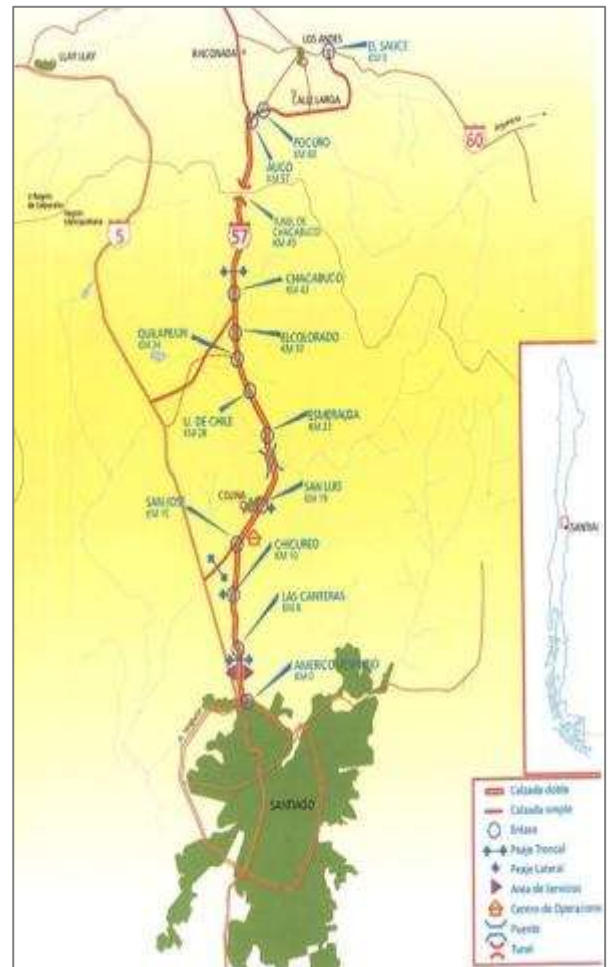


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes V Región, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

<b>Nombre del Contrato</b>	Camino Santiago – Colina – Los Andes
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Libertadores S.A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1076 19.12.1996
<b>Inicio de la Concesión</b>	08 – 10 - 1997
<b>Plazo de la Concesión</b>	341 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	116kms.
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 1
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 3307 29.10.1999
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 2
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 1078 30.03.2000
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 3
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 210 19.02.2001
<b>Monto Inversión</b>	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
<b>Puesta en Serv. Provisoria</b>	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
<b>Puesta en Serv. Definitiva</b>	08 – 12 - 2001
<b>Call Center</b>	(562) 714 23 50
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 925 4001
<b>Centro(s) Atención</b>	No posee
<b>Áreas de Servicio</b>	1
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	1
<b>N° Postes SOS</b>	20
<b>Mensajería Variable</b>	4
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.ohlconcesiones.cl/autopistasloslibertadores/vcont.php?id=94">http://www.ohlconcesiones.cl/autopistasloslibertadores/vcont.php?id=94</a>



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

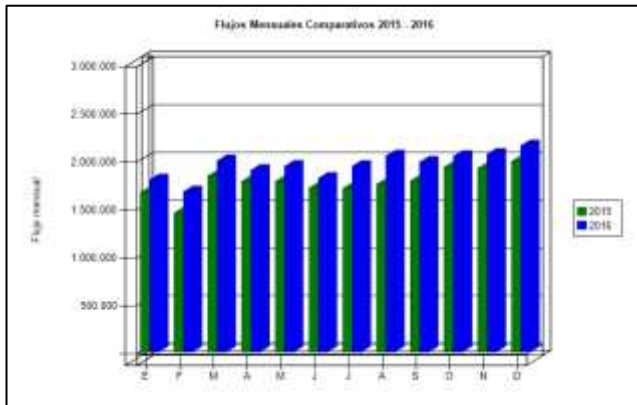


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016  
Fuente: Reporte SICE 28



Gráfico 3: Distribución de Flujos de Diciembre 2016, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 2.150.732, de los cuales 170.471 corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 90,7% corresponde a vehículos livianos y el 9,3%, restante a vehículos pesados. El flujo vehicular aumentó en 4,2% respecto al mes anterior, y del mismo modo aumentó en 8,2% respecto a igual mes del año anterior.



Gráfico 2: Distribución de Flujos de Diciembre 2016, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	1.331.498	1.173.462	1.424.723	1.332.065	1.356.117	1.310.296	1.349.633	1.389.685	1.354.331	1.494.663	1.509.314	1.582.837
2013	1.460.481	1.243.474	1.571.587	1.559.367	1.534.022	1.495.141	1.535.498	1.588.918	1.474.315	1.627.419	1.621.982	1.741.360
2014	1.592.550	1.378.318	1.708.297	1.647.633	1.663.684	1.526.158	1.618.326	1.700.586	1.609.728	1.803.068	1.734.513	1.827.825
2015	1.661.057	1.447.831	1.835.133	1.778.944	1.778.185	1.710.054	1.704.315	1.748.457	1.783.498	1.926.700	1.914.668	1.987.713
2016	1.795.474	1.669.187	1.993.772	1.894.740	1.935.977	1.811.609	1.936.863	2.043.897	1.979.491	2.040.733	2.063.987	2.150.732

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2015 - 2016

El ingreso mensual aumentó en 4,86% respecto al mes anterior, y del mismo modo aumentó en 9,78% respecto a igual mes del año anterior.

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$ 2.553.855.300, equivalente a UF 96.979,38 al 31.12.2016. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Canteras con \$ 1.325.439.200.

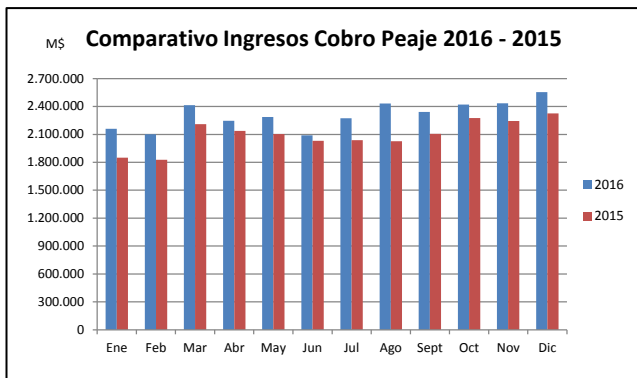


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2015 - 2016  
Fuente: Elaboración propia

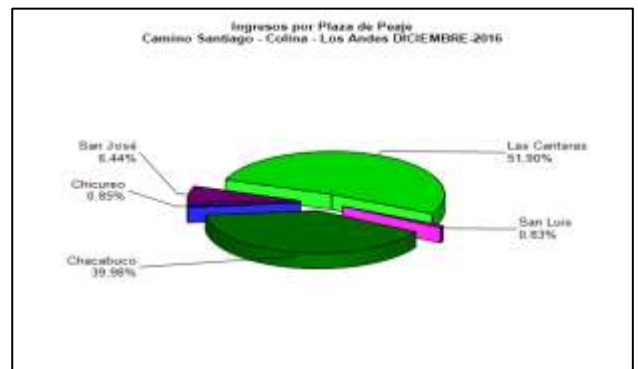


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Diciembre 2016, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

4.-ACCIDENTABILIDAD

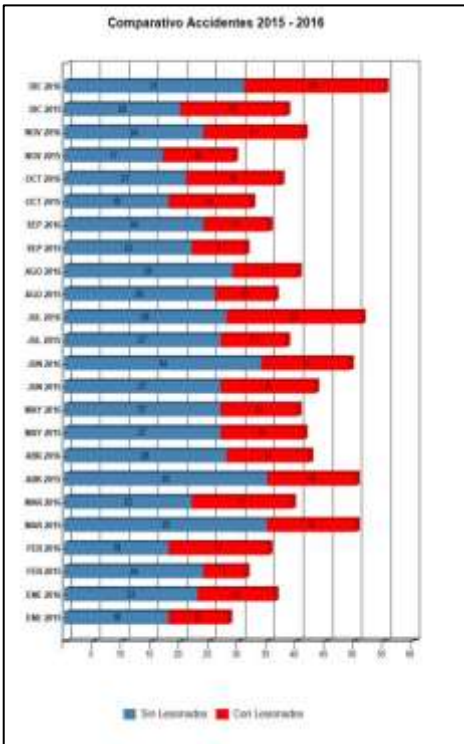


Gráfico 6: Comparativo de accidentes año 2014-2016  
Fuente: Reporte 33-SICE

Durante el mes de Diciembre de 2016 en la Autopista Los Libertadores se registraron 55 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes anterior aumentó en 14 accidentes. Dichos accidentes involucraron a 126 personas de las cuales 47 resultaron con algún tipo de lesión o consecuencia.

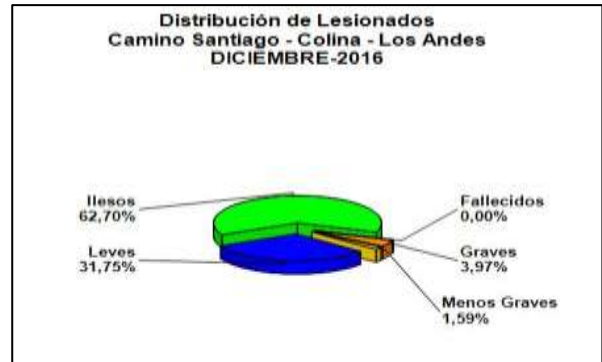


Gráfico 7: Distribución de lesionados  
Fuente: Reporte 64-SICE

El detalle de consecuencias a las personas de los accidentes se detalla a continuación: 5 personas graves (3,97%), 2 persona menos grave (1,59%), 40 personas leves (31,75%) y 79 personas resultaron ilesas (62,70%).

