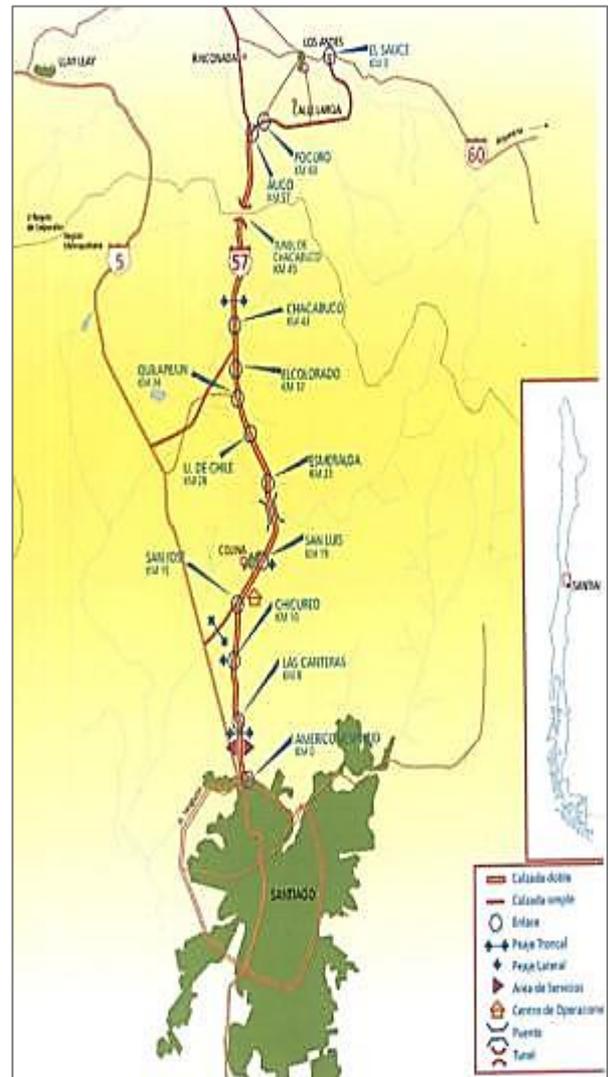


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>          | Camino Santiago – Colina – Los Andes  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>       | Los Libertadores S.A.   |
| <b>Decreto de adjudicación</b>      | DS MOP N° 1076 19.12.1996   |
| <b>Inicio de la Concesión</b>       | 08 – 10 - 1997  |
| <b>Plazo de la Concesión</b>        | 341 meses   |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>     | 116 km  |
| <b>Modificaciones del contrato</b>  | Convenio Complementario N° 1  |
| <b>Decreto de Aprobación</b>        | DS MOP N° 3307 29.10.1999   |
| <b>Modificaciones del contrato</b>  | Convenio Complementario N° 2  |
| <b>Decreto de Aprobación</b>        | DS MOP N° 1078 30.03.2000   |
| <b>Modificaciones del contrato</b>  | Convenio Complementario N° 3  |
| <b>Decreto de Aprobación</b>        | DS MOP N° 210 19.02.2001  |
| <b>Monto Inversión</b>              | UF 4.435.606,08 (Res. PSD)  |
| <b>Puesta en Serv. Provisoria</b>   | Interurbana: 17.08.2000<br>Urbana: 26.09.2000   |
| <b>Puesta en Serv. Definitiva</b>   | 08 – 12 - 2001  |
| <b>Call Center</b>                  | (562) 714 23 50   |
| <b>Fono Emergencia</b>              | (02) 925 4001   |
| <b>Centro(s) Atención</b>           | No posee  |
| <b>Áreas de Servicio</b>            | 1   |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b> | 1   |
| <b>N° Postes SOS</b>                | 20  |
| <b>Mensajería Variable</b>          | 4   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>     | <a href="http://www.autopistoloslibertadores.cl/">http://www.autopistoloslibertadores.cl/</a> |





2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

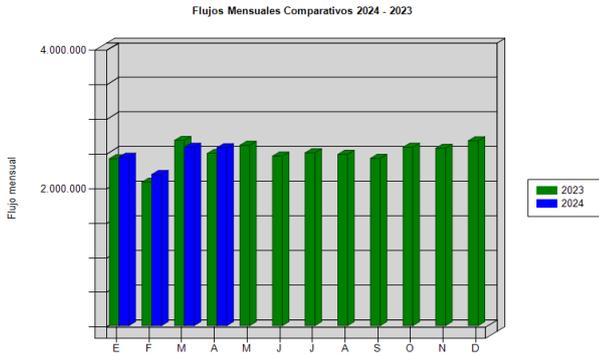


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2023  
Fuente: Reporte SICE 28

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL 2024

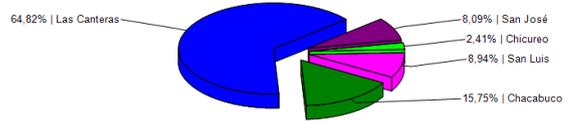


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Abril 2024, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL 2024

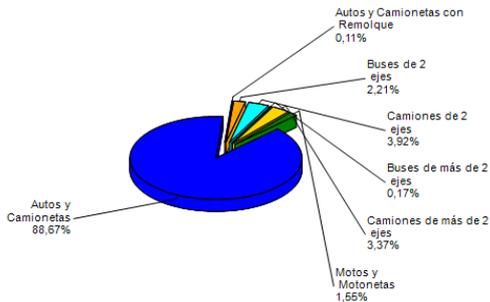


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Abril 2024, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total en abril 2024 fue de 2.568.169, de los cuales 182.749, corresponden a vehículos liberados de pago peaje troncal (lateral), distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 90,33% corresponde a vehículos livianos y el 9,67% restante, a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -7,38% respecto al mes anterior y de -3,98% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2020 | 2.085.358 | 1.868.737 | 1.676.724 | 1.109.964 | 918.728   | 784.315   | 976.529   | 1.345.576 | 1.575.402 | 1.864.469 | 2.028.474 | 1.971.404 |
| 2021 | 1.860.763 | 1.803.144 | 1.964.828 | 1.479.158 | 1.918.110 | 1.776.856 | 2.243.815 | 2.482.379 | 2.449.281 | 2.607.381 | 2.537.065 | 2.765.324 |
| 2022 | 2.333.233 | 2.055.571 | 2.614.927 | 2.501.421 | 2.572.873 | 2.403.471 | 2.428.586 | 2.610.102 | 2.510.174 | 2.599.773 | 2.561.166 | 2.636.055 |
| 2023 | 2.408.859 | 2.071.197 | 2.674.572 | 2.484.347 | 2.603.305 | 2.447.283 | 2.495.324 | 2.472.013 | 2.414.175 | 2.575.421 | 2.560.167 | 2.668.592 |
| 2024 | 2.432.534 | 2.181.203 | 2.575.519 | 2.568.169 |           |           |           |           |           |           |           |           |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2024 - 2023

El Ingresos total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de 0,07% respecto al mes anterior y de 17,70% respecto a igual mes del año pasado.

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 4.325.395.800, equivalente a UF 116.080,68. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.342.238.300.

Comparativo Ingresos Totales Años 2024 - 2023

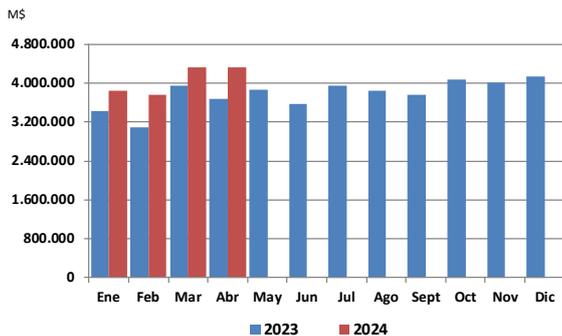


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 - 2023  
Fuente: Elaboración propia AIF

Ingresos por Plaza de Peaje  
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL 2024

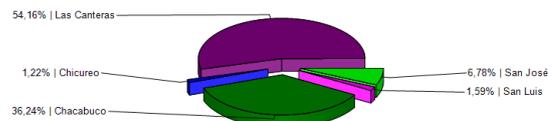
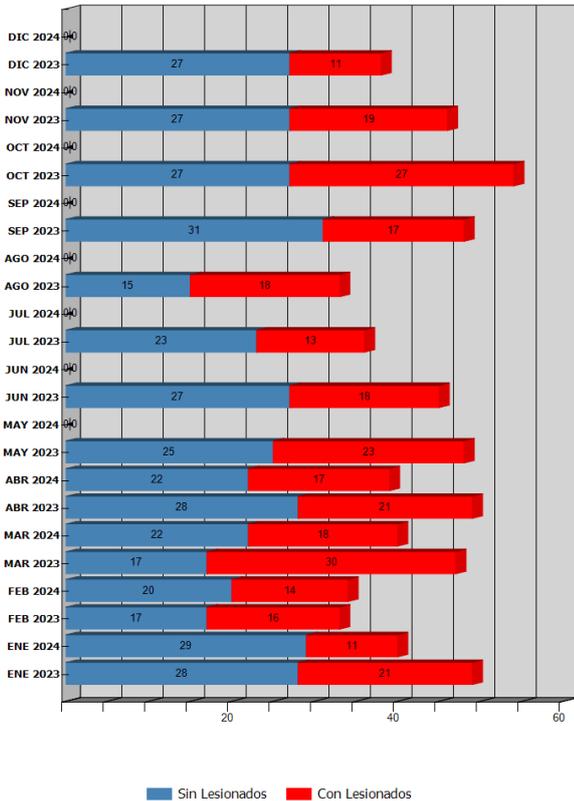


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Abril 2024, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte SICE 32

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2024  
Fuente: SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023



Distribución de Lesionados  
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2024

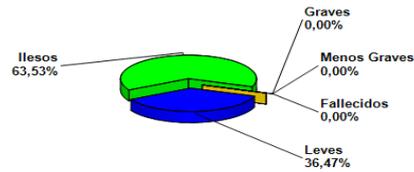


Gráfico 7: Distribución de Lesionados  
Fuente: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2024

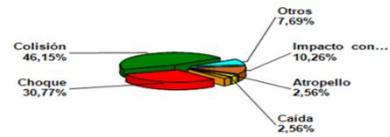


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes  
Fuente: SICE 34

Durante el mes de abril 2024 se registraron treinta y nueve (39) accidentes de tránsito, registrando una disminución de un (1) accidentes en comparación con el mes anterior, en términos porcentuales representa una disminución de (-2,5%). Al comparar el mismo mes, entre años 2023 y 2024, hay una disminución de diez (10) accidentes, lo cual representa una variación porcentual del (-20,4 %).

Tabla: Distribución de lesionados 2023 - 2024

|                | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 21       | 11       | 16       | 14       | 30       | 18       | 21       | 17       | 23       | 0        | 18       | 0        | 13       | 0        | 18       | 0        | 17       | 0        | 27       | 0        | 19       | 0        | 11       | 0        |
| Sin Lesionados | 28       | 29       | 17       | 20       | 17       | 22       | 28       | 22       | 25       | 0        | 27       | 0        | 23       | 0        | 15       | 0        | 31       | 0        | 27       | 0        | 27       | 0        | 27       | 0        |
| Total Acc.     | 49       | 40       | 33       | 34       | 47       | 40       | 49       | 39       | 48       | 0        | 45       | 0        | 36       | 0        | 33       | 0        | 48       | 0        | 54       | 0        | 46       | 0        | 38       | 0        |

Fuente: SICE 33

Del total de accidentes, en el mes de abril, en diecisiete (17) accidentes hubo lesionados y veintidós (22) accidentes sin lesionados. Las consecuencias de las lesiones son las siguientes, en cuanto al número de personas y categorías: cero (0) fallecidos, treinta y uno (31) leves, cincuenta y cuatro ilesos (54), cero (0) menos graves, cero (0) graves.

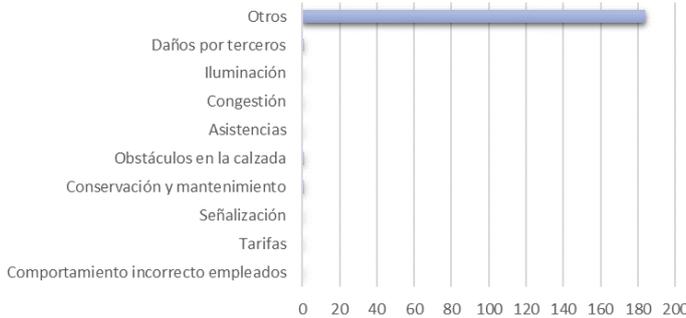
Tabla: Tipo de accidentes Acumulados 2023-2024

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2023 | 526        | 234            | 14       | 46     | 72           | 231   | 363              | 10                                 | 10    | 8          | 119      | 80     | 5                  | 2     |
| 2024 | 153        | 57             | 4        | 17     | 9            | 82    | 110              | 4                                  | 3     | 2          | 37       | 13     |                    | 1     |

Fuente: SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de Usuarios Abril



| MOTIVO                              | Nº  |
|-------------------------------------|-----|
| Comportamiento incorrecto empleados | 0   |
| Tarifas                             | 0   |
| Señalización                        | 0   |
| Conservación y mantenimiento        | 1   |
| Obstáculos en la calzada            | 1   |
| Asistencias                         | 0   |
| Congestión                          | 0   |
| Iluminación                         | 0   |
| Daños por terceros                  | 1   |
| Otros                               | 184 |

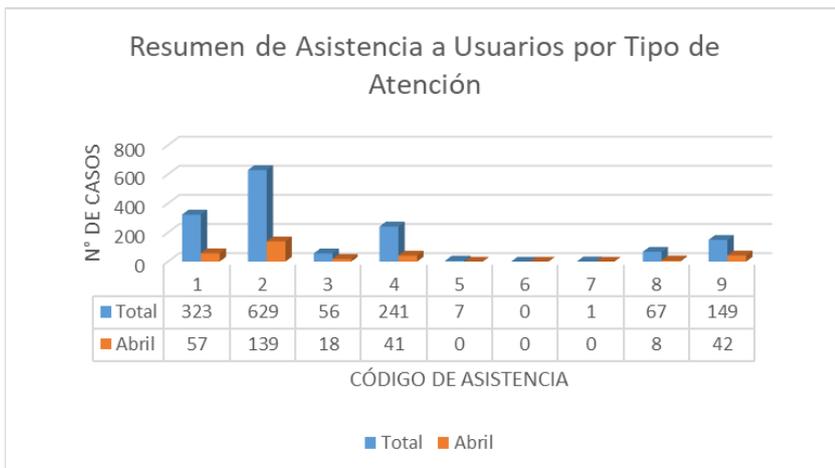
Gráfico 9: Reclamos del mes de Abril de 2024

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes          | Tipo y Nº de atenciones |            |           |            |          |          |          |           |            | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|------------|----------|----------|----------|-----------|------------|-------------------|
|              | 1                       | 2          | 3         | 4          | 5        | 6        | 7        | 8         | 9          |                   |
| Enero        | 93                      | 179        | 18        | 87         | 5        | 0        | 1        | 21        | 40         | 444               |
| Febrero      | 78                      | 158        | 4         | 68         | 1        | 0        | 0        | 20        | 34         | 363               |
| Marzo        | 95                      | 153        | 16        | 45         | 1        | 0        | 0        | 18        | 33         | 361               |
| Abril        | 57                      | 139        | 18        | 41         | 0        | 0        | 0        | 8         | 42         | 305               |
| Mayo         |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Junio        |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Julio        |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Agosto       |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Septiembre   |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Octubre      |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Noviembre    |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| Diciembre    |                         |            |           |            |          |          |          |           |            |                   |
| <b>Total</b> | <b>323</b>              | <b>629</b> | <b>56</b> | <b>241</b> | <b>7</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>67</b> | <b>149</b> | <b>1.473</b>      |

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas



| Cód Asistencia   |
|--|
| 1: Reparación de vehículo in situ                      |
| 2: Remolque del vehículo en panne                      |
| 3: Panne por falta de combustible                      |
| 4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio |
| 5: Primeros auxilios                                   |
| 6: Auxilio de accidente                                |
| 7: Traslado a usuario a centro asistencial             |
| 8: Instalación de señalización preventiva              |

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Dentro del periodo se prestó un total de 305 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (139), reparación de vehículo in situ (57), detecta falla y solicita otro servicio (41), otro tipo de atención al usuario (42), Instalación de señalización preventiva (08), y Panne por falta de combustible (18). No se registra asistencia en “Traslado de usuario a centro asistencial”, “Auxilio de accidente” ni “Primeros Auxilios”.

7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia.