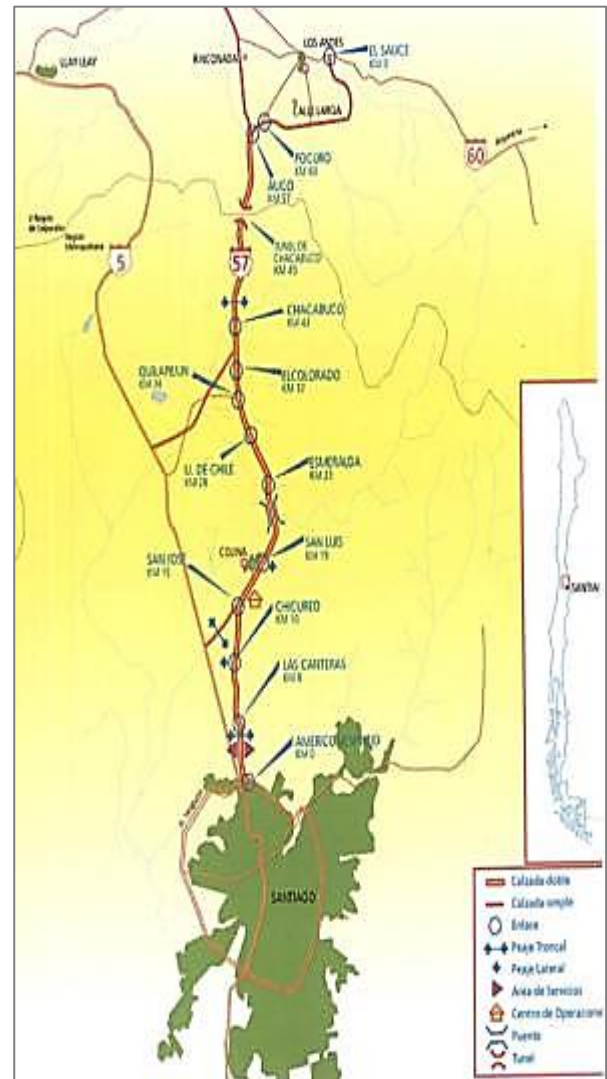


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalolibertadores.cl/





CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

Agosto 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

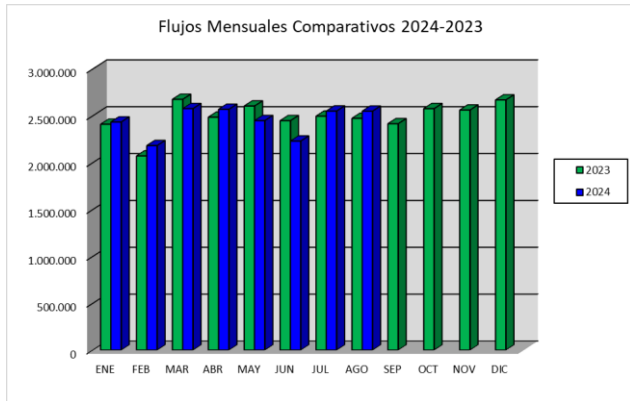


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2023
Fuente: Elaboración Propia

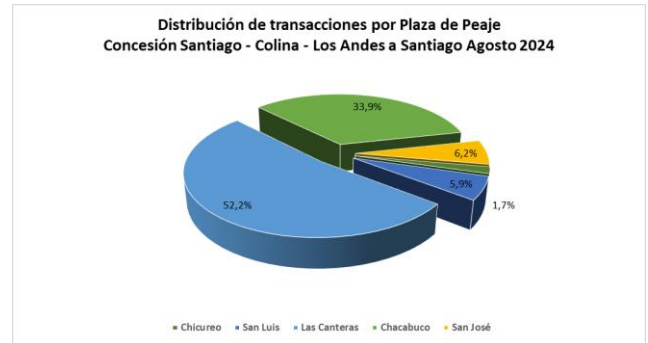


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Agosto 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular total en Agosto 2024 fue de 2.548.498 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,6% corresponde a vehículos livianos, y el 10,4% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -0,04% respecto al mes anterior y de 3,1% respecto a igual mes del año pasado.

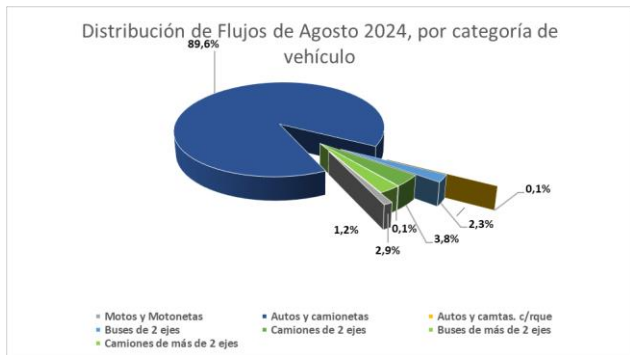


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Agosto 2024, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración propia AIF

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.821	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498				

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de 1,9% respecto al mes anterior.