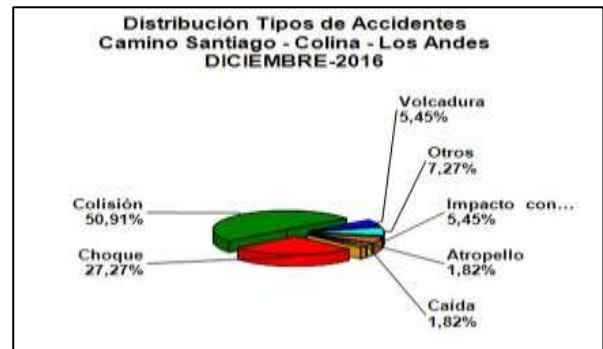


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes  
Fuente: Reporte 64-SICE

Los tipos de accidentes durante el mes de Diciembre de 2016 consideró en la categoría Atropello 1 accidente (1,82%), Caída 1 accidente (1,82%), Volcadura 3 accidentes (5,45%), Colisión 28 accidentes (50,91%), Choque 15 accidentes (27,27%), Impacto Animal 3 accidentes (5,45%), Descarrilamiento 2 accidente (3,64%) y Otro 2 accidentes (3,64%).

Tabla Distribución de lesionados 2015 - 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	10	13	7	17	15	17	15	14	14	13	16	15	11	23	10	11	9	11	14	16	12	17	18	24
Sin Lesionados	18	23	24	18	35	22	35	28	27	27	27	34	27	28	26	29	22	24	18	21	17	24	20	31
Total Acc.	28	36	31	35	50	39	50	42	41	40	43	49	38	51	36	40	31	35	32	37	29	41	38	55

Fuente: Reporte 33 SICE

Tabla de tipo de accidentes acumulados desde año 2014 a 2016

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	354	106	6	10	26	138	180	9	8	9	46	25	3	6
2015	447	151	10	46	29	160	245	13	9	10	66	37	1	15
2016	500	191	6	39	19	254	318	15	10	16	92	43	3	12

Para datos anteriores al 2010, "Impacto con animal" no está desagregado en el sistema por lo que aparece contabilizado en "otros"

Fuente: Reporte SICE-35

## 5.-RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Octubre	Noviembre	Diciembre
Calidad del Servicio	4	0	0
Comerciales	0	1	0
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	0	0	0
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	2	3	0
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	113	180	14	110	32	40	5	30	54	578
Febrero	145	194	13	110	32	31	7	29	51	612
Marzo	117	178	19	114	27	19	10	61	52	597
Abril	93	165	16	107	34	24	10	43	49	541
Mayo	92	159	18	99	27	26	17	34	24	496
Junio	94	164	16	88	42	35	13	43	44	539
Julio	92	162	14	103	41	16	14	69	28	539
Agosto	85	152	8	105	27	21	14	41	21	474
Septiembre	121	106	15	71	25	19	11	8	84	460
Octubre	104	162	16	115	24	20	16	43	27	527
Noviembre	96	164	10	110	29	19	12	53	36	529
Diciembre	109	172	17	107	44	34	10	49	48	590
<b>Total</b>	<b>1.261</b>	<b>1.958</b>	<b>176</b>	<b>1.239</b>	<b>384</b>	<b>304</b>	<b>139</b>	<b>503</b>	<b>518</b>	<b>6.482</b>

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

## Cód Asistencia

1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva



Gráfico 9: Distribución de las Asistencias

## 7.- HECHOS RELEVANTES

1.-Actualmente se encuentra en revisión por las unidades de Medio Ambiente e Ingeniería de la Coordinación de Concesiones, Cambio a Estándar Urbano de la Ruta 57 Ch entre el Km. 0,5 (Enlace Independencia) y Km. 23,3 (Enlace Esmeralda).

2.-Durante el período se realizó la Recepción Final de la implementación en terreno del “Plan de Ajuste” del proyecto de Paisajismo del contrato de concesión, dando así cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 2.5.8.5.2 “Plan de Seguimiento Ambiental Medio Biótico” de las Bases de Licitación, Gestión que permitió la recuperación del estándar en esta materia y de los Bienes Fiscales, significando una inversión a entero cargo y costo de la Sociedad Concesionaria, de UF 10.555, de acuerdo al presupuesto de obras informado.

3.-Actualmente se encuentra en revisión por las unidades de Medio Ambiente e Ingeniería de la Coordinación de Concesiones, Túnel Chacabuco II.

4.-La Dirección de Obras Hidráulicas se encuentra desarrollando el proyecto Variante Ruta 57 CH por Construcción de Embalse Pocuro, el cual intervendrá una longitud de 15 kilómetros aproximadamente de la ruta.