se recibieron consultas en el periodo.
 - En la Línea 800, en el periodo no se registraron llamadas a la línea gratuita 800 que se anuncia en la página web de la Sociedad Concesionaria (<https://www.rutaloea.cl/>).
 - Libro de Sugerencias, Consultas y Reclamos, en el periodo no se presentaron observaciones de ningún tipo en el libro.
 - Twitter: Desde el 1 hasta el 30 de junio, la cuenta registró un crecimiento de un 15%, que equivale a un aumento de 47 seguidores, con un promedio de 1,6 diarios. Se registra un total de 355 seguidores, hasta la fecha.
- En el período se publicaron 364 Tweets en la cuenta, los cuales generaron 130 RT's. Se registró un aumento en todas las métricas. Debido a lo anterior, se registró un Engagement (grado en el que un consumidor interactúa con la cuenta) del 61%, marcando un resultado muy superior al obtenido en el mes anterior.

12.- TERRITORIO

- El 14.06.2022 La Inspección Fiscal se reúne con el equipo de Territorio de la SCRDL-Ferrovial para analizar la actualización de la Página Web (www.rutaloea.cl), para que informe más adecuada y oportunamente del desarrollo de la Concesión. La SC se compromete a confeccionar una maqueta sobre la nueva página web y actualizar la información semanal de esta página.

13.- MEDIO AMBIENTE

- El 10.05.2022, la SC entrega a la Inspección Fiscal el informe mensual de monitoreo permanente arqueológico de la Ruta 25, tramo Carmen Alto - Calama, del mes de abril de 2022, el que fue informado y entregado al Consejo de Monumentos Nacionales mediante ORD. N°3358 del 17.05.2022.

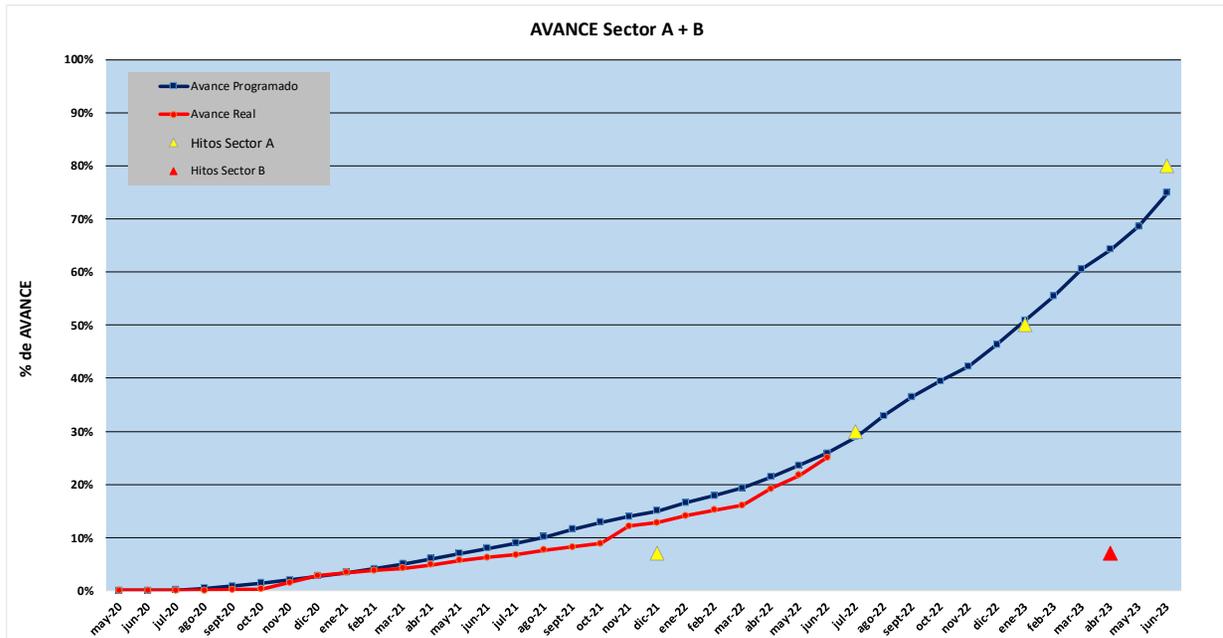
14.- CURVA "S" AVANCE FISICO DE LA OBRA

En la tabla a continuación se observa el avance programado y el avance real que ha tenido a la fecha los Sectores A + B:

SECTOR A+B

| Mes N° | Mes/Año | Avance Programado | | Avance Real | |
|--------|---------|-------------------|---------|-------------|--------|
| | | % Parcial | % Acum | % Parcial | % Acum |
| 1 | may-20 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2 | jun-20 | 0,05% | 0,05% | 0,00% | 0,00% |
| 3 | jul-20 | 0,06% | 0,11% | 0,00% | 0,00% |
| 4 | ago-20 | 0,31% | 0,42% | 0,00% | 0,00% |
| 5 | sept-20 | 0,46% | 0,88% | 0,21% | 0,21% |
| 6 | oct-20 | 0,52% | 1,40% | 0,08% | 0,29% |
| 7 | nov-20 | 0,59% | 1,99% | 1,20% | 1,49% |
| 8 | dic-20 | 0,71% | 2,70% | 1,36% | 2,85% |
| 9 | ene-21 | 0,72% | 3,42% | 0,51% | 3,36% |
| 10 | feb-21 | 0,75% | 4,17% | 0,45% | 3,81% |
| 11 | mar-21 | 0,84% | 5,01% | 0,39% | 4,20% |
| 12 | abr-21 | 1,01% | 6,01% | 0,70% | 4,90% |
| 13 | may-21 | 0,95% | 6,97% | 0,82% | 5,72% |
| 14 | jun-21 | 0,99% | 7,95% | 0,54% | 6,26% |
| 15 | jul-21 | 1,02% | 8,98% | 0,49% | 6,75% |
| 16 | ago-21 | 1,13% | 10,11% | 0,91% | 7,66% |
| 17 | sept-21 | 1,48% | 11,59% | 0,56% | 8,22% |
| 18 | oct-21 | 1,30% | 12,88% | 0,67% | 8,89% |
| 19 | nov-21 | 1,03% | 13,91% | 3,29% | 12,18% |
| 20 | dic-21 | 1,13% | 15,04% | 0,62% | 12,80% |
| 21 | ene-22 | 1,50% | 16,54% | 1,32% | 14,12% |
| 22 | feb-22 | 1,37% | 17,90% | 1,02% | 15,14% |
| 23 | mar-22 | 1,46% | 19,36% | 0,90% | 16,04% |
| 24 | abr-22 | 1,99% | 21,35% | 3,15% | 19,19% |
| 25 | may-22 | 2,29% | 23,63% | 2,56% | 21,75% |
| 26 | jun-22 | 2,28% | 25,92% | 3,32% | 25,07% |
| 27 | jul-22 | 2,96% | 28,88% | | |
| 28 | ago-22 | 4,02% | 32,89% | | |
| 29 | sept-22 | 3,62% | 36,51% | | |
| 30 | oct-22 | 2,99% | 39,49% | | |
| 31 | nov-22 | 2,73% | 42,23% | | |
| 32 | dic-22 | 4,09% | 46,31% | | |
| 33 | ene-23 | 4,64% | 50,96% | | |
| 34 | feb-23 | 4,48% | 55,44% | | |
| 35 | mar-23 | 5,15% | 60,59% | | |
| 36 | abr-23 | 3,67% | 64,26% | | |
| 37 | may-23 | 4,35% | 68,61% | | |
| 38 | jun-23 | 6,28% | 74,89% | | |
| 39 | jul-23 | 5,13% | 80,02% | | |
| 40 | ago-23 | 8,61% | 88,63% | | |
| 41 | sept-23 | 4,63% | 93,26% | | |
| 42 | oct-23 | 1,85% | 95,11% | | |
| 43 | nov-23 | 1,10% | 96,20% | | |
| 44 | dic-23 | 1,00% | 97,20% | | |
| 45 | ene-24 | 0,62% | 97,83% | | |
| 46 | feb-24 | 0,58% | 98,41% | | |
| 47 | mar-24 | 0,56% | 98,97% | | |
| 48 | abr-24 | 0,78% | 99,74% | | |
| 49 | may-24 | 0,25% | 99,996% | | |
| 50 | jun-24 | 0,004% | 100,00% | | |

NOTA: AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°3455-2022, DE FECHA 23.06. EL AVANCE INCLUYE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN EL PRONUNCIAMIENTO EMITIDO POR EL JEFE DE DIVISIÓN CONSTRUCCIÓN CON MEMORÁNDUM N°0107, DE FECHA 21.04.2022.



NOTA: AVANCE PROGRAMADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°3455-2022, DE FECHA 23.06.2022, Y LAS DECLARACIONES DE AVANCE A LO RESUELTO EN EL N° 1 DE LA RESOLUCIÓN DGC N°1750, DE FECHA 15 DE JUNIO 2022. ADEMÁS, EL AVANCE INCLUYE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN EL PRONUNCIAMIENTO EMITIDO POR EL JEFE DE DIVISIÓN CONSTRUCCIÓN MEDIANTE MEMORÁNDUM N°0107, DE FECHA 21.04.2022.

En el cuadro a continuación se observan las fechas contractuales de las declaraciones de avance de Obras y de las Puestas en Servicio Provisorias (PSP) de los sectores A y B:

| Hitos contractuales | Declaraciones de Avance | | | | PSP |
|--|-------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | 7% | 30% | 50% | 80% | |
| Plazos máximos Sector A Ruta 25: Carmen Alto - Calama | 26.12.21 | 20.07.22 | 20.01.23 | 22.06.23 | 20.10.23 |
| Fecha Cumplimiento Real | 16.11.21 | 24.06.22 | - | - | - |
| Plazos máximos Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama | 10.04.23 | 10.09.23 | 10.02.24 | 10.07.24 | 10.01.25 |
| Fecha Cumplimiento Real | 06.05.22 | - | - | - | - |

15. FOTOGRAFIAS

| | |
|--|--|
|  |  |
| <p>Foto N° 01 Asfalto en Km 70 (Vista con Dron). Sector A</p> | <p>Foto N°02 Asfalto Km 70 (Vista con Dron). Sector A</p> |
|  |  |
| <p>Foto N° 03 PS Parque Industrial, eje 2. Sector A</p> | <p>Foto N° 04 Protección de tuberías Km 88. Sector A</p> |
|  <p> <small> Latitud: -22.42895 Longitud: -68.92186 Altitud: 2354.427 m Precisión: 3.9 m Nota: sector B </small> </p> |  |
| <p>Foto N° 05 Colocación de Terraplén Km 23,8. Sector B.</p> | <p>Foto N°06 Obra de Arte Norandino Km 16,4. Sector B.</p> |