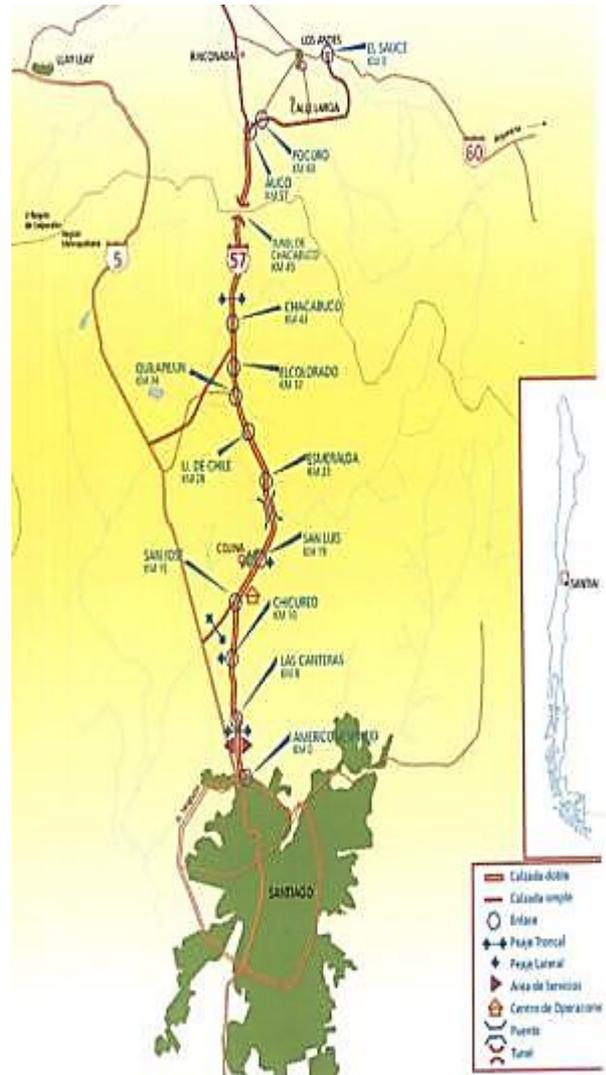


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistalolibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

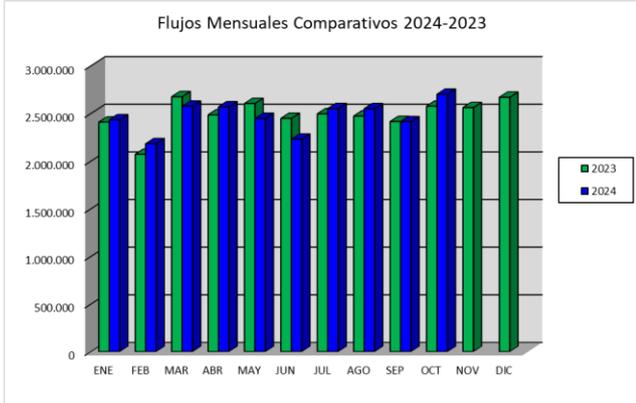


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2023
Fuente: Elaboración Propia

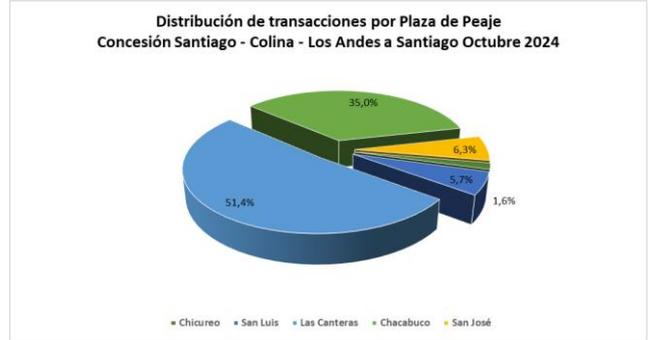


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Octubre 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración propia AIF

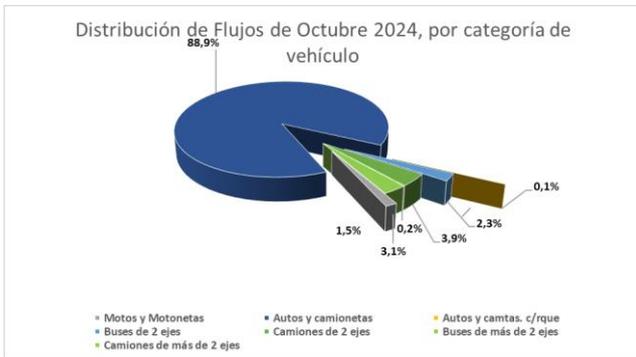


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Octubre 2024, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular total en Octubre 2024 fue de 2.700.143 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,9% corresponde a vehículos livianos, y el 11,1% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 11,95% respecto al mes anterior y de 4,8% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.821	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143		

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de 12.1% respecto al mes anterior.



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024
Fuente: Elaboración propia AIF

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$4.774.448.700 equivalente a UF 118.972 al 30.10.2024. El aporte

de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.451.791.400.

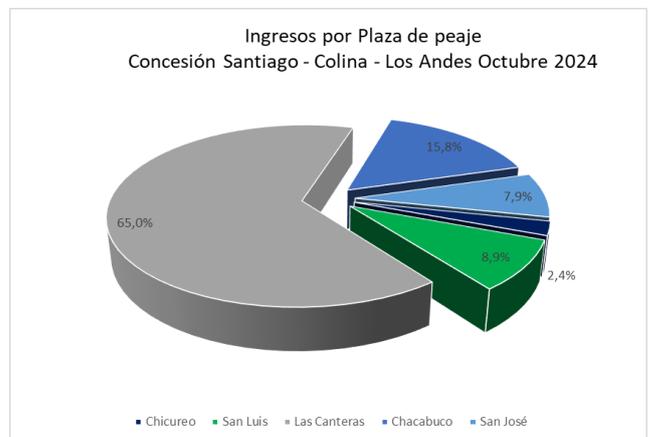


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Octubre 2024, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración Propia AIF

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

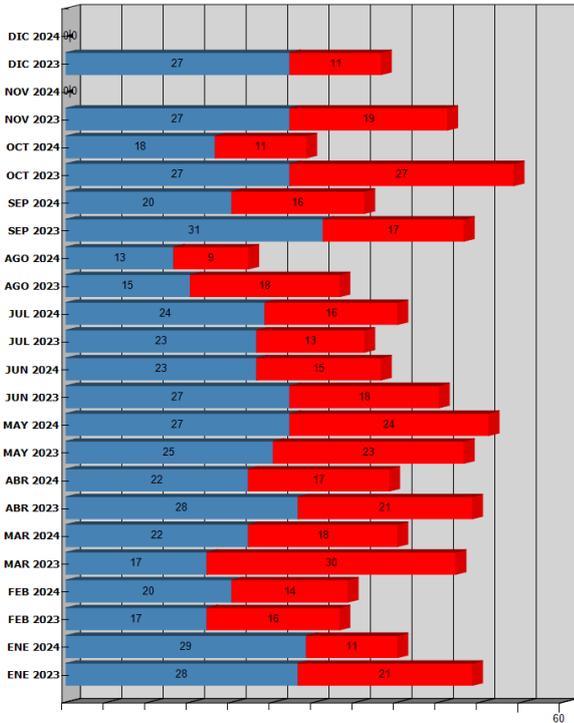


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024
Fuente reporte: SISE 33

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2024

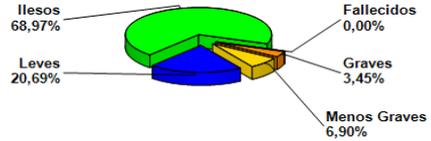


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes OCTUBRE-2024

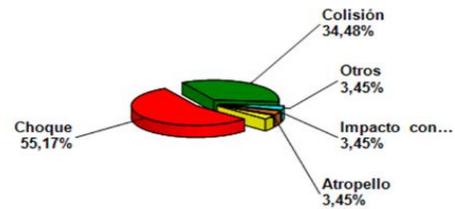


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

Durante el mes de octubre 2024 se registraron veintinueve (29) accidentes de tránsito, registrando una disminución de siete (07) accidentes en comparación con el mes anterior, el cual fue de (36) accidentes, en términos porcentuales representa una disminución del (-19,4%). Al comparar el mismo mes entre los años 2023 y 2024, se produjeron cincuenta y cuatro (54) accidentes en el año 2023, lo cual representa una variación disminución porcentual del (-46,3 %).

Tabla: Distribución de lesionados 2023 – 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	21	11	16	14	30	18	21	17	23	24	18	15	13	16	18	9	17	16	27	11	19	0	11	0
Sin Lesionados	28	29	17	20	17	22	28	22	25	27	27	23	23	24	15	13	31	20	27	18	27	0	27	0
Total Acc.	49	40	33	34	47	40	49	39	48	51	45	38	36	40	33	22	48	36	54	29	46	0	38	0

Fuente reporte: SISE 33

Del total de accidentes, en el mes de octubre, once (11) accidentes fueron con lesionados y dieciocho (18) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), graves dos (2) personas (3,45%), menos graves cuatro (4) personas (6,9%), leves doce (12) personas (20,69%), cuarenta ilesos (40) personas (68,97%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2023- 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	526	234	14	46	72	231	363	10	10	8	119	80	5	2
2024	369	151	7	32	26	190	255	9	5	9	88	39	1	

Fuente reporte: SISE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

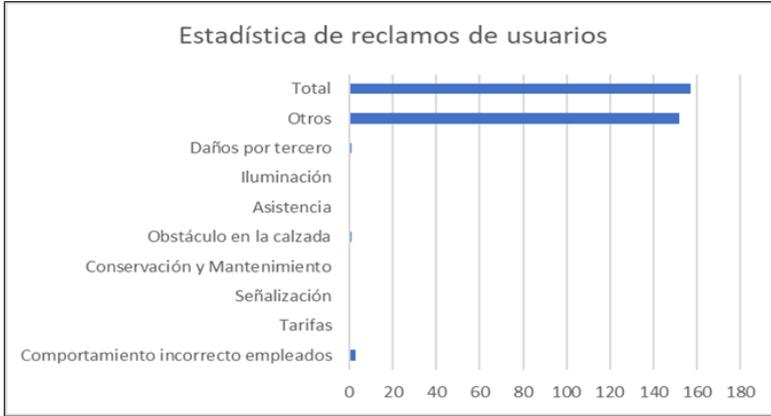


Gráfico 9: Reclamos del mes de Octubre de 2024

Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	3
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y Mantenimiento	0
Obstáculo en la calzada	1
Asistencia	0
Iluminación	0
Daños por tercero	1
Otros	153
Total	154

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	93	179	18	87	5	0	1	21	40	444
Febrero	78	158	4	68	1	0	0	20	34	363
Marzo	95	153	16	45	1	0	0	18	33	361
Abril	57	139	18	41	0	0	0	8	42	305
Mayo	77	128	9	41	1	0	0	16	37	309
Junio	61	117	16	29	0	0	1	8	17	249
Julio	74	122	13	45	2	0	1	20	20	297
Agosto	67	124	12	45	3	1	0	19	26	297
Septiembre	60	123	7	60	0	0	0	6	18	274
Octubre	81	154	18	90	3	0	0	17	22	385
Noviembre										
Diciembre										
Total	743	1.397	131	551	16	1	3	153	289	3.284

- 1: Reparación del vehículo Insitu.
- 2: Remolque del vehículo en panne.
- 3: Panne por falta de combustible.
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
- 5: Primeros auxilios.
- 6: Auxilio en accidente.
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8: Instalación de señalización preventiva.
- 9: Otros.

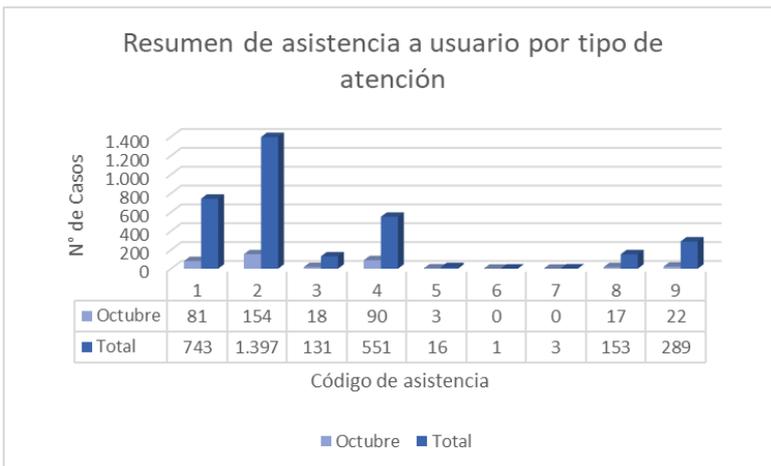


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Dentro del periodo se prestó un total de 385 asistencias de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (154), reparación de vehículo en panne (81), Vehículo con panne de combustible (18), Detecta panne y solicita otro servicio (90) Instalación de señalización preventiva (17), Primeros auxilios (03) y otros (22). No se registra "Auxilio en accidentes", auxilio en accidentes" y "traslado de usuario a centro asistencial".

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Octubre, y dentro de los hechos relevantes a destacar, se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Día nacional de las Iglesias evangélicas y protestantes, día de todos los Santos” para el periodo comprendido entre las 14.00 hrs del miércoles 30 de octubre hasta las 00.00 hrs del domingo 03 de noviembre de 2024.

En el mismo periodo se realizó la peregrinación al Santuario de Santa Teresa de Los Andes, el que consideró coordinaciones con autoridades locales, comunales, provinciales y regionales, intervenciones y contingencia desarrollada entre las 19.00 hrs del viernes 11 de octubre hasta las 21.00 hrs del sábado 12 de octubre de 2024.