  
**GOBIERNO DE CHILE**  
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

<b>MINISTERIO DE HACIENDA</b> <b>OFICINA DE PARTES</b> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px 0;">2354</div> <b>RECIBIDO</b>
---

<b>CONTRALORIA GENERAL</b> <b>TOMA DE RAZON</b>		
R E C E P C I O N		
DEPART. JURIDICO		
DEPT. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEPTO. C.P.Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V.O.P., U. y.T.		
SUB. DEPTO. MUNICIP.		
REFRENDACION		
REF. POR \$	_____	
IMPUTAC.	_____	
ANOT. POR \$	_____	
IMPUTAC.	_____	
DEDUC. DTO.	_____	

**Ref.: Autoriza puesta en servicio provisoria del sector ii) San Fernando - Talca, de la obra pública denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago".**

**SANTIAGO, 05 DE OCTUBRE 2001**

**VISTOS:**

- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos.
- El D.S. MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164 de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas.
- El D.S. MOP N° 956 de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.
- El Decreto Supremo MOP N° 859 del 30 de Junio de 1998, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obras públicas fiscales comprendidas entre los kilómetros 29,014 y 219,490 de la Ruta 5 Sur, incluyéndose las obras correspondientes al Acceso Sur a Santiago comprendidas entre los kilómetros 0,0 y 46,586 de la Autopista Acceso Sur a Santiago. Comprende además las obras correspondientes a la obra By Pass a la Ciudad de Rancagua, comprendidas entre los kilómetros 66,76 y 94,829 de la Ruta 5 Sur denominadas "Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago - Talca y Acceso Sur a Santiago"

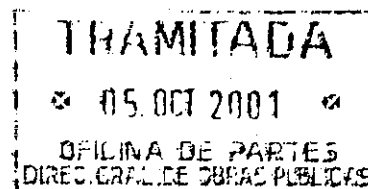
- El Decreto Supremo MOP N° 1.810 del 15 de Julio de 1999, que aprobó Convenio Complementario de fecha 22 de junio de 1999, que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”.
- El Decreto Supremo MOP N° 4.629 del 27 de octubre de 2000, que aprobó Convenio Complementario N° 2 que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.”
- El Decreto Supremo MOP N° 1.154 del 31 de julio de 2001, que aprobó Convenio Complementario N° 3 que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”.
- El Decreto Supremo MOP N° 1.894, del 16 de mayo de 2000, que modificó el régimen jurídico del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”
- La Resolución N° 520 de 1996, de la Contratoría General de la República que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Resolución N° 55 de 1992.

**CONSIDERANDO:**

- Lo dispuesto en los artículos 1.7.2.5, 1.7.2.5.2 y 1.8.1 de las bases de licitación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”, en lo relativo a la autorización para la puesta en servicio provisoria del sector ii) San Fernando - Talca.
- Los numerales 2.8 y 2.9 del convenio Complementario N° 3 que modifica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”.

**RESUELVO:**

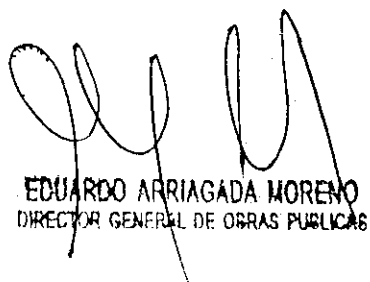
DGOP N° 2354 / (Exento)



1. **AUTORIZASE** a contar de las 00:00 horas del día 08 de octubre de 2001, la Puesta en Servicio Provisoria del sector ii) San Fernando - Talca de la obra pública fiscal denominada “Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago”.
2. **ESTABLECESE** que la presente autorización de puesta en servicio provisoria del sector ii) San Fernando - Talca, dará derecho a la explotación del sector indicado de la concesión, según lo dispuesto en el contrato de concesión.

3. **COMUNIQUESE** la presente Resolución a la Sociedad Concesionaria, a la Dirección de Vialidad, a la Coordinación General de Concesiones, a la Coordinación de Administración de Contratos de Concesión, a la Fiscalía del MOP, al Inspector Fiscal y demás servicios que corresponda.

**ANOTESE Y COMUNIQUESE**



**EDUARDO ARRIAGADA MORENO**  
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS