

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

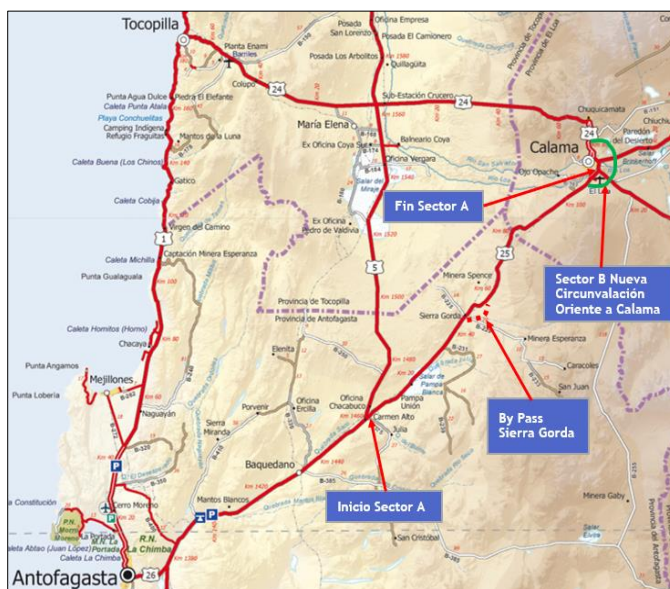
Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Provincias de Antofagasta y El Loa. Comuna de Sierra Gorda y Calama, respectivamente.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Superficie del Proyecto	112 Km. (Sector A) y 25 Km. (Sector B).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) - Intervial Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 149 del 27.12.2017. Publicación en Diario Oficial el 10 de abril de 2018.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	25 septiembre 2023 (Sector A). 10 enero 2025 Sector B Circunvalación Oriente hacia Calama (PSP Total de las Obras (PSPTO)).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Subrogante	Víctor Raymondi Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	Obras Adicionales (Sierra Gorda). En Desarrollo.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA)	<u>Sector A:</u> Pertinencia realizada, no se ingresa al Sistema de Evaluación Impacto Ambiental (SEIA). <u>Sector B:</u> El 02.10.2020 el SEA aprueba EIA.
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	Si.

Página Web de la Concesión

www.rutalooa.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. "Concesión Vial Rutas del Loa" considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 hasta el norte de la actual

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada, además de la ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en el sector Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.

- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Ajuste plataforma existente Cochrane.
- Construcción de nuevos (PS FFCC);
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 25; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada simple.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple en la Circunvalación Oriente a Calama en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de Ferrocarril en el sector de paso hacia Chiu Chiu.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.

- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.
- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos e indirectos (estimados)	Sector A: 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". Sector B: 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak".

6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de febrero 2022 se destacan las siguientes reuniones y hechos:

- El 28.02.2022 se realiza reunión con el servicio afectado FCAB, para tratar los temas de los aspectos legales, tarifarios y garantías del convenio entre FCAB, la Sociedad Concesionaria y Ferrovial Construcción.
- El 10.02.2022 el notario de Calama, Miguel Ángel Jiménez, en presencia de Ferrovial, la Concesionaria y de la Asesoría a la Inspección Fiscal, inició un catastro del estado de 11 viviendas del sector de Yalquincha y de los muros aledaños al camino acordado con los residentes del sector, previo al inicio de las obras del viaducto, la que finalizó el miércoles 24 de febrero.
- Entre los días 11 y 14 de febrero se producen cortes de las rutas 25, 21 y 23 provocado por protesta de transportistas.

- El día 24.02.2022 en el km. 44, sector del enlace de Sierra Gorda se produjo un accidente cuando una viga del paso superior por razones que se investigan, se volcó y cayó, quedando como resultado 2 trabajadores fallecidos y uno en estado grave. Esta situación dio como resultado la paralización de las obras de este sector.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: 98,4 %.

Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprueba Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- Otros Proyectos: Continúa el proceso de revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva: Proyecto tecnologías de Cobro, Área de Servicios generales y Áreas de Atención del Sector A y especificaciones técnicas. Las especialidades relacionadas con el área de servicios generales y atención de emergencias se encuentran suspendidas de revisión hasta la Res. Modificatoria del contrato de concesión. *En trámite.*

Modificación Anteproyecto Referencial en el Sector A

1. Modificación al Anteproyecto Referencial en lo que concierne a los 3 Pasos Superiores del By Pass de Sierra Gorda por Pasos Inferiores. Dicha propuesta es presentada mediante la Carta RDL MOP N° 32 en el mes de marzo 2019. Estos son: Enlace acceso sur Sierra Gorda, Enlace camino El Tesoro y Enlace acceso norte Sierra Gorda.

Inspección Fiscal envía ORD. N° 1197 en el mes de junio 2020 al Director General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) con el cierre del presupuesto de esta Modificación.

2. Modificación propuesta por el MOP para realizar obras acordadas en el Protocolo Sierra Gorda, suscrito el 07.07.2020 por el Alcalde de Sierra Gorda, el Gobierno Regional de Antofagasta y la Dirección General de Concesiones. Dichas obras fueron solicitadas por la comunidad de Sierra Gorda.

Con fecha 06.07.2020 IF envía a Div. De Construcción – DGC informe favorable de las nuevas obras y solicita acto administrativo.

Obras Sierra Gorda Grupo A	
Proyecto N°	OBRA
1	Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda
2	Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia
3	Atraveso y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25
4	Ramal de acceso a Sierra Gorda desde Calama, por eliminación del Enlace Norte a Sierra Gorda
5	Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario
6	Accesos a salitreras
Obras Sierra Gorda Grupo B	
Proyecto N°	OBRA
1	Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende
2	Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3
3	Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25
4	Acceso y vialidad interior sector Pique Chela

En el mes de febrero 2022, se tiene información de que se encuentra en trámite la Resolución que formaliza el desarrollo y ejecución de las obras del grupo A.

Sector B

- Inspección Fiscal aprueba proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: En el período informado, se encuentran las versiones 0 del proyecto estructural del Viaducto Yalquincha y del Muro de Sostenimiento Soil Nailing Cepa 3 del Volumen 5 Tomo 11: Proyecto Estructural Viaducto Yalquincha, cuya versión 0 fue la última que entregó la Concesionaria, con fecha 23.11.2021, mediante carta RdL MOP N°1214/2021.

8.1. Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.
- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.

Avance de Obra Acumulado a Febrero 2022		
Sector	Programado	Real
A	56,14%	14,03%
B	63,90%	1,41%
Acumulado A+B	57,84%	11,27%

- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.

En Desarrollo y Pendientes por Definir.

9.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

9.1- Pólizas de Seguros

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Nuevas con vigencia hasta 09.02.2024 APROBADA por División Jurídica (DGC) y Fiscalía MOP ORD 4188, POL 2051900003583 Mapfre Seguros, Monto UF 7.856.693

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Prexistentes. APROBADA por Fiscalía POL 220102825 de Seguros Generales Continental. Monto UF958.816,38, vigencia desde el 15.12.2020 al 15.12.2021. Con carta RdL MOP N°1066 del 19.10.2021 se entrega póliza N°221103818 que renueva la anterior. En trámite de aprobación de la póliza renovada.

Póliza de Responsabilidad Civil período 2019-2024 APROBADA con ORD N° 3172 de Fiscalía MOP. POL 6020152 de CHUBB Seguros Chile S.A. Monto UF 25.000.

9.2.- BOLETAS de GARANTIA

- **Sector A:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 26.400 cada una y vencimiento el 10 de diciembre 2023.

- **Sector B:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 7.900 cada una y vencimiento el 10 de julio 2025.

Todas las B.G. se encuentran en custodia de la División de Adm y finanzas DGC.

9.3.- Multas pagadas por la Sociedad Concesionada en el período.

No hay multas aprobadas por la DGC a la Sociedad Concesionaria.

