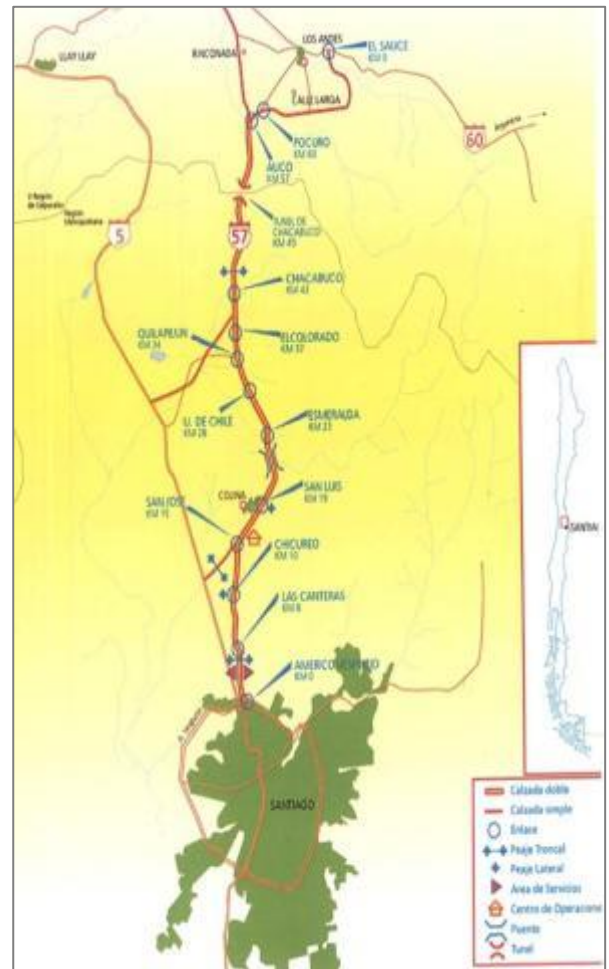


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes V Región, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

<b>Nombre del Contrato</b>	Camino Santiago – Colina – Los Andes
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Libertadores S.A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1076 19.12.1996
<b>Inicio de la Concesión</b>	08 – 10 - 1997
<b>Plazo de la Concesión</b>	341 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	116kms.
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 1
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 3307 29.10.1999
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 2
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 1078 30.03.2000
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 3
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 210 19.02.2001
<b>Monto Inversión</b>	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
<b>Puesta en Serv. Provisoria</b>	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
<b>Puesta en Serv. Definitiva</b>	08 – 12 - 2001
<b>Call Center</b>	(562) 714 23 50
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 925 4001
<b>Centro(s) Atención</b>	No posee
<b>Áreas de Servicio</b>	1
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	1
<b>N° Postes SOS</b>	20
<b>Mensajería Variable</b>	4
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.ohlconcesiones.cl/autopistasloslibertadores/vcont.php?id=94">http://www.ohlconcesiones.cl/autopistasloslibertadores/vcont.php?id=94</a>



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

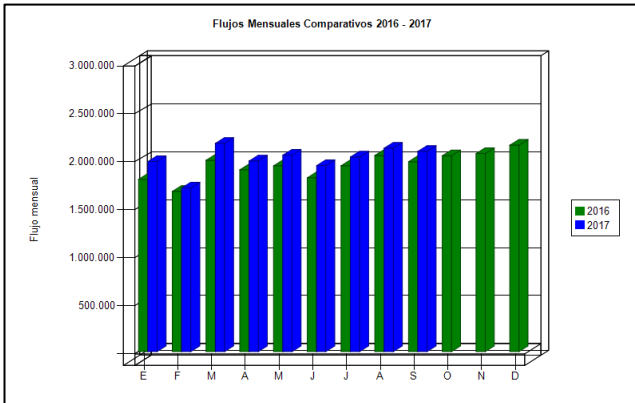


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017  
Fuente: Reporte SICE 28

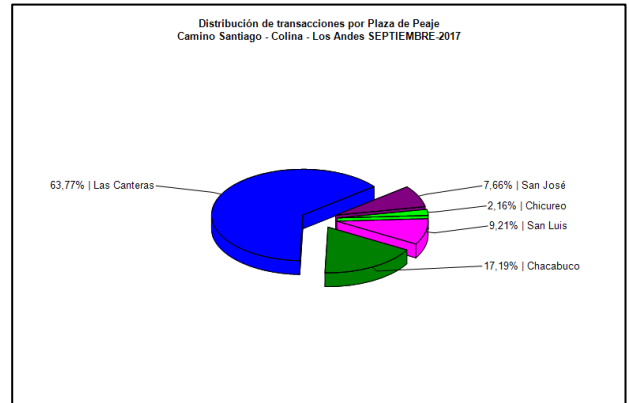


Gráfico 3: Distribución de Flujos de septiembre 2017, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

