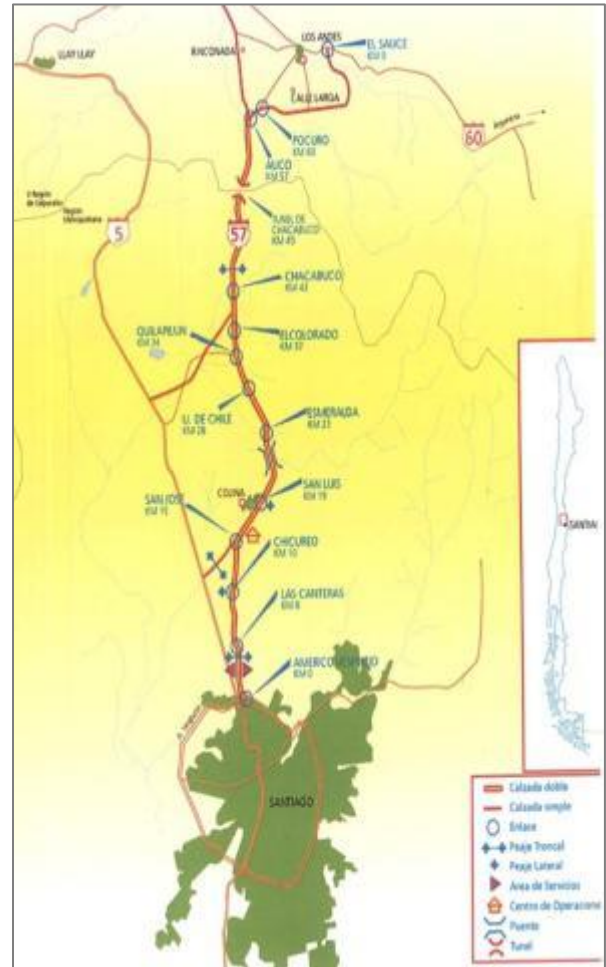


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaloslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

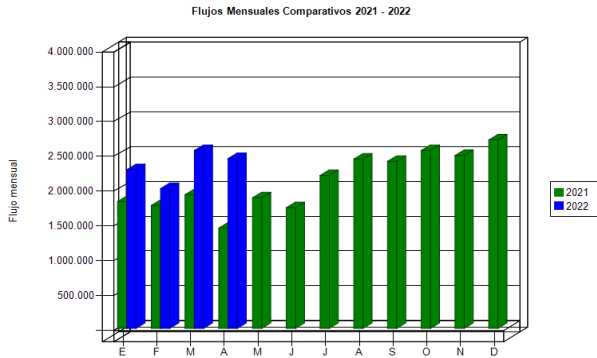


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente: Reporte SICE 28

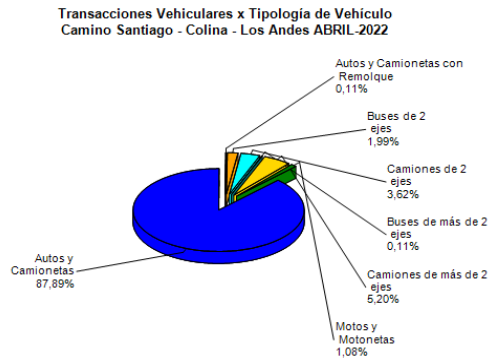


Gráfico 2: Distribución de Flujos de abril 2022, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	2.057.052	1.759.686	2.177.881	2.135.766	2.136.677	2.075.729	2.025.086	2.184.774	1.990.708	2.243.452	2.181.263	2.273.328
2019	2.083.715	1.802.242	2.279.236	2.177.486	2.179.968	2.068.453	2.112.203	2.234.049	2.060.298	1.945.380	2.046.142	2.298.643
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	1.995.781	1.933.030
2021	1.821.626	1.765.427	1.919.842	1.440.917	1.875.178	1.733.859	2.196.185	2.431.147	2.398.742	2.554.759	2.483.034	2.706.278
2022	2.278.747	2.007.907	2.554.490	2.439.266								

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2021 - 2022

El Ingresos mensual Potencial disminuyó en 4,68% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 75,29% respecto a igual mes del año pasado.