9.4.- Subsidios y Compensaciones.

Subsidios

Contrato no considera subsidios.

El Contrato considera mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).

Compensaciones: No Hay.

10.- INICIO Y AVANCE DE OBRAS

Se inician las obras el día 17-08-2020. Durante el mes de febrero 2022 se trabaja con el Programa de Obras aprobado con ORD N°2891-2021, de fecha 16.11.2021 y, de acuerdo a dicho programa se observa el siguiente avance, el cual no incluye la Ingeniería:

10.1 Estado de las Estructuras (Febrero)

- Enlace Carmen Alto con un 55,4% de avance. Durante este período, se realiza revisión de las vigas que han llegado a terreno, encontrando diferencias con respecto al Proyecto. Se le enviará Ord a la SC solicitando aclaración de estas diferencias y solicitando que no se instalen las vigas hasta tener claridad de este tema.
- Enlace Acceso Sur Sierra Gorda presenta avance de 79,9%. Se realiza revisión de las contraflechas de las vigas y se detecta que estas tienen una contraflecha mayor a lo indicado en el proyecto. Se enviará Ord a la SC solicitando aclarar este tema.
- Enlace Dupont con un 72,9% de avance. Se realiza revisión de las contraflechas de las vigas y se detecta que estas tienen una contraflecha con diferencias por sobre las tolerancias indicadas en el proyecto. Se enviará Ord a la SC solicitando aclara este tema.
- Paso Superior Parque Industrial muestra un 25,3% de avance. Se revisan las contraflechas de las vigas y se detectan diferencias con respecto al proyecto. Se enviará Ord a la SC para que se pronuncie sobre este tema.
- Pasarela Las Industrias, con un 21,5% de avance. Se realiza revisión de las dimensiones de las vigas que han llegado a terreno. Se detectan diferencias con respecto al proyecto. Se solicitará a la SC que se pronuncie sobre este tema.
- Paso Inferior Acceso Sur a Calama, con un 29,3%. Se revisan las contraflechas de las vigas y se detectan diferencias con respecto al proyecto. A la espera de informe que entregará la SC por diferencias en proyectos y contra flechas.

NOTA: Debido a accidente ocurrido en estructura Acceso Sur Sierra Gorda, desde el 24 de febrero se mantiene detenida la construcción en estructuras.

11.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)

- En la página web Ruta del Loa (<https://www.rutaloea.cl/>), en el período de febrero se realizaron 3 actualizaciones, que consistieron en la información sobre desvíos en el sector Parque Industrial, la reubicación de El Ferrillo en Chuquicamata y el mejoramiento del camino de Yalquincha. Y en lo que respecta a Consultas, Reclamos y Sugerencias en la Página Web no se recibieron consultas.
- En la Línea 800, en el periodo no se registraron llamadas a la línea gratuita 800 que se anuncia en la página web de la Sociedad Concesionaria (<https://www.rutaloea.cl/>).

- En el Libro de Sugerencias, Consultas y Reclamos no se presentaron observaciones en el período.
- Twitter: En el período se informa que, del 1 hasta el 28 de febrero, la cuenta registró un crecimiento de un 12,8%, que equivale a un aumento de 21 seguidores, con un promedio de 0,75 diarios. Se registra un total de 184 seguidores, hasta la fecha.
En el período se publicaron 334 Tweets en la cuenta, los cuales generaron 79 RT's. Se registró un aumento en los "me gusta" y los "RT's". Las mejores publicaciones tienen relación con información sobre la situación en la ruta por las manifestaciones de camioneros, siendo el mejor Tweet relacionado al corte del tránsito en el km. 106 de la ruta 25, publicada el 13 de febrero. Se registró un engagement¹ de un 69%, número mayor al obtenido en enero.