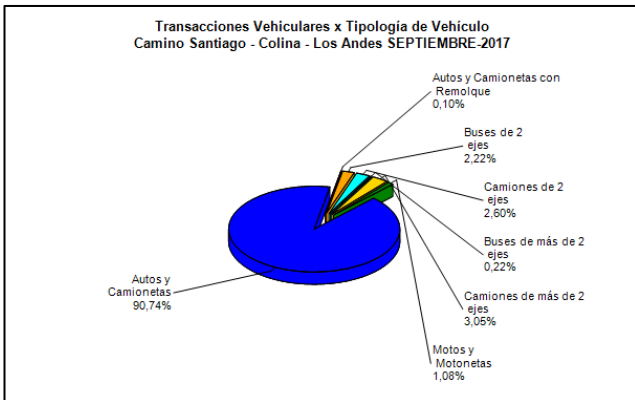


Gráfico 2: Distribución de Flujos de septiembre 2017, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 2.086.287, de los cuales 171.806 corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 91,92% corresponde a vehículos livianos y el 8,08%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 1,57% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 5,40% respecto a igual mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	1.460.481	1.243.474	1.571.587	1.559.367	1.534.022	1.495.141	1.535.498	1.588.918	1.474.315	1.627.419	1.621.982	1.741.360
2014	1.592.550	1.378.318	1.708.297	1.647.633	1.663.684	1.526.158	1.618.326	1.700.586	1.609.728	1.803.068	1.734.513	1.827.825
2015	1.661.057	1.447.831	1.835.133	1.778.944	1.778.185	1.710.054	1.704.315	1.748.457	1.783.498	1.926.700	1.914.668	1.987.713
2016	1.795.474	1.669.187	1.993.772	1.894.740	1.935.977	1.811.609	1.936.863	2.043.897	1.979.491	2.040.733	2.063.987	2.150.732
2017	1.980.573	1.705.307	2.169.776	1.986.069	2.046.953	1.938.277	2.027.232	2.119.512	2.086.287			

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2016 - 2017

El ingreso mensual disminuyó en 0,88% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 6,16% respecto a igual mes del año anterior.

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$ 2.488.267.300, equivalente a UF 93.434,32 al 30.11.2017 (Ingreso UF Diario). El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Canteras con \$ 1.277.500.500.

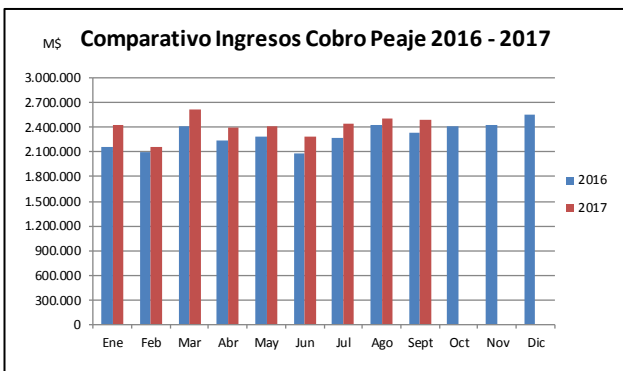


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 - 2017  
Fuente: Elaboración propia

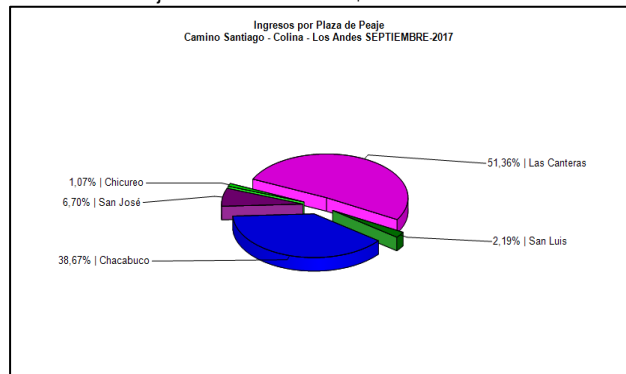


Gráfico 5: Distribución de Ingresos septiembre 2017, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

