

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Comuna de Sierra Gorda y Calama.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Longitud del Proyecto	112 Km. (Ruta 25). 25 Km. (Circunvalación Oriente a Calama).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) - Intervial Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 149 del 27.12.2017. Public. Diario Oficial el 10.04.2018.
Modificaciones al Contrato	DS MOP N° 40 del 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, el que aprueba las Obras Adicionales (Sierra Gorda), grupos A y B. Res. DGC N°0078 de 31.08.2023, suspende transitoriamente la obligación de ejecutar las obras del Sector B.
Autorizaciones que modifican Plazos establecidos en el Contrato	Res. DGC N°1495, de 23.06.2021, Res. DGC N°1750, de 15.06.2022, Res. DGC N°0031 de 12.01.2023 y Res. DGC N°2615, de 07.08.2023. Amplían en 107, 25, 49 y 160 días, en forma respectiva, los plazos máximos de las declaraciones de avance y PSP del sector A.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años) o VPI ≥ ITC: UF 12.000.000
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	16.05.2024 (Sector A, Ruta 25). Res. DGC N°2615, de 07.08.2023. 10.01.2025 (Sector B, Circunvalación Oriente a Calama).
Puesta en Servicio Definitiva	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Subrogante	Jaime Yáñez Urzúa
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA)	<u>Sector A:</u> Pertinencia realizada. Res. 107, de 28.05.18, comunica no ingresa al SEIA. <u>Sector B:</u> El SEA emite RCA con Res. 234, de 02.10.2020.
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	En Etapa de Operación desde el año 1 al 24, Ingresos Mínimos Garantizados (Antes de PSP y pago de la primera cuota, la SC puede renunciar a este mecanismo).
Página Web de la Concesión	<a href="http://www.rutaloa.cl">www.rutaloa.cl</a>

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 entre Carmen Alto y Calama, y el Sector B corresponde a la Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

#### SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada existente y ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Construcción de nuevos PS FFCC;

- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.
- Obras adicionales de Sierra Gorda.

### SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada bidireccional.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple sobre el río Loa en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un PS FFCC en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de FFCC.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento sólo del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.
- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos	693 (personas/mes) en promedio y sobre 1.000 (personas/mes) en los meses "peak".

### 6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

#### Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

#### Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de OCTUBRE 2023 se destacan los siguientes hechos:

- El 12 de octubre, Se pone en servicio el nuevo desvío del Acceso Sur de Calama Aeropuerto de El Loa. Este desvío mejora el tránsito de vehículos, da continuidad a obras de SERVIU en avenida Aeropuerto, además, permite avances del proyecto Rutas del Loa y resuelve el acceso Norte al parque industrial APIAC.
- El 24 de octubre se realiza la audiencia pública de la Discrepancia D13 ingresada por la Sociedad Concesionaria (SC) al Panel Técnico de Concesiones. En ella, la SC reclama un cambio de criterio por parte del Inspector Fiscal luego de aprobados los Proyectos de Ingeniería de Detalles de Cambios de Servicios y sus Presupuestos, en particular se refiere a las obras denominadas "refuerzos de cruce de tuberías y aducciones" deben ser tratadas como CCSS, lo que le habría ocasionado un perjuicio de UF 633.992 Discrepancia aún en trámite.
- Al 30 de octubre se mantienen operativos un total de 10 transfer, los que significan un total de 76,2 Km de uso bidireccional de nueva calzada.
- El 31 de octubre se tramita la Resolución DGC N°0078 que suspende transitoriamente la obligación de ejecutar las obras del Sector B, y el consiguiente cumplimiento de los hitos de avance.
- Se continúa a la espera del pronunciamiento de la Corte Suprema en relación a la situación de la Resolución de Calificación Ambiental del sector B, Circunvalación Oriente Calama.

### 8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: 99,75 %.

#### Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprobó el Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- Mediante el DS N°40, de 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, se han aprobado las obras adicionales contempladas en el protocolo de acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda, identificadas como obras del Grupo A y del Grupo B.  
Actualmente, los proyectos correspondientes al Grupo A se encuentran aprobados y estas obras se encuentran en etapa de construcción.

#### Sector B

- Inspección Fiscal aprobó el proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954.
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: Se encuentra aprobado el proyecto Estructural del Viaducto Yalquincha con ORD. N°2708, de 20.09.2021. La revisión, en su etapa final, de las Especificaciones Técnicas del Viaducto y, Cubicaciones y Cantidades de obra se encuentra pendiente.

#### Modificación Anteproyecto Referencial en el Sector A

1. Modificación al Anteproyecto Referencial en lo que concierne a los 3 Pasos Superiores del By Pass de Sierra Gorda por Pasos Inferiores.  
El monto de ahorro de esta modificación está incorporado en el DS N°40, publicado el 10.06.2023, que autoriza las obras del Grupo A y B de Sierra Gorda.
2. Modificación al PID de la variante de Sierra Gorda y Obras Adicionales establecidas en Protocolo de Acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda. Estas obras están divididas en Grupo A, ubicadas dentro del área de concesión, y Grupo B, ubicadas fuera del área de concesión.  
Obras Sierra Gorda grupo A:  
Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda, Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia, Atravesio y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25, Ramal de acceso a Sierra Gorda, Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario y Accesos a salitreras.  
Obras Sierra Gorda grupo B:  
Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende, Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3, Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25, Acceso y vialidad interior sector Pique Chela.  
El Decreto Supremo N°40, del 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, aprobó el desarrollo y ejecución de las obras del Grupo A y del Grupo B establecidas en el protocolo de acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda.

### 8.1. Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.
- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.
- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.  
En Desarrollo y Pendientes por Definir.

### 9.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

#### 9.1- Pólizas de Seguros

##### Póliza de Responsabilidad Civil

- Fiscalía MOP ORD N° 3172, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 02.04.2024.
- Monto UF 25.000.

##### Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Nuevas

- Fiscalía MOP ORD 4188, de 03.11.2020.
- Vigencia hasta 09.02.2024.
- Monto UF 7.856.693

##### Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Preexistentes.

- Fiscalía MOP ORD N°3173, de 20.08.2020.
- Vigencia: Renovada anualmente.
- Monto UF 1.088.691,63 (Monto renovación).
- El 15.11.2022 presenta Endoso que renueva al 15.12.2023.

##### Pólizas de Seguros Obras Adicionales Sierra Gorda.

- Seguro de Responsabilidad Civil: Con Endoso N°21.548 se aumenta el valor del contrato en UF 123.654,98 + IVA y se prorroga la vigencia solo de las obras adicionales desde el 02.04.2024 hasta el 08.07.2024, en cumplimiento del numeral 3.5.1 del DS MOP N°40.
- Seguro Todo Riesgo Construcción (Catástrofe): Con Endoso N°5 a la póliza vigente se incluye la modificación del trazado de la variante Sierra Gorda con una suma asegurada de UF 147.149,43 desde el 03.11.2022 hasta el 08.07.2025 cumpliendo con el numeral 3.5.1 indicado.

#### 9.2.- BOLETAS de GARANTIA

- **Sector A:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 26.400 cada una y vencimiento el 10 de diciembre 2023, total UF 264.000.  
El 14.09.2023 la SC informa a la IF de la renovación de las Boletas de Garantía para el Sector A. Ellas cumplen con el monto requerido en las BALI (UF 132.000) cumplido con el 50% de avance. Se encuentran en revisión.
- **Sector B:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 7.900 cada una y vencimiento el 10 de julio 2025.  
Todas las B.G. se encuentran en custodia de la División de Adm y Finanzas DGC.

- **Obras Adicionales Sierra Gorda:** SC entrega boleta bancaria por un monto de UF 3.254, establecido en el numeral 3.6.1 de la Res. DGC N°0067 y vencimiento el 02 de septiembre de 2024.

### 9.3.- Multas pagadas por la Sociedad Concesionada.

1. Con Res. DGC N°2793, de 02.09.2022, es aprobada e impuesta por el DGC 2 (dos) multas de 80 UTM c/u por incumplimiento de la obligación establecida en el artículo 2.3.5 de las BALI. Dichas multas son notificadas a la SC mediante ORD. N°3682 el 09.09.2022. Con fecha 06.10.2022 y mediante carta RdL MOP N°1047, la SC informa del pago de las multas notificadas.
2. Con Res. DGC N°0614, de 02.03.2023, es aprobada e impuesta por el DGC 1 (un) multa de 100 UTM c/u por el incumplimiento al Programa de Gestión Sustentable presentado por la SC. Esta multa es notificada a la SC mediante ORD. N°4155 el 06.03.2023. Con fecha 28.03.2023 y mediante carta RdL MOP N°311, la SC informa del pago de la multa notificada.

