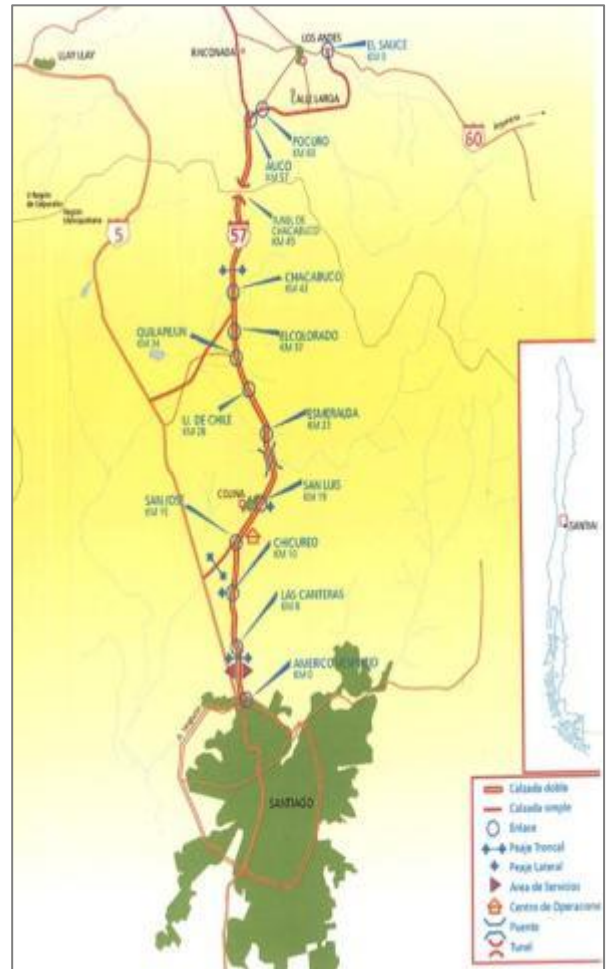


## 2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

<b>Nombre del Contrato</b>	Camino Santiago – Colina – Los Andes
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Libertadores S.A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1076 19.12.1996
<b>Inicio de la Concesión</b>	08 – 10 - 1997
<b>Plazo de la Concesión</b>	341 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	116 km
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 1
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 3307 29.10.1999
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 2
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 1078 30.03.2000
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 3
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 210 19.02.2001
<b>Monto Inversión</b>	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
<b>Puesta en Serv. Provisoria</b>	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
<b>Puesta en Serv. Definitiva</b>	08 – 12 - 2001
<b>Call Center</b>	(562) 714 23 50
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 925 4001
<b>Centro(s) Atención</b>	No posee
<b>Áreas de Servicio</b>	1
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	1
<b>N° Postes SOS</b>	20
<b>Mensajería Variable</b>	4
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistoloslibertadores.cl/">http://www.autopistoloslibertadores.cl/</a>



## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-89), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

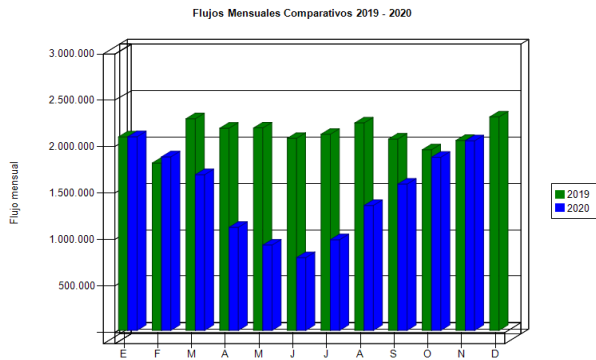


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2020  
Fuente: Reporte SICE 28

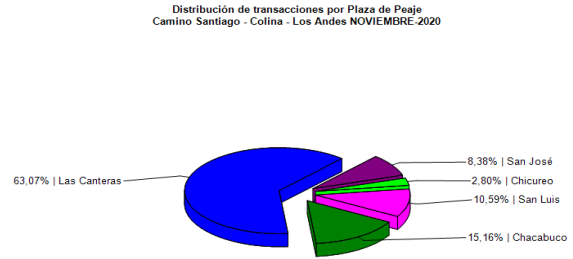


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plazas de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

