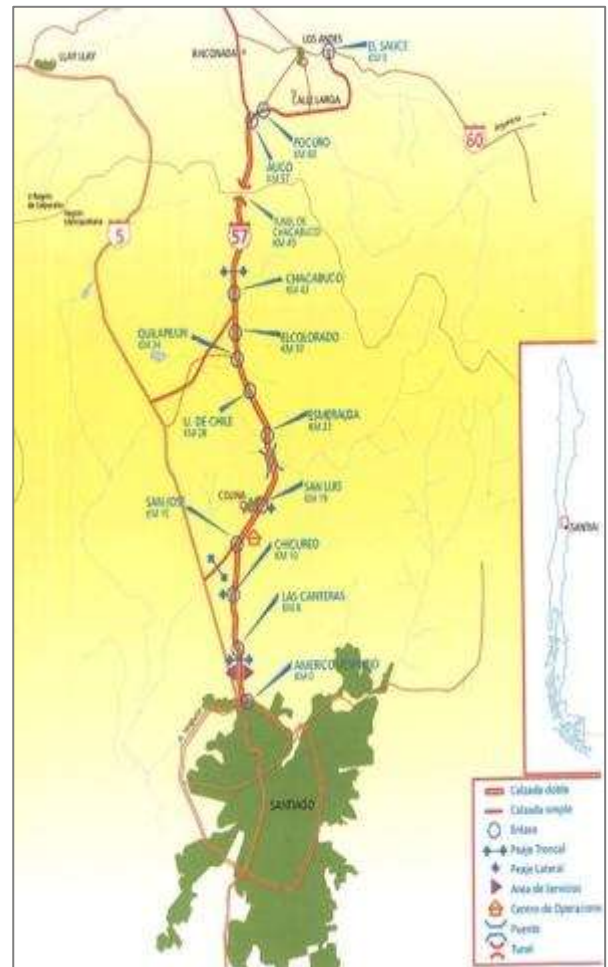


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes V Región, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

<b>Nombre del Contrato</b>	Camino Santiago – Colina – Los Andes
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Libertadores S.A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1076 19.12.1996
<b>Inicio de la Concesión</b>	08 – 10 - 1997
<b>Plazo de la Concesión</b>	341 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	116kms.
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 1
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 3307 29.10.1999
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 2
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 1078 30.03.2000
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 3
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 210 19.02.2001
<b>Monto Inversión</b>	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
<b>Puesta en Serv. Provisoria</b>	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
<b>Puesta en Serv. Definitiva</b>	08 – 12 - 2001
<b>Call Center</b>	(562) 714 23 50
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 925 4001
<b>Centro(s) Atención</b>	No posee
<b>Áreas de Servicio</b>	1
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	1
<b>N° Postes SOS</b>	20
<b>Mensajería Variable</b>	4
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.ohlconcesiones.cl/autopistasloslibertadores/vcont.php?id=94">http://www.ohlconcesiones.cl/autopistasloslibertadores/vcont.php?id=94</a>



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

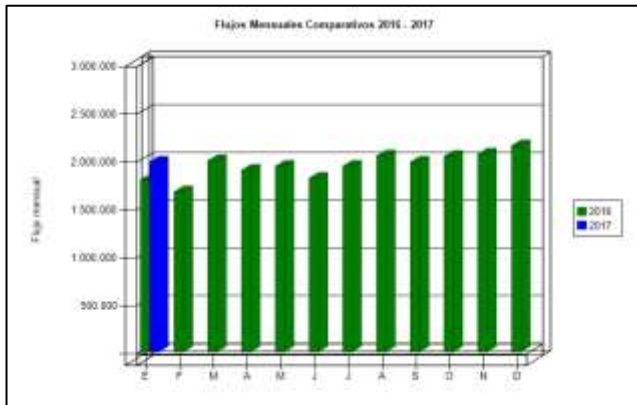


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017  
Fuente: Reporte SICE 28



Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero 2017, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total durante el presente mes fue de 1.980.573, de los cuales 150.177 corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 90,21% corresponde a vehículos livianos y el 9,79%, restante a vehículos pesados. El flujo vehicular disminuyó en 7,91% respecto al mes anterior, sin embargo aumentó en 10,31% respecto a igual mes del año anterior.