Comparativo Ingresos Potencial Cobro Peaje 2021 - 2022

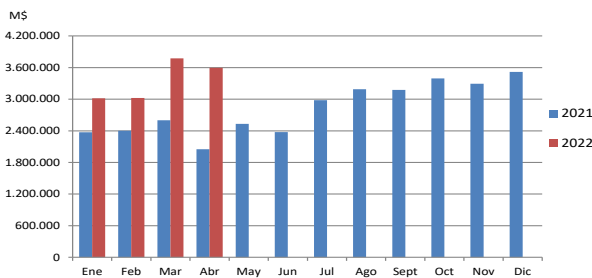


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022
Fuente: Elaboración propia

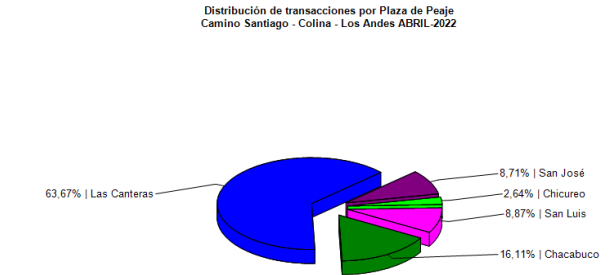


Gráfico 3: Distribución de Flujos de abril 2022, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total informado durante el mes de abril de 2022 fue de 2.439.266, de los cuales 159.235, corresponden a vehículos liberados, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,08% corresponde a vehículos livianos y el 10,92% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 4,51% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 69,29% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual neto por cobro de peajes registrado ascendió a \$ 3.596,864.300 equivalente a UF 112.739,40 al 30.04.2022. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 1.922.199.300.

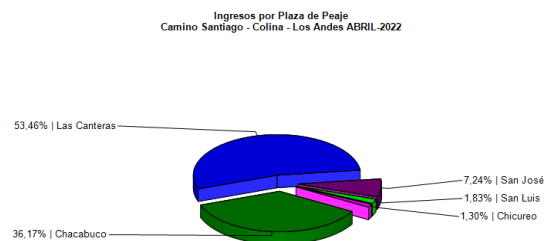


Gráfico 5: Distribución de Ingresos abril 2022, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

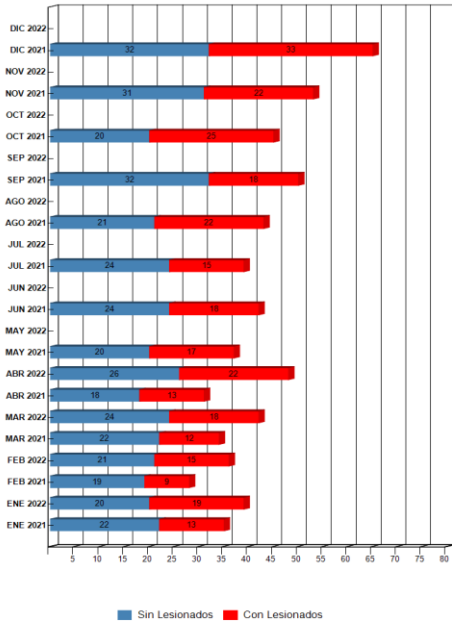


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2022

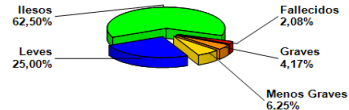


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2022

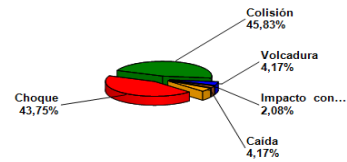


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de abril de 2022, se registraron cuarenta y ocho (48) accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes anterior implica un aumento de dos (4) accidentes, desde 42 a 46 accidentes, lo que representa un aumento 14,3% entre el mes de abril y marzo. Respecto al año 2021, para el mismo mes en referencia, se verifica un aumento de diez y siete (17) accidentes, de 31 a 48 accidentes y que, en términos porcentuales, representa un aumento de un 54,8 %.