ACCIDENTABILIDAD

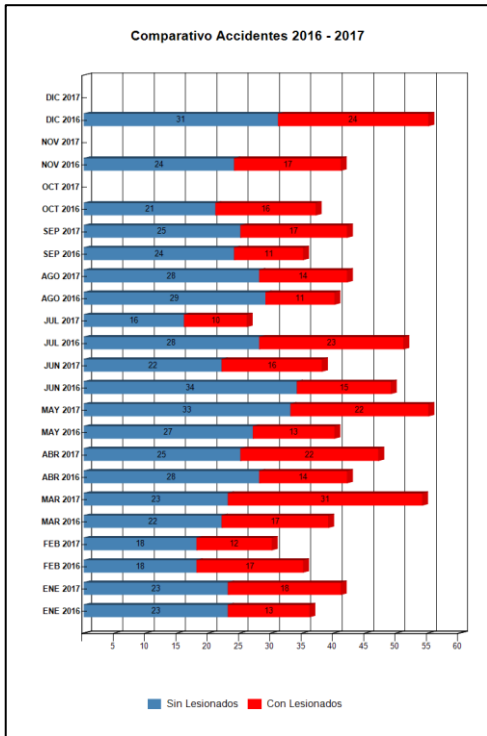


Gráfico 6: Comparativo de accidentes año 2014-2015  
Fuente: Reporte 33-SICE

Durante el mes de septiembre de 2017 en la Autopista Los Libertadores se registraron 42 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes anterior se mantuvo. Dichos accidentes involucraron a 93 personas de la cuales 30 resultaron con algún tipo de lesión o consecuencia.

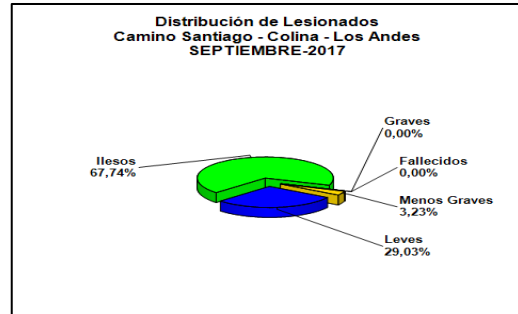


Gráfico 7: Distribución de lesionados

El detalle de consecuencias a las personas de los accidentes se detalla a continuación: 3 personas menos graves (3,23%), 27 personas leves (29,03%) y 63 personas resultaron ilesas (67,74%).

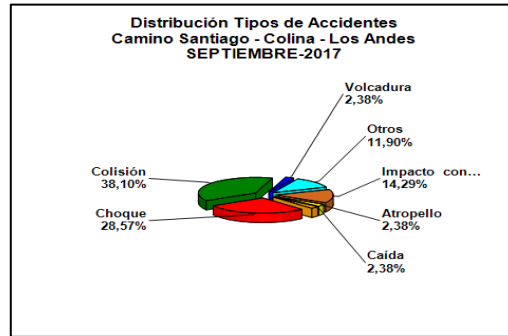


Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes  
Fuente: Reporte 64-SICE

Los tipos de accidentes durante el mes de septiembre de 2017 consideró en la categoría Caída a 1 accidente (2,38%), Volcadura 1 accidente (2,38%), Colisión 16 accidentes (38,10%), Choque 12 accidentes (28,57%), Impacto Animal 6 accidentes (14,29%), Atropello 1 accidente (2,38%) y Otros con 5 accidentes (11,90%).

Tabla Distribución de lesionados 2016 - 2017

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	13	18	17	12	17	31	14	22	13	22	15	16	23	10	11	14	11	17	16	0	17	0	24	0
Sin Lesionados	23	23	18	18	22	23	28	25	27	33	34	22	28	16	29	28	24	25	21	0	24	0	31	0
Total Acc.	36	41	35	30	39	54	42	47	40	55	49	38	51	26	40	42	35	42	37	0	41	0	55	0

Fuente: Reporte33 SICE

Tabla de tipo de accidentes acumulados desde año 2015 a 2017

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	447	151	10	46	29	160	245	13	9	10	66	37	1	15
2016	500	191	6	39	19	254	318	15	10	16	92	43	3	12
2017	375	162	6	41	33	166	246	18	9	13	65	33	3	21

Para datos anteriores al 2010, "impacto con animal" no está desagregado en el sistema por lo que aparece contabilizado en "otros"