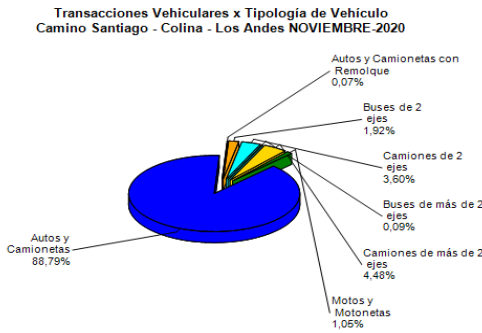


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total informado durante el presente mes fue de 2.041.621, de los cuales 140.652 corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo, el 89,91% corresponde a vehículos livianos y el 10,09%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 9,50% respecto al mes anterior, sin embargo, disminuyó en 0,22% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	1.795.474	1.669.187	1.993.772	1.894.740	1.935.977	1.811.609	1.936.863	2.043.897	1.979.491	2.040.733	2.063.987	2.150.732
2017	1.980.573	1.705.307	2.169.776	1.986.069	2.046.953	1.938.277	2.027.232	2.119.512	2.086.287	2.230.560	2.191.923	2.245.471
2018	2.057.052	1.759.686	2.177.881	2.135.766	2.136.677	2.075.729	2.025.086	2.184.774	1.990.708	2.243.452	2.181.263	2.273.328
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.041.621	

Fuente: Reporte SICE 30

3.- INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2019 - 2020

Este registro de ingreso mensual aumentó en 6,59% respecto al mes anterior, sin embargo, disminuyó en 2,82% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial del mes por cobro de peajes ascendió a \$ 2.635.203.000, equivalente a UF 91.072,85 al 30.11.2020 (UF diaria). El mayor aporte a dichos ingresos lo efectuó la Plaza de Peaje Las Canteras con \$ 1.442.378.200.

Comparativo Ingresos Potencial Cobro Peaje 2019 - 2020

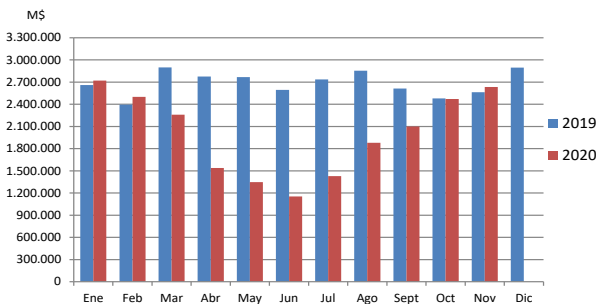


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2018 - 2019  
Fuente: Elaboración propia

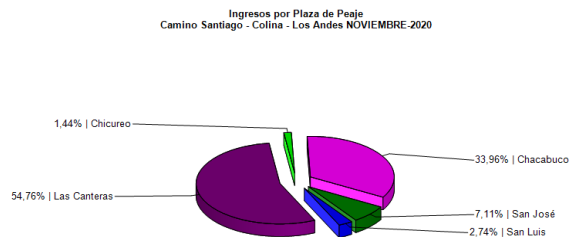


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Gráfico 6: Comparativo de accidentes año 2019-2020  
Fuente: Reporte 33-SICE

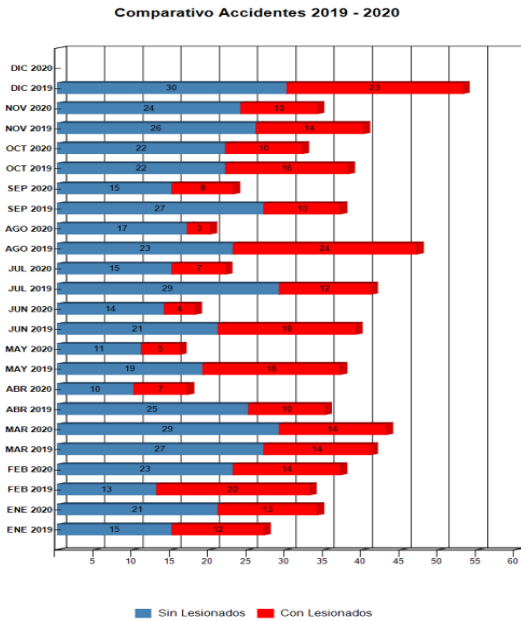
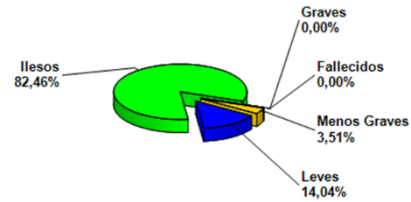
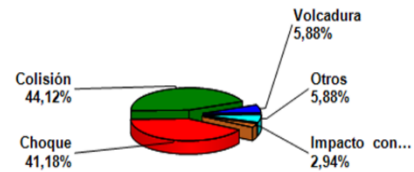


Gráfico 7: Distribución de lesionados  
Fuente: Reporte 34-SICE

Distribución de Lesionados  
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE-202



Distribución Tipos de Accidentes  
Camino Santiago - Colina - Los Andes NOVIEMBRE-202



Durante el mes de noviembre 2020 en la Autopista Los Libertadores se registraron se registraron veintitrés (34) accidentes de tránsito, cifra que, con respecto al mes de octubre de 2020, registra un aumento de dos (2) accidentes, desde 32 a 34 accidentes, lo cual representa un incremento de un 6,3% en la variación porcentual del mes.