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$4.452.719.100, equivalente a UF 111.800 al 30.08.2024. El aporte dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.325.850.600.

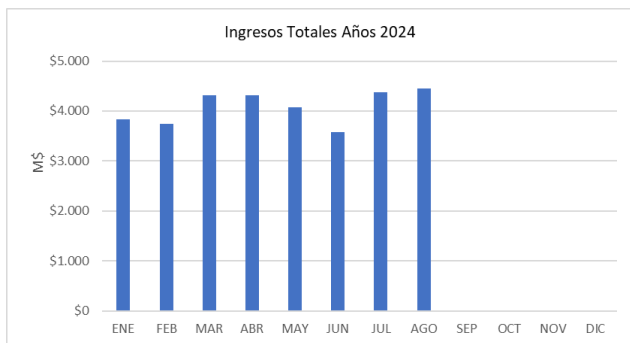


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024
Fuente: Elaboración propia AIF

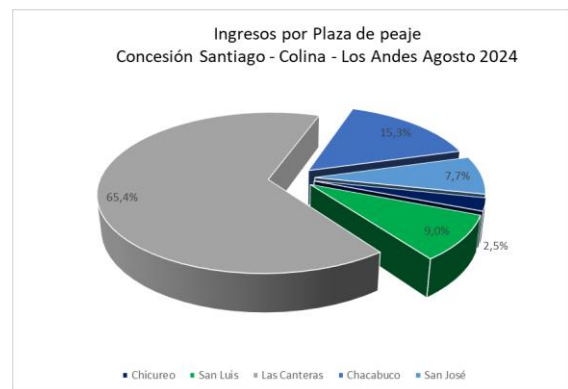


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Agosto 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración Propia AIF

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

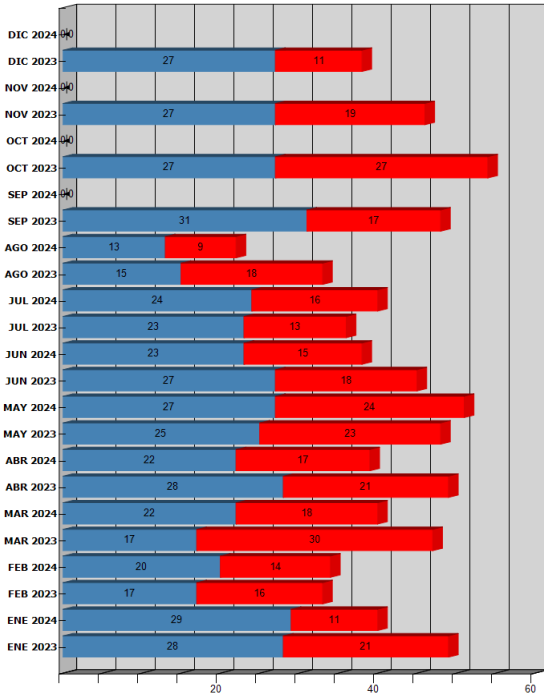


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024
Fuente Sise 33

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes AGOSTO-2024

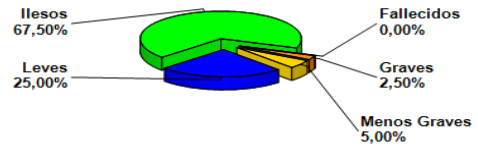


Gráfico 7: Distribución de Lesionados SISE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes AGOSTO-2024

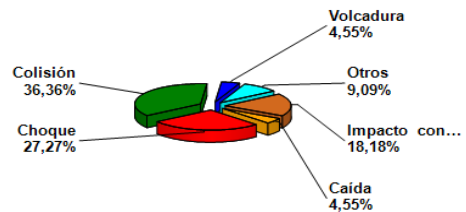


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes SICE 34

Durante el mes de agosto 2024 se registraron veintidós (22) accidentes de tránsito, registrando una disminución de dieciocho (18) accidentes en comparación con el mes anterior, el cual fue de (40) accidentes, en términos porcentuales representa una disminución del (-45%). Al comparar el mismo mes entre los años 2023 y 2024, se observa una disminución de once (11) accidentes, lo cual representa una variación porcentual del (-33,3 %).

Tabla: Distribución de lesionados 2023 – 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	21	11	16	14	30	18	21	17	23	24	18	15	13	16	18	9	17	0	27	0	19	0	11	0
Sin Lesionados	28	29	17	20	17	22	28	22	25	27	27	23	23	24	15	13	31	0	27	0	27	0	27	0
Total Acc.	49	40	33	34	47	40	49	39	48	51	45	38	36	40	33	22	48	0	54	0	46	0	38	0

Fuente: SISE 33

Del total de accidentes, en el mes de agosto, nueve (9) accidentes fueron con lesionados y trece (13) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), grave una (01) persona (2,5%), menos graves dos (02) personas (5%), leves diez (10) personas (25%), veintisiete (27) personas (67,5%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2023- 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	526	234	14	46	72	231	363	10	10	8	119	80	5	2
2024	304	124	6	26	20	160	212	7	4	7	76	30		

Fuente: SISE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

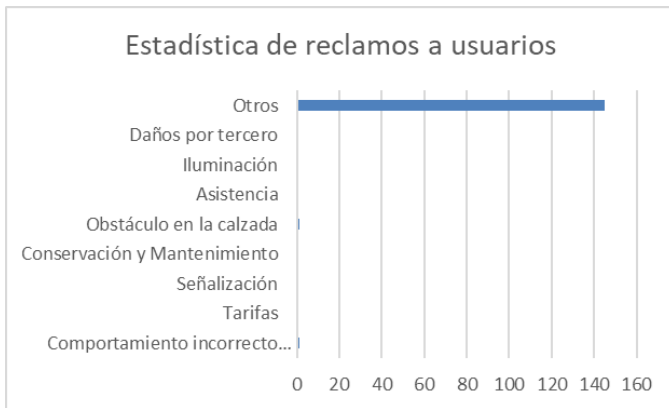


Gráfico 9: Reclamos del mes de Agosto de 2024

Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	1
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y Mantenimiento	0
Obstáculo en la calzada	1
Asistencia	0
Iluminación	0
Daños por tercero	0
Otros	145
Total	147

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	93	179	18	87	5	0	1	21	40	444
Febrero	78	158	4	68	1	0	0	20	34	363
Marzo	95	153	16	45	1	0	0	18	33	361
Abril	57	139	18	41	0	0	0	8	42	305
Mayo	77	128	9	41	1	0	0	16	37	309
Junio	61	117	16	29	0	0	1	8	17	249
Julio	74	122	13	45	2	0	1	20	20	297
Agosto	67	124	12	45	3	1	0	19	26	297
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	602	1.120	106	401	13	1	3	130	249	2.625

- 1: Reparación del vehículo Insitu.
- 2: Remolque del vehículo en panne.
- 3: Panne por falta de combustible.
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5: Primeros auxilios.
- 6: Auxilio en accidente.
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8: Instalación de señalización preventiva.
- 9: Otros.

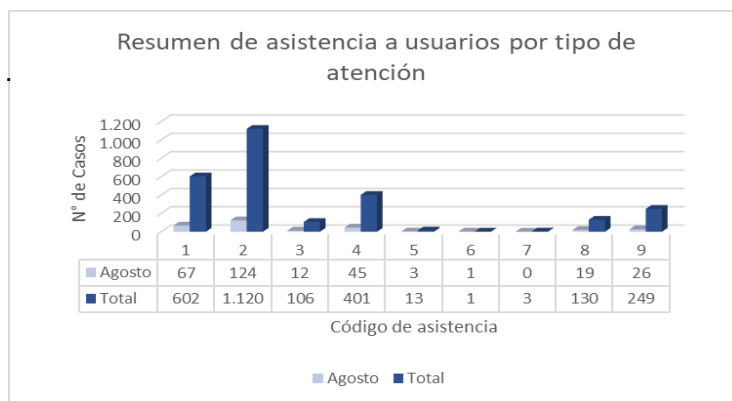


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Dentro del periodo se prestó un total de 297 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (124), reparación de vehículo in situ (67), detecta la panne y solicita otro servicio (45), otro tipo de atención al usuario (26), Instalación de señalización preventiva (19), Vehículo con panne de combustible (12), Primeros auxilios (03), Auxilio de accidente (01). No se registra "traslado de usuario a centro asistencial"

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Agosto, y dentro de los hechos relevantes a destacar se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Virgen Nuestra señora del Carmen” para el periodo comprendido entre el viernes 12 de Agosto hasta el miércoles 17 de Agosto de 2024.

Con fecha 27-08-2024 realizan hallazgo de cadáver en el km 15,8 de faja fiscal de ruta G-71, sector Enlace Chacabuco con ruta 57.