Fuente: ReporteSICE-35

Mes	Julio	Agosto	Septiembre
Calidad del Servicio	60	0	0
Comerciales	20	57	50
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	20	43	50
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otras (No Clasificables)	0	0	0
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

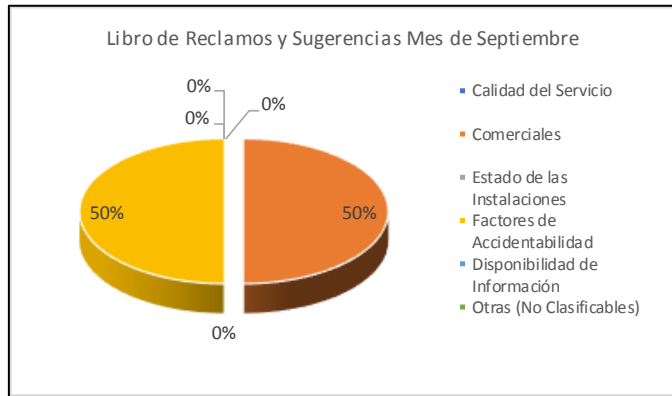


Gráfico 6: Distribución de reclamos por área temática

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencia
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
enero	113	180	14	110	32	40	5	30	54	578
febrero	145	194	13	110	32	31	7	29	51	612
marzo	117	178	19	114	27	19	10	61	52	597
abril	93	165	16	107	34	24	10	43	49	541
mayo	92	159	18	99	27	26	17	34	24	496
junio	94	164	16	88	42	35	13	43	44	539
julio	92	162	14	103	41	16	14	69	28	539
agosto	85	152	8	105	27	21	14	41	21	474
septiembre	66	167	12	98	28	29	10	42	34	486
octubre										
noviembre										
diciembre										
<b>Total</b>	<b>897</b>	<b>1.521</b>	<b>130</b>	<b>934</b>	<b>290</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>392</b>	<b>357</b>	<b>4.862</b>

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

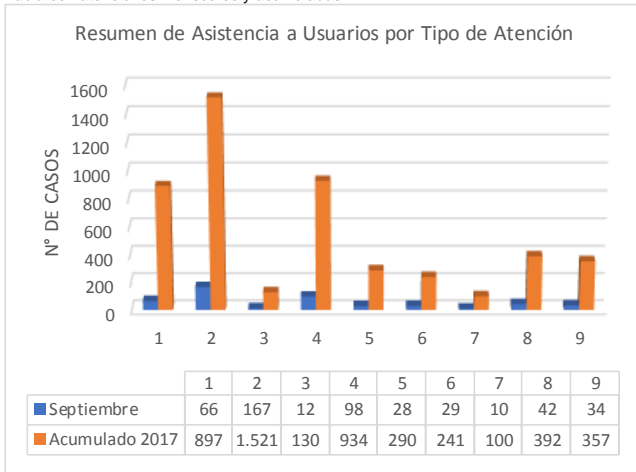


Gráfico7: Distribución de las Asistencias

Dentro del periodo se prestó 486 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (167), detecta la panne y solicita otro servicio (98), reparación del vehículo in situ (66), instalación de señalización (42), otros (34), Auxilio de accidente (29), Primeros Auxilios (28), vehículos con panne de combustible (12) y Traslado de usuario a centro asistencial (10). En general, esta estadística se mantiene fluctuando muy poco de un mes a otro.

7.- HECHOS RELEVANTES

- Actualmente se encuentra en revisión por las unidades de Medio Ambiente e Ingeniería de la Coordinación de Concesiones, Cambio a Estándar Urbano de la Ruta 57 Ch entre el Km. 0,5 (Enlace Independencia) y Km. 23,3 (Enlace Esmeralda).
- Actualmente se encuentra en revisión por las unidades de Medio Ambiente e Ingeniería de la Coordinación de Concesiones, Túnel Chacabuco II.
- La Dirección de Obras Hidráulicas se encuentra desarrollando el proyecto Variante Ruta 57 CH por Construcción de Embalse Pocuro, el cual intervendrá una longitud de 15 kilómetros aproximadamente de la ruta.
- Continúan trabajos de mejoras en área de servicio sector Copec.
- Se encuentran implementado en todas las plazas de peajes de la concesión el nuevo sistema de cobro electrónico bajo la modalidad "Stop & Go".