Respecto al año 2019, para el mismo mes de noviembre en referencia, se verifica una disminución de 6 accidentes, desde 40 a 34 accidentes, que en términos porcentuales representa una disminución porcentual de -15 %.

Gráfico 8: Distribución de tipo de accidentes  
Fuente: Reporte 34-SICE

Lo acontecido para este periodo fue un total de veintitrés (34) accidentes, en diez (10) de ellos Con Lesionados y veinte cuatro (24) Sin Lesionados; con un resultado de cincuenta y siete (57) personas involucradas en total, con un resultado de diez (10) personas involucradas en total, con dos (2) Menos Graves (3,5%), siete (8) personas Leves (14,%) y, cuarenta siete (47) personas Ilesas (82,4%).

Tabla Distribución de lesionados 2019 – 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020
Con Lesionados	12	13	20	14	14	14	10	7	18	5	18	4	12	7	24	3	10	8	16	10	14	10
Sin Lesionados	15	21	13	23	27	29	25	10	19	11	21	14	29	15	23	17	27	15	22	22	26	24
Total Acc.	27	34	33	37	41	43	35	17	37	16	39	18	41	22	47	20	37	23	38	32	40	34

Fuente: Reporte 33 SICE

Tabla de tipo de accidentes acumulados desde año 2019 a 2020

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	468	191	12	32	49	207	300	15	8	7	95	47	3	16
2020	296	95	11	27	22	84	144	3	2	7	48	33	1	1

Fuente: Reporte 35 SICE

## 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	julio	agosto	septiembre
Calidad del Servicio	0	0	0
Comerciales	0	0	0
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	0	0	0
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

No hubo reclamos

Gráfico 10: Distribución de reclamos por área temática

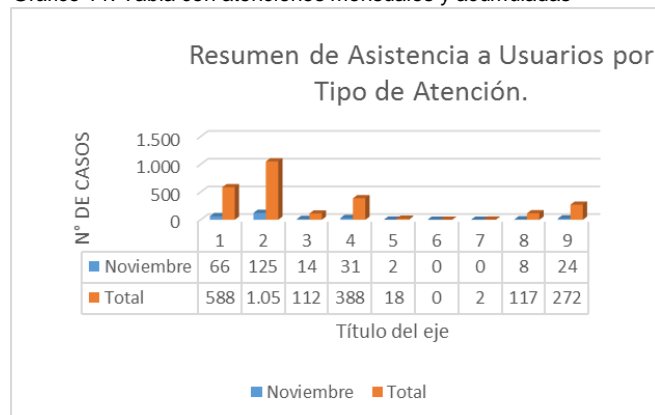
## 6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	85	125	12	65	3	0	2	14	34	340
Febrero	93	152	17	91	1	0	0	21	41	416
Marzo	72	108	18	54	2	0	0	17	33	304
Abril	34	69	10	18	2	0	0	7	19	159
Mayo	34	62	9	26	1	0	0	7	21	160
Junio	24	56	5	20	1	0	0	11	8	125
Julio	34	61	6	31	3	0	0	14	16	165
Agosto	42	77	4	11	1	0	0	7	26	168
Septiembre	38	106	6	10	2	0	0	2	23	187
Octubre	66	111	11	31	0	0	0	9	27	255
Noviembre	66	125	14	31	2	0	0	8	24	270
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>1.052</b>	<b>112</b>	<b>388</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>117</b>	<b>272</b>	<b>2.549</b>

Cód Asistencia

- 1: Reparación de vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio de accidente
- 7: Traslado a usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas



Dentro del periodo se prestó un total de 270 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (125), reparación de vehículo in situ (66), detecta la panne y solicita otro servicio (31), otro tipo de atención al usuario (24), vehículo con panne de combustible (14).

Durante este mes, los servicios menos solicitados han sido: primeros auxilios (2) e instalación de señalización (8), mientras que no se entregaron servicios de auxilio en accidentes ni traslado de usuario a centro asistencial.

## 7.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de noviembre de 2020 no hubo hechos relevantes en la concesión.