12.- TERRITORIO

- El 08.02.2022 La página web y el twitter de El Loa informan sobre el próximo desvío vial en Ruta 25, que corresponde al desvío de Parque Industrial.
- El 08.02.2022 la Concesionaria Ruta del Loa, en carta N°131, responde y analiza carta de la Organización cultural social, deportiva y agrícola Luz de Yalquincha, describe el proyecto, evalúa impactos, ruido, RCA, adjunta planos y entrega una minuta que responde las consultas y solicitudes de dicha organización.
- El 10.02.2022, se realizó la reubicación final de El Ferrillo, trasladándose desde el Depósito Fiscal a la puerta N°2 de Chuquicamata, para su instalación definitiva lo que se documentó entre las partes involucradas.
- El 11.02.2022, el Twitter de Ruta del Loa informa de cortes de la ruta provocado por protesta de transportistas. Las Ruta 21 y Ruta 23 están sin cortes desde el 13.02.2022.
- El 17.02.2022, con carta RDL MOP N°170/2022 se entrega a la IF la actualización del Plan de Gestión Sustentable del sector A.
- El 18.02.2022 la Sociedad Concesionaria Rutas del Loa envía el Informe de Difusión que entrega detalles del desvío de tránsito en la Ruta 25, en el sector Las Industrias, en los Dm 109,900 a 110,200. Se envían correos a 21 empresas Parque APIAC informando inicio de las operaciones en el sector. Además, indica que entre los días 14, 15 y 16 de febrero Ferrovial realizó una visita a empresas del Parque APIAC y entregó una cartilla de aviso con información de las obras en el sector Parque APIAC, que fue firmada por 21 representantes de empresas.
- El 21.02.2022 La web informa que en el contexto de las obras de construcción Circunvalación Oriente Calama se dará inicio el martes 22 de febrero de 2022, con los trabajos de mejoramiento del Camino Principal del Valle Yalquincha.

- El 24.02.2022 se produce un accidente en el km. 44, sector del enlace de Sierra Gorda, cuando una viga del paso superior, por razones que se investigan, se volcó y cayó aplastando a un grupo de trabajadores, 2 de los cuales perecieron y un tercero queda grave. Posteriormente, este último avanza a estado de recuperación.
- El 25.02.2022 se detecta que la página web www.rutaloe.cl no se encuentra operativa. Se toma contacto con la Concesionaria y se le da a conocer esta situación.

13.- MEDIO AMBIENTE

- Mediante carta RDL MOP N° 155 del 14.02.2022, la sociedad concesionaria entrega el informe de monitoreo arqueológico permanente, correspondiente al mes de enero de 2022.
- El Consejo de Monumentos Nacionales mediante ORD N° 131 de fecha 11.01.2022 se pronuncia con observaciones al informe de registro de rasgos lineales en el marco del PAS N° 132 del proyecto "Extracción de Áridos Pozo E5 (Km 27.000)". En el mes de febrero de 2022, el Arqueólogo titular del proyecto se encuentra subsanando las observaciones efectuadas.
- Mediante Oficio ORD N° 128 de fecha 11.01.2022, el Consejo de Monumentos Nacionales otorga permiso de intervención para los sitios en el marco del proyecto "Estudio de Impacto Ambiental circunvalación Oriente Calama". La prospección de los pozos se ejecutó en el mes de febrero de 2022.

¹ Engagement: es el grado en el que un consumidor interactúa con la cuenta.

CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA

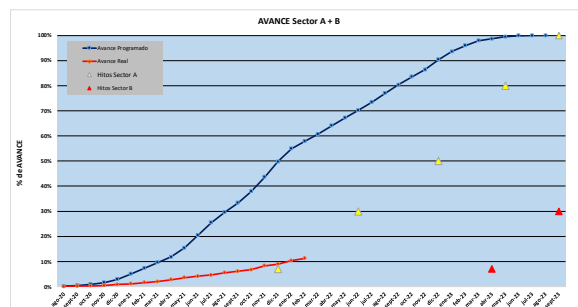
FEBRERO 2022

14.- CURVA "S" AVANCE FISICO DE LA OBRA

En la tabla a continuación se observa el avance programado y el avance real que ha tenido a la fecha los Sectores A + B:

Mes N°	Mes/Año	Avance Programado		Avance Real		
		% Parcial	% Acum	% Parcial	% Acum	
1	ago-20	0,21%	0,21%	0,00%	0,00%	
2	sept-20	0,26%	0,48%	0,21%	0,21%	
3	oct-20	0,44%	0,92%	0,08%	0,29%	
4	nov-20	0,68%	1,59%	0,14%	0,43%	
5	dic-20	1,29%	2,88%	0,46%	0,89%	
6	ene-21	2,13%	5,01%	0,24%	1,13%	
7	feb-21	2,34%	7,35%	0,46%	1,59%	
8	mar-21	2,29%	9,64%	0,40%	1,99%	
9	abr-21	2,19%	11,83%	0,72%	2,71%	
10	may-21	3,57%	15,40%	0,83%	3,54%	
11	jun-21	5,04%	20,44%	0,56%	4,10%	
12	jul-21	5,07%	25,50%	0,51%	4,61%	
13	ago-21	4,08%	29,59%	0,92%	5,53%	
14	sept-21	3,71%	33,30%	0,55%	6,08%	
15	oct-21	4,60%	37,90%	0,69%	6,77%	
16	nov-21	5,75%	43,66%	1,52%	8,29%	
7%	17	dic-21	6,15%	49,81%	0,65%	8,94%
18	ene-22	5,14%	54,95%	1,37%	10,31%	
19	feb-22	2,89%	57,84%	0,96%	11,27%	
20	mar-22	2,86%	60,70%			
21	abr-22	3,41%	64,10%			
22	may-22	3,10%	67,21%			
30%	23	jun-22	2,98%	70,19%		
24	jul-22	3,20%	73,39%			
25	ago-22	3,61%	77,00%			
26	sept-22	3,34%	80,34%			
27	oct-22	3,19%	83,53%			
28	nov-22	2,86%	86,39%			
50%	29	dic-22	4,01%	90,40%		
30	ene-23	3,26%	93,66%			
31	feb-23	2,34%	96,00%			
32	mar-23	1,99%	97,99%			
33	abr-23	0,68%	98,67%			
80%	34	may-23	0,81%	99,49%		
35	jun-23	0,42%	99,91%			
36	jul-23	0,08%	99,99%			
37	ago-23	0,01%	100,00%			
100%	sept-23					

NOTA: AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°2891-2021, DE FECHA 16.11.2021 Y LAS DECLARACIONES DE AVANCE A LO RESUELTO EN EL N° 2 DE LA RESOLUCIÓN DGC N° 1495, DE FECHA 23.06.2021.









NOTA: AVANCE PROGRAMADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°2891-2021, DE FECHA 16.11.2021 Y LAS DECLARACIONES DE AVANCE A LO RESUELTO EN EL N° 2 DE LA RESOLUCIÓN DGC N° 1495, DE FECHA 23 DE JUNIO 2021 (NO INCLUYE INGENIERÍA DE DETALLE).

En el cuadro a continuación se observan las fechas contractuales de las declaraciones de avance de Obras y de las Puestas en Servicio Provisorias (PSP) de los sectores A y B:

Hitos contractuales	Declaraciones de Avance				PSP
	7%	30%	50%	80%	
Plazos máximos Sector A Ruta 25: Carmen Alto - Calama	26.12.21	25.06.22	26.12.22	28.05.23	25.09.23

15. FOTOGRAFIAS

	
<p>Foto N° 01 Imprimación de base estabilizada km 93 eje 1</p>	<p>Foto N° 2 Confección de sello para terraplén km 102 Eje 1</p>
	
<p>Foto N° 03 Colocación de Base estabilizada Eje 1 Km 89</p>	<p>Foto N° 04 Colocación de Binder Desvío APIAC</p>
	
<p>Foto N° 05 Preparación de sello de fundación Sector B Km 18</p>	<p>Foto N° 06 Colocación de enfierradura O.A. N°17 Sector B</p>