Lo acontecido para este periodo fue un total de cuarenta y ocho (48) accidentes: veinte dos (22) accidentes con Lesionados y veinte y seis (26) accidentes Sin Lesionados. La distribución en los afectados arrojó un total de noventa y seis (96) personas. Las consecuencias de lesiones fueron sesenta (60) personas ilesas (62,5%), veinte y cuatro (24) personas leves (25%), seis (6) menos graves (6,25 %), cuatro (4) personas graves (4,17%) y dos (2) personas fallecidas (2,08 %).

Tabla Distribución de lesionados 2021 – 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	13	19	9	15	12	18	13	22	17	0	18	0	15	0	22	0	18	0	25	0	22	0	33	0
Sin Lesionados	22	20	19	21	22	24	18	26	20	0	24	0	24	0	21	0	32	0	20	0	31	0	32	0
Total Acc.	35	39	28	36	34	42	31	48	37	0	42	0	39	0	43	0	50	0	45	0	53	0	65	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2021 – 2022

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	502	217	11	58	38	218	325	13	5	11	115	66	3	4
2022	165	74	7	19	24	66	116	3	2	4	34	31		

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Abril



Gráfico 9: Reclamos del mes de abril de 2022

MOTIVO	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	0
Tarifas	1
Señalización	0
Conservación y mantenimiento	0
Obstáculos en la calzada	1
Asistencias	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por terceros	0
Otros	7

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	52	139	6	43	1	0	2	19	28	290
Febrero	56	116	5	51	1	0	0	12	17	258
Marzo	80	154	13	42	5	0	0	13	31	338
Abril	38	119	8	27	2	0	0	12	19	225
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	226	528	32	163	9	0	2	56	95	1.111

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

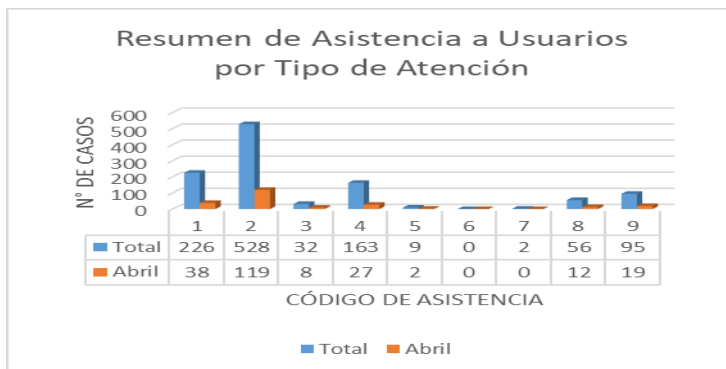


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Dentro del periodo se prestó un total de 225 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (119), reparación de vehículo in situ (38), detecta la panne, solicita otro servicio (27), otro tipo de atención al usuario (19), Instalación de señalización preventiva (12), y Panne por falta de combustible (08). Durante este mes, no se solicitaron los siguientes servicios; Auxilio en accidente y Traslado de usuario a centro asistencial.

7.- HECHOS RELEVANTES

Para el periodo de abril de 2022, prosiguió la apertura de la mediana en el sector del Enlace El Colorado, de manera provisoria para la accesibilidad a la comunidad del sector. En este periodo prosiguió la contingencia nacional en la Sociedad Concesionaria, por el estado de situación especial de emergencia sanitaria que vive el país, debido a la Pandemia Mundial del coronavirus, COVID-19. Durante el periodo se produjo un accidente con consecuencias fatales (dos fallecidos), en el Km 75,700 descendente, por maniobra de adelantamiento de un automóvil.