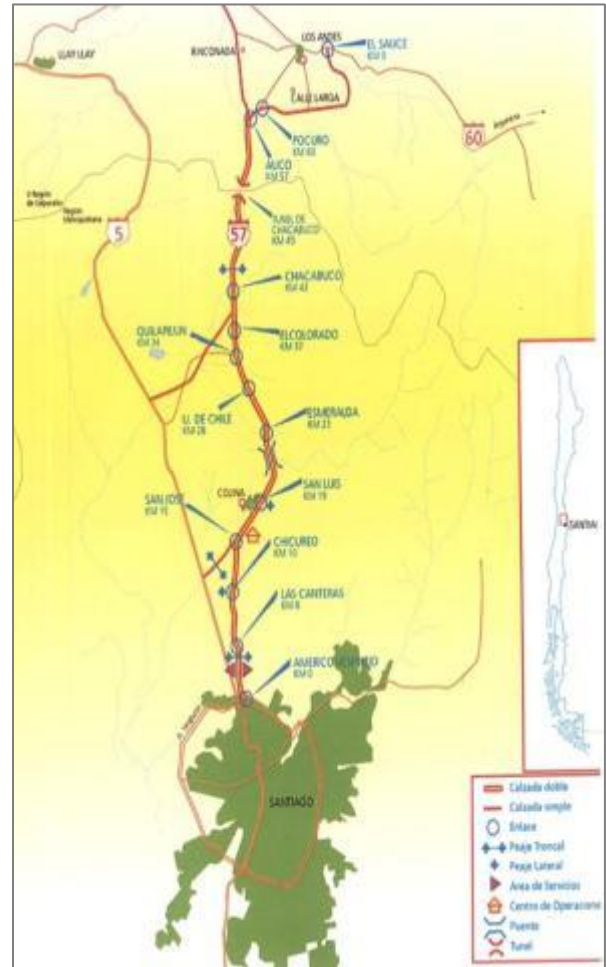


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistoloslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021

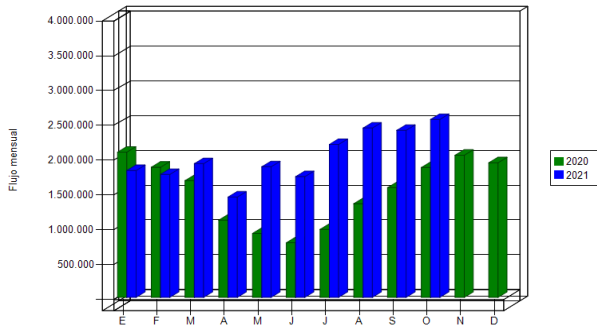


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2021

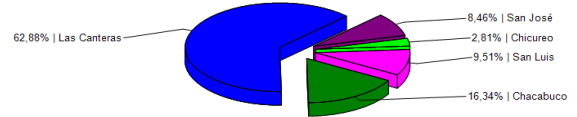


Gráfico 3: Distribución de Flujos de octubre 2021, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2021

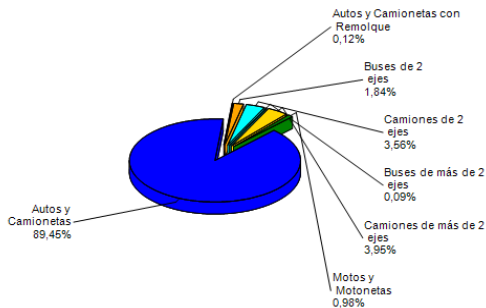


Gráfico 2: Distribución de Flujos de octubre 2021, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total informado durante el mes de octubre de 2021 fue de 2.554.759, de los cuales 187.302, corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,55% corresponde a vehículos livianos y el 9,45% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 6,4% respecto al mes anterior, y del mismo modo, aumentó en 26,98% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	1.980.573	1.705.307	2.169.776	1.986.069	2.046.953	1.938.277	2.027.232	2.119.512	2.086.287	2.230.560	2.191.923	2.245.471
2018	2.057.052	1.759.686	2.177.881	2.135.766	2.136.677	2.075.729	2.025.086	2.184.774	1.990.708	2.243.452	2.181.263	2.273.328
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.041.621	1.933.030
2021	1.821.626	1.765.427	1.919.842	1.440.917	1.875.178	1.733.859	2.196.185	2.431.147	2.398.742	2.554.759		

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2020 - 2021

El Ingresos mensual Potencial aumentó en 6,80% respecto al mes anterior, y del mismo modo, aumentó en 37,26% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual neto por cobro de peajes registrado ascendió a \$ 3.393.555.200, equivalente a UF 112.317,00 al 31.10.2021. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 1.768.003.300.

Comparativo Ingresos Potencial Cobro Peaje 2020 - 2021

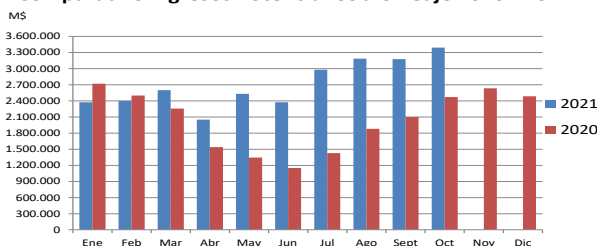


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 - 2021
Fuente: Elaboración propia

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2021

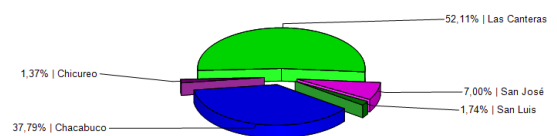


Gráfico 5: Distribución de Ingresos octubre 2021, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

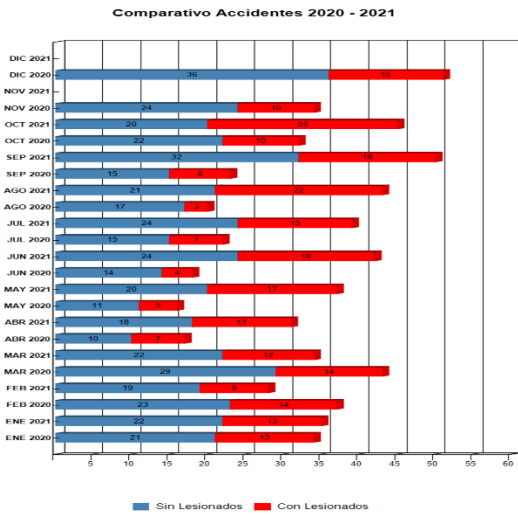


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2021

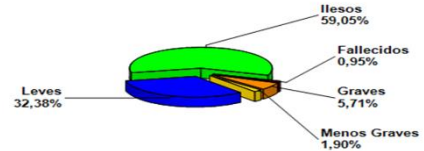


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2021

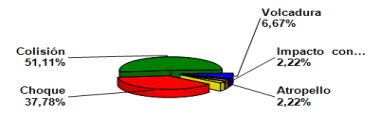


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de octubre de 2021, se registraron cuarenta y cinco (45) accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de septiembre de 2021 implica una disminución de siete (5) accidentes, desde 50 a 45 accidentes, lo cual representa una disminución de 10,0, % en la variación porcentual del mes. Respecto al año 2020, para el mismo mes en referencia, se verifica un aumento de trece (13) accidentes, de 32 a 45 accidentes y que, en términos porcentuales, representa un aumento porcentual de un 40,6 %.

Lo acontecido para este periodo fue un total de cuarenta y cinco (45) accidentes: veinticinco (25) accidentes con Lesionados y veinte (20) accidentes Sin Lesionados. La distribución en los afectados arrojó un total de ciento cinco (105) personas. Las consecuencias de lesiones fueron sesenta dos (62) personas ileso (59,305%), treinta y cuatro (34) personas leves (32,38%), dos (2) menos graves (1,90 %), seis (6) personas graves (5,71%) y una (1) personas fallecidas (0,95%).

Tabla Distribución de lesionados 2020 – 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	13	13	14	9	14	12	7	13	5	17	4	18	7	15	3	22	8	18	10	25	10	0	15	0
Sin Lesionados	21	22	23	19	29	22	10	18	11	20	14	24	15	24	17	21	15	32	22	20	24	0	36	0
Total Acc.	34	35	37	28	43	34	17	31	16	37	18	42	22	39	20	43	23	50	32	45	34	0	51	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2020 – 2021

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	347	110	12	31	24	97	164	4	2	8	56	38	1	1
2021	384	162	9	47	28	162	246	10	3	8	91	43	3	4

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Octubre



MOTIVO	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	1
Tarifas	2
Señalización	0
Conservación y mantenimiento	1
Obstáculos en la calzada	4
Asistencias	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por terceros	0
Otros	14

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

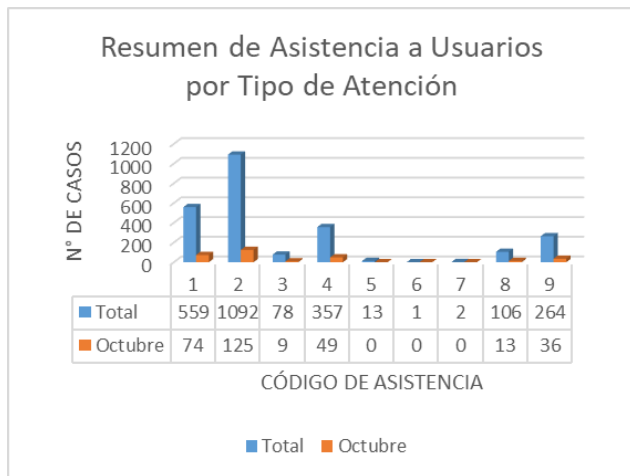
Gráfico 9: Reclamos del mes de octubre de 2021

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	75	124	10	34	3	0	0	11	30	287
Febrero	50	106	9	39	2	0	0	8	22	236
Marzo	60	112	10	35	0	0	1	8	33	259
Abril	44	75	6	22	3	0	0	18	31	199
Mayo	50	92	5	29	1	0	0	9	22	208
Junio	28	108	13	33	1	0	0	13	28	224
Julio	62	119	7	47	1	0	1	10	21	268
Agosto	61	90	6	31	2	1	0	5	23	219
Septiembre	55	141	3	38	0	0	0	11	18	266
Octubre	74	125	9	49	0	0	0	13	36	306
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	559	1.092	78	357	13	1	2	106	264	2.472

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACION DE VEHICULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas



Dentro del periodo se prestó un total de 306 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (125), reparación de vehículo in situ (74), detecta la panne y solicita otro servicio (49), otro tipo de atención al usuario (36), Instalación de señalización preventiva (13), y Panne por falta de combustible (09). Durante este mes, no se solicitaron los siguientes servicios; Primeros Auxilios, Auxilio en accidente ni Traslado a usuario a centro asistencial.

Gráfico 10: Distribución de las asistencias