### 9.4.- Subsidios y Compensaciones.

#### Subsidios

Contrato no considera subsidios.

El Contrato considera mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).

Compensaciones: No Hay.

### 10.- INICIO Y AVANCE DE OBRAS

El inicio de las obras se produjo el 17.08.2020.

Durante el mes de octubre 2023 se trabaja en el Sector A con la versión del Programa de Ejecución de Obras indicada en la resolución DGC N°2615, de 07.08.2023. Respecto del Sector B, la Res. DGC N°0078 de 31.08.2023, suspende transitoriamente la obligación de ejecutar las obras. Por tanto, el avance de las obras para este mes se observa en el cuadro a continuación, el que incluye la Ingeniería:

Avance de Obra Acumulado a Octubre 2023		
Sector	Programado	Real
A	69,77%	63,87%
B	79,77%	16,59%
Acumulado A+B	72,19%	52,43%

En el Sector A, correspondiente a la Ruta 25 se tiene, al 31.10.2023, un 83% de carpeta de asfalto en la calzada nueva y 24% en la calzada preexistente, con el estándar de autopista concesionada. Hay 3 estructuras terminadas y 6 en proceso de terminación (7 Pasos Superiores o Inferiores y 2 pasarelas). Faltan 3 meses para el hito del 80% del Sector A, que es el 17.01.2024.

Algunos aspectos a considerar son:

1. La estructura del Paso Inferior Dupont fue golpeada por un vehículo sobredimensionado el 16.09.2023, lo que causó daños importantes. La Concesionaria está solicitando dejar fuera de la PSP su reparación.
2. Para lograr el hito del 80% en el Sector A para el 17.01.2024, la obra tendría que tener un avance mensual promedio de 5,81%, muy por encima del máximo histórico de 4,28% obtenido en junio 2022.
3. Similar situación ocurre para las obras adicionales de Sierra Gorda, Grupo A, con Hito de Control, que implica tener el 50% de avance al 01.12.2023. Estas tienen un 16,72% al 30.09.2023. Alcanzar el porcentaje requerido significa tener un avance de 17%

### Avance obras de Sierra Gorda, Grupo a

Se encuentran en ejecución las del Grupo A, y contempla un hito de avance del 50% para la suma de las siguientes obras: "Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda", "Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia" y "Atravesio y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25".

Este hito se cumple el 01.12.2023, de acuerdo con lo establecido en el numeral 3.1 de este Decreto. En el cuadro a continuación, se muestra el avance de la construcción para el total de las obras contempladas en el Grupo A.

Avance de Obras Sierra Gorda. Grupo A. Acumulado a Octubre 2023.	
Programado	Real
47,25%	26,74%

### 10.1 Estado de las Estructuras (Octubre 2023)

- Enlace Carmen Alto con un 100% de avance. Sin trabajos durante este período.
- Enlace Acceso Sur Sierra Gorda con un avance de 80,6%. Se procedió a arriostrar las vigas que no contaban con apuntalamiento, y se realizó limpieza de la zona. El 12 de octubre, se continúa con el proceso de retiro de las vigas afectadas por la viga volcada.
- Enlace Dupont con un 98,9% de avance. Sin trabajos durante el período.
- Paso Superior Parque Industrial con un 100,0%. No se realizan trabajos durante este período.
- Paso Inferior Acceso Sur a Calama, con un 79,8%. Sin trabajos durante este período.
- Paso Superior FFCC Cochrane existente con un 0%: No se realizan obras durante este período.
- Paso Superior FFCC Cochrane, con un 100%. Construcción de losa del puente.
- Paso Superior FFCC Acceso Sur Calama, con un 73,7%. Se continúa con trabajos durante este período.



- Enlace El Tesoro, con un avance de 49,9%. se continúa con la construcción. Se instalaron 6 vigas, quedando pendiente las 6 faltantes.
- Paso Inferior Calle Nueva 3, con un avance de 37,0%. A la espera de la llegada de las vigas para su instalación.
- Pasarela Las Industrias, con un avance de 99,9%. Se realizan trabajos de colocación de cúpula.
- Pasarela Aeropuerto, con un avance de 84,1%. Se instalan la totalidad de las vigas y se hormigonan las uniones entre vigas.

### 11.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)

- En la página web Ruta del Loa (<https://www.rutaloea.cl/>), no se recibieron consultas en el periodo octubre 2023.
- En la Línea 800, en el periodo se registraron 10 llamadas a la línea gratuita 800 que se anuncia en la página web de la Concesionaria (<https://www.rutaloea.cl/>), y ninguna tenían relación con reclamos, sugerencias o consultas asociados a Rutas del Loa.
- Libro de Sugerencias, Consultas y Reclamos, en el periodo no se presentaron observaciones de ningún tipo en el libro.
- Otras fuentes, en el periodo se recibió un WhatsApp de agradecimientos.
- Twitter: La cuenta registró un crecimiento de un 1,2%, que equivale a un aumento de 11 seguidores. Por tanto, se tiene un total de 960 seguidores a la fecha.

### 12.- TERRITORIO

- El 11 de octubre, la IF junto a su Asesoría y Ferrovial se reúnen con la minera Sierra Gorda para revisar sus accesos que serán afectados por las obras.
- El 13.10.2023 la SC envió el "Informe de Seguimiento de Desarrollo Sustentable N°12 del Sector A", y el "Informe de Seguimiento de Desarrollo Sustentable N°8 del Sector B", los que informan de las gestiones medio ambientales y territoriales realizadas durante el trimestre del 01 de julio al 30 de septiembre de 2023.
- El 26.10.2023 la IF se reúne en la posada Cerritos Bayos con don Manuel San Martín Posadas, para ver el traslado de dicha posada fuera de la faja fiscal hacia un radier en un área de propiedad de Bienes Nacionales, en trámite de arriendo.

### 13.- MEDIO AMBIENTE

La tabla que se presenta a continuación relaciona los planes de manejo ambiental de los empréstitos, así como el porcentaje de explotación de cada uno de ellos.

Doc.	Código	Dm.	Volumen (m3)	Superficie (há)	Explotación (%)
RCA	L-13	0	360.000	18.0	80.32
PMA	L-12	2	200.000	14.9	91.54
RCA	E-4	13	952.941	157.6	68.62
RCA	E-5	27	260.000	26	44.04
RCA	L-4	38	86.200	420	91.30
PMA	Cerro	38	167.000	420	60.93

Doc.	Código	Dm.	Volumen (m3)	Superficie (há)	Explotación (%)
PMA	L7	47	97.000	4.8	69.08
RCA	D8-b	74	750.000	30	37.41
PMA	L-3	93	90.035	3.6	86.39
PMA	Limón Verde	98	98.000	4.9	97.25
RCA	E10	100	720.000	87	95,16
<b>TOTAL</b>			<b>3.781.176</b>		

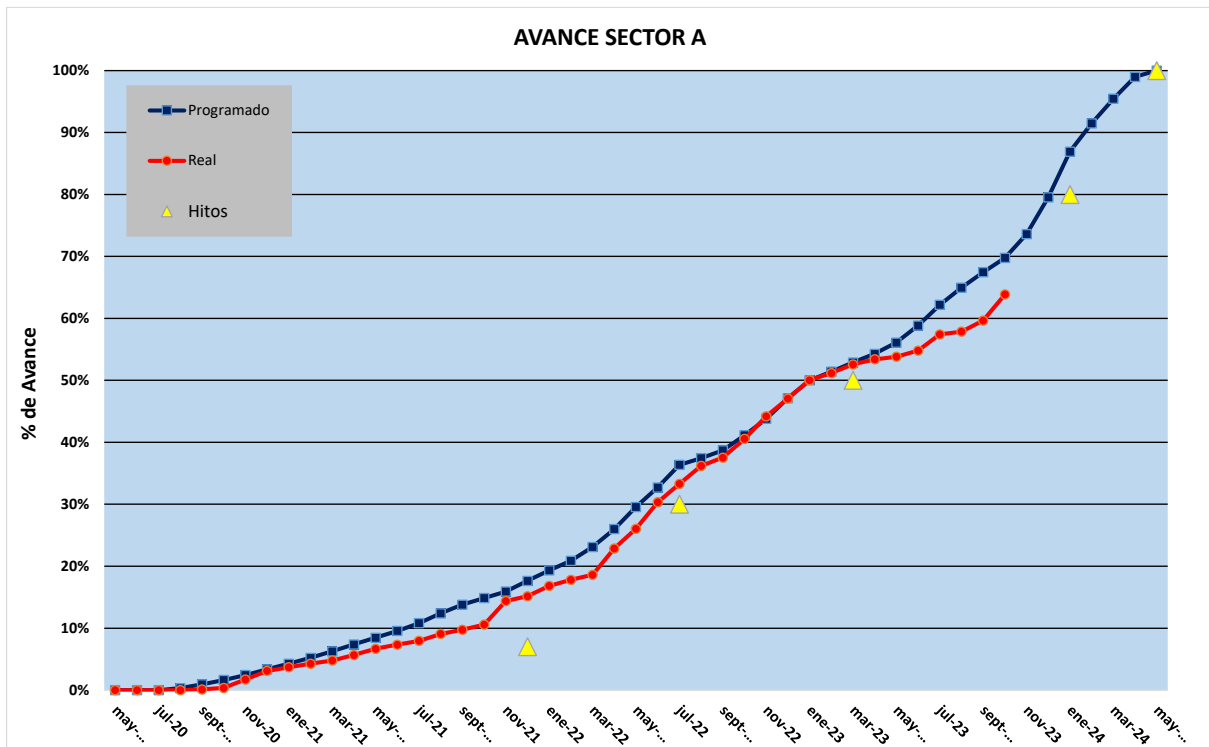
(\*): En trámite de ampliación.

### 14.- CURVA "S" AVANCE FISICO DE LA OBRA

En la tabla a continuación se observa el avance programado y el avance real que ha tenido a la fecha el Sector A. El Sector B se encuentra suspendido.

SECTOR A					
Mes N°	Mes/Año	Avance Programado		Avance Real	
		% Parcial	% Acum	% Parcial	% Acum
1	may-20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2	jun-20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3	jul-20	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4	ago-20	0,33%	0,33%	0,00%	0,00%
5	sept-20	0,60%	0,93%	0,11%	0,11%
6	oct-20	0,71%	1,64%	0,26%	0,37%
7	nov-20	0,79%	2,43%	1,35%	1,72%
8	dic-20	0,93%	3,36%	1,38%	3,10%
9	ene-21	0,91%	4,27%	0,60%	3,70%
10	feb-21	0,94%	5,21%	0,58%	4,28%
11	mar-21	1,03%	6,25%	0,49%	4,77%
12	abr-21	1,13%	7,38%	0,89%	5,66%
13	may-21	1,08%	8,46%	1,02%	6,68%
14	jun-21	1,10%	9,56%	0,66%	7,34%
15	jul-21	1,26%	10,82%	0,61%	7,95%
16	ago-21	1,58%	12,40%	1,12%	9,07%
17	sept-21	1,38%	13,79%	0,67%	9,74%
18	oct-21	1,08%	14,87%	0,83%	10,57%
19	nov-21	1,03%	15,90%	3,81%	14,38%
20	dic-21	1,74%	17,64%	0,78%	15,16%
21	ene-22	1,68%	19,32%	1,65%	16,81%
22	feb-22	1,55%	20,87%	1,00%	17,81%
23	mar-22	2,24%	23,12%	0,81%	18,62%
24	abr-22	2,87%	25,99%	4,25%	22,87%
25	may-22	3,58%	29,57%	3,18%	26,05%
26	jun-22	3,14%	32,71%	4,28%	30,33%
27	jul-22	3,65%	36,37%	2,97%	33,29%
28	ago-22	1,07%	37,44%	2,89%	36,18%
29	sept-22	1,26%	38,70%	1,35%	37,53%
30	oct-22	2,45%	41,15%	3,02%	40,55%
31	nov-22	2,64%	43,79%	3,65%	44,20%
32	dic-22	3,35%	47,13%	2,85%	47,05%
33	ene-23	2,88%	50,01%	2,97%	50,02%
34	feb-23	1,39%	51,40%	1,15%	51,17%
35	mar-23	1,49%	52,89%	1,40%	52,57%
36	abr-23	1,39%	54,28%	0,83%	53,40%
37	may-23	1,82%	56,10%	0,42%	53,82%
38	jun-23	2,76%	58,86%	0,98%	54,80%
39	jul-23	3,32%	62,18%	2,62%	57,42%
40	ago-23	2,79%	64,97%	0,44%	57,86%
41	sept-23	2,48%	67,45%	1,80%	59,66%
42	oct-23	2,32%	69,77%	4,21%	63,87%
43	nov-23	3,84%	73,60%		
44	dic-23	5,93%	79,53%		
45	ene-24	7,38%	86,92%		
46	feb-24	4,58%	91,49%		
47	mar-24	3,95%	95,45%		
48	abr-24	3,55%	99,00%		
49	may-24	1,00%	100,00%		

**NOTA:** AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO CORRESPONDE AL CONSIDERADO EN LA RES. (E) DGC N°2615, DE FECHA 07.08.2023. EL AVANCE INCLUYE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN EL PRONUNCIAMIENTO EMITIDO POR EL JEFE DE DIVISIÓN CONSTRUCCIÓN CON MEMORÁNDUM N°0107. DE FECHA 21.04.2022.



**NOTA:** AVANCE PROGRAMADO CORRESPONDE AL CONSIDERADO EN LA RES. (E) DGC N°2615, DE FECHA 07.08.2023, COMO ASIMISMO LAS DECLARACIONES DE AVANCE (HITOS) INDICADAS PARA EL SECTOR A. ADEMÁS, EL AVANCE INCLUYE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN EL PRONUNCIAMIENTO EMITIDO POR EL JEFE DE DIVISIÓN CONSTRUCCIÓN MEDIANTE MEMORÁNDUM N°0107, DE FECHA 21.04.2022.







Cuadro con fechas contractuales de las Declaraciones de Avance de Obras y de las Puestas en Servicio Provisorias (PSP) de los sectores A y B:

Hitos contractuales	Declaraciones de Avance				PSP
	7%	30%	50%	80%	
<b>Plazos máximos Sector A</b>					
Ruta 25: Carmen Alto - Calama	26.12.21	20.07.22	10.03.23	17.01.24	16.05.24
Fecha Cumplimiento Real	16.11.21	24.06.22	31.01.23	-	-
<b>Plazos máximos Sector B</b>					
Nueva Circunvalación Oriente a Calama	10.04.23	10.09.23	10.02.24	10.07.24	10.01.25
Fecha Cumplimiento Real	06.05.22	-	-	-	-

**NOTA:** Para el sector A, el plazo del 7% está indicado en la Resolución DGC N°1495, de fecha 23.06.2021, el del 30% corresponde a lo establecido en la Resolución DGC N°1750, de fecha 15.06.2022, el del 50% está indicado en la Resolución DGC N°0031, de fecha 12.01.2023, y el plazo del 80% y la PSP son los indicados en la Resolución DGC N°2615, de fecha 07.08.2023.

Para el sector B, los plazos se contabilizan a partir de la fecha de Publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación (10.04.2018). Sin embargo, la Res. DGC N°0078 de 31.08.2023, suspendió transitoriamente la obligación de ejecutar las obras del Sector B y, por consiguiente, el cumplimiento de sus hitos de avance.

**15. FOTOGRAFIAS**

	
<p>Foto N°01 Instalación de vigas PI Sierra Gorda</p>	<p>Foto N°02 Estructura PI Calle Nueva Tres</p>
	
<p>Foto N°03 Construcción Muro TEM en PI Acceso Sur a Calama</p>	<p>Foto N°04 Colocación y compactación base granular. Km 46,0</p>
	
<p>Foto N°05 Asfaltado Km 96,0</p>	<p>Foto N°06 Colocación pintura definitiva. Km 108,0</p>