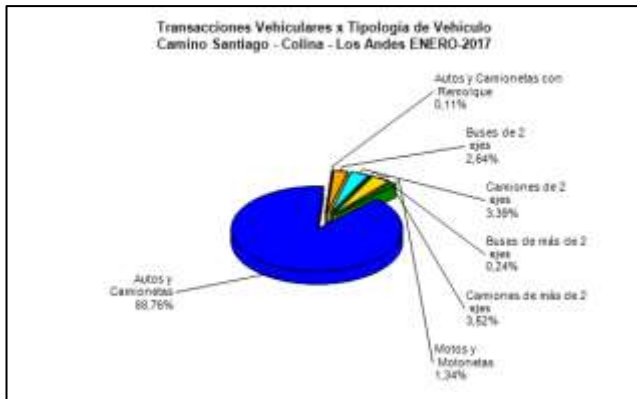


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero 2017, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	1.460.481	1.243.474	1.571.587	1.559.367	1.534.022	1.495.141	1.535.498	1.588.918	1.474.315	1.627.419	1.621.982	1.741.360
2014	1.592.550	1.378.318	1.708.297	1.647.633	1.663.684	1.526.158	1.618.326	1.700.586	1.609.728	1.803.068	1.734.513	1.827.825
2015	1.661.057	1.447.831	1.835.133	1.778.944	1.778.185	1.710.054	1.704.315	1.748.457	1.783.498	1.926.700	1.914.668	1.987.713
2016	1.795.474	1.669.187	1.993.772	1.894.740	1.935.977	1.811.609	1.936.863	2.043.897	1.979.491	2.040.733	2.063.987	2.150.732
2017	1.980.573											

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2016 - 2017

El ingreso mensual disminuyó en 4,94% respecto al mes anterior, sin embargo aumentó en 12,40% respecto a igual mes del año anterior.

El ingreso mensual neto por flujo de vehículo ascendió a \$ 2.427.589.200, equivalente a UF 92.160,45 al 31.01.2017. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Las Canteras con \$ 1.219.382.100.

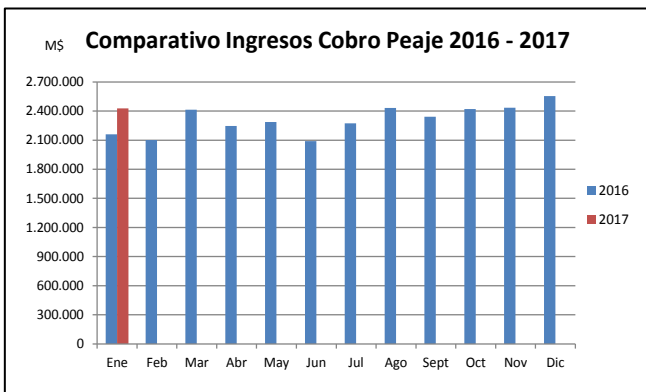


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 - 2017  
Fuente: Elaboración propia

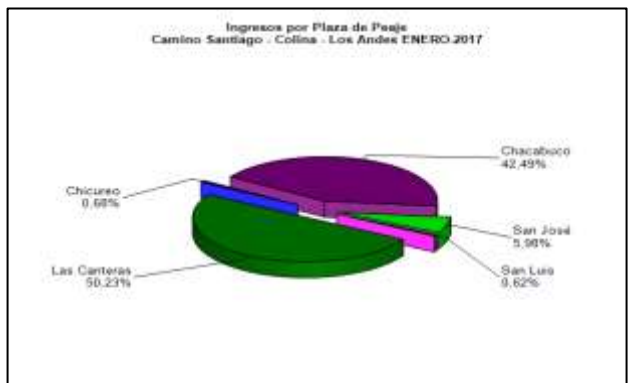


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero 2017, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

4.-ACCIDENTABILIDAD

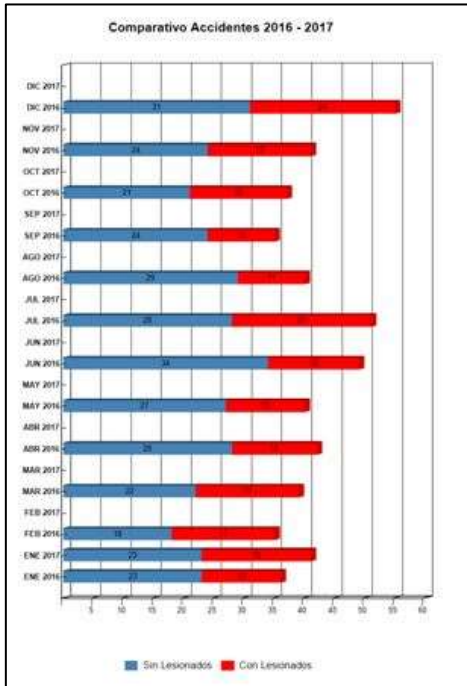


Gráfico 6: Comparativo de accidentes año 2014-2015  
Fuente: Reporte 33-SICE

Durante el mes de Enero de 2017 en la Autopista Los Libertadores se registraron 41 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes anterior disminuyó en 14 accidentes. Dichos accidentes involucraron a 76 personas de la cuales 23 resultaron con algún tipo de lesión o consecuencia.

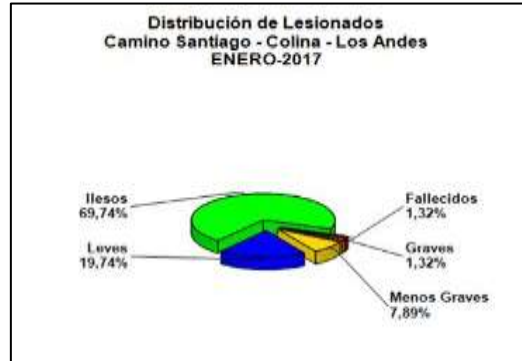


Gráfico 7: Distribución de lesionados  
Fuente: Reporte 64-SICE

El detalle de consecuencias a las personas de los accidentes se detalla a continuación: 1 persona muerta (1,32%), 1 personas graves (1,32%), 6 personas menos grave (7,89%), 15 personas leves (19,74%) y 53 personas resultaron ilesas (69,74%).



Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes  
Fuente: Reporte 64-SICE

Los tipos de accidentes durante el mes de Enero 2017 consideró en la categoría *Atropello* 2 accidentes (4,88%), *Caída* 1 accidente (2,44%), *Volcadura* 4 accidentes (9,76%), *Colisión* 10 accidentes (24,39%), *Choque* 17 accidentes (41,46%), *Impacto Animal* 2 accidentes (4,88%), *Descarrilamiento* 1 accidente (2,44%) y *Otro* 4 accidentes (9,76%).

Tabla Distribución de lesionados 2016 - 2017

	ENE 2015	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	13	18	17	0	17	0	14	0	13	0	15	0	23	0	11	0	11	0	16	0	17	0	24	0
Sin Lesionados	23	23	18	0	22	0	28	0	27	0	34	0	28	0	29	0	24	0	21	0	24	0	31	0
Total Acc.	36	41	35	0	39	0	42	0	40	0	49	0	51	0	40	0	35	0	37	0	41	0	55	0

Fuente: Reporte33 SICE

Tabla de tipo de accidentes acumulados desde año 2015 a 2017

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2015	447	151	10	46	29	160	13	9	10	66	37	1	15
2016	500	191	6	39	19	254	15	10	16	92	43	3	12
2017	41	18	1	1	6	15	2	1	4	3	8		

Para datos anteriores al 2010, "impacto con animal" no está desagregado en el sistema por lo que aparece contabilizado en "otros"

Fuente: ReporteSICE-35

5.-RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Noviembre	Diciembre	Enero
Calidad del Servicio	0	0	1
Comerciales	1	0	1
Estado de las Instalaciones	0	0	1
Factores de Accidentabilidad	0	0	0
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	3	0	2
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior



Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	120	145	7	105	23	29	10	58	53	550
Febrero										0
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>145</b>	<b>7</b>	<b>105</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>550</b>

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas



Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

Dentro del periodo se prestó 550 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (142), reparación de vehículo in situ (120), detecta falla del vehículo y solicita otro servicio (105), e instalación de señal preventiva (58), durante este mes los servicios menos solicitados fueron panne por falta de combustible del vehículo (7), traslado de usuario a centro asistencial (10), y primeros auxilios (23). En general, estas estadísticas se mantienen, fluctuando muy poco de un mes a otro.

7.- HECHOS RELEVANTES

- Actualmente se encuentra en revisión por las unidades de Medio Ambiente e Ingeniería de la Coordinación de Concesiones, Cambio a Estándar Urbano de la Ruta 57 Ch entre el Km. 0,5 (Enlace Independencia) y Km. 23,3 (Enlace Esmeralda).
- Actualmente se encuentra en revisión por las unidades de Medio Ambiente e Ingeniería de la Coordinación de Concesiones, Túnel Chacabuco II.
- La Dirección de Obras Hidráulicas se encuentra desarrollando el proyecto Variante Ruta 57 CH por Construcción de Embalse Pocuro, el cual intervendrá una longitud de 15 kilómetros aproximadamente de la ruta.