

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO SEPTIEMBRE 2018

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237,062 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Codegua; Graneros; Rancagua; Olivar; Malloa; Requinoa; Rengo; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó; Curicó; Romeral; Molina; Sagrada Familia y Río Claro.

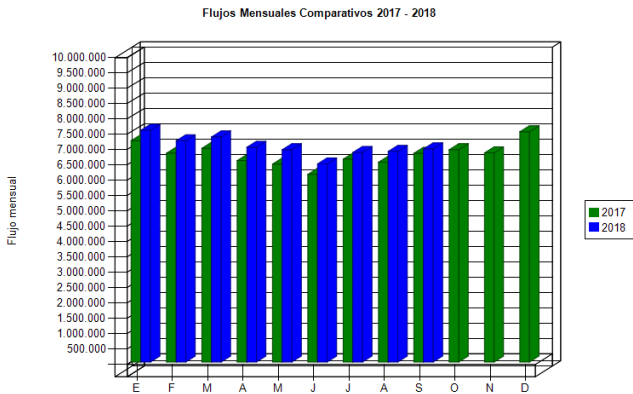
Dispone de 35 Enlaces, 79 Pasos Desnivelados, 75 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 859 del 30/06/98
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable, MDI >= ITC (CC N°4)
<b>Longitud del Trazado</b>	237,062 Kilómetros
<b>kilómetro de Ruta 5: inicio término</b>	29,014 219,490
<b>kilómetro de ASS : inicio término</b>	0,000 46,586
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio,, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 22.448.875 UF 29.971.603
<b>Convenios Complementarios</b>	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	CAD Ref. N° 1 Decreto MOP N° 271 del 0/06/10 CAD Ref. N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N° 4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N° 5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N° 6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.rutamaipo.cl">www.rutamaipo.cl</a>

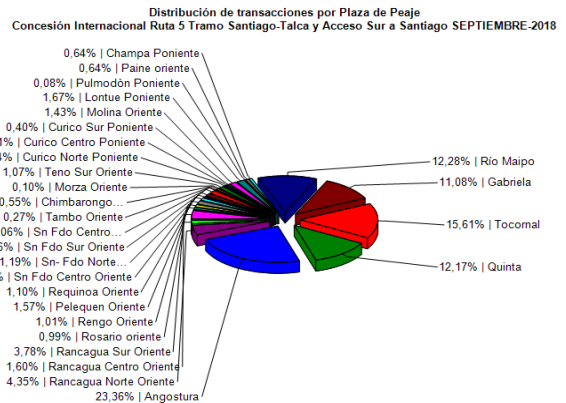


**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
SEPTIEMBRE 2018**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

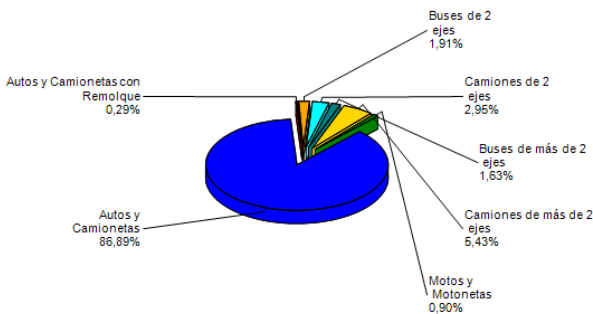


**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2017 – 2018  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo**  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago  
SEPTIEMBRE-2018



**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

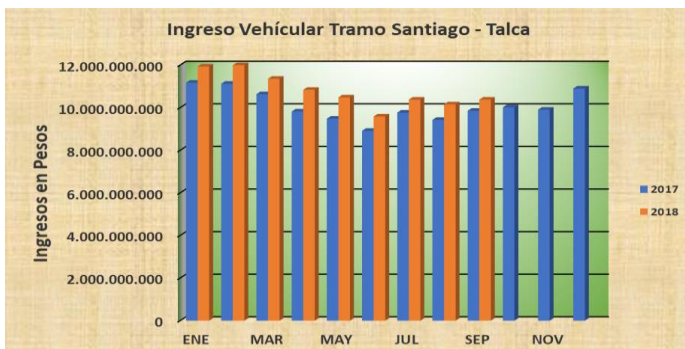
El tráfico vehicular durante el mes de Septiembre de 2018 fue de 6.954.646 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,08%, corresponde a vehículos livianos y el 11,92% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Septiembre 2018 aumentó en un 1,2% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento de un 2,1% respecto del mismo mes del año anterior.

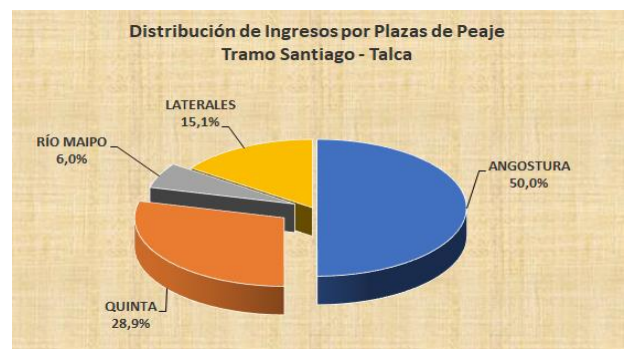
**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2008								766.817				
2010	3.124.761	2.961.091	771.304	2.984.940	3.339.628	3.079.474	3.518.370	3.460.763	3.706.751	3.752.567	3.683.027	4.168.567
2011	4.273.754	4.112.608	4.085.057	3.975.120	3.879.528	3.653.085	3.852.418	3.782.433	4.047.936	4.167.856	4.118.263	4.632.359
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631	6.730.441	6.536.121	6.020.052	6.183.672	5.781.038	6.296.983	6.236.971	6.426.476	6.567.910	6.516.103	7.131.759
2017	7.220.524	6.813.182	6.972.112	6.571.546	6.456.681	6.122.342	6.618.300	6.518.982	6.808.622	6.926.791	6.822.252	7.513.369
2018	7.559.971	7.217.880	7.341.871	7.006.848	6.925.880	6.464.561	6.837.677	6.872.488	6.954.646			

**3. INFORMACION DE INGRESOS**



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2017 y 2018  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Comparativa años 2017 – 2018**

El ingreso mensual de Septiembre 2018 aumentó en un 2,2% respecto del mes anterior. También, experimenta un aumento en un 5,3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 10.381.845.900 equivalentes a UF 379.488,80 al 30/09/2018. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 5.188.672.900 (50,0%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO SEPTIEMBRE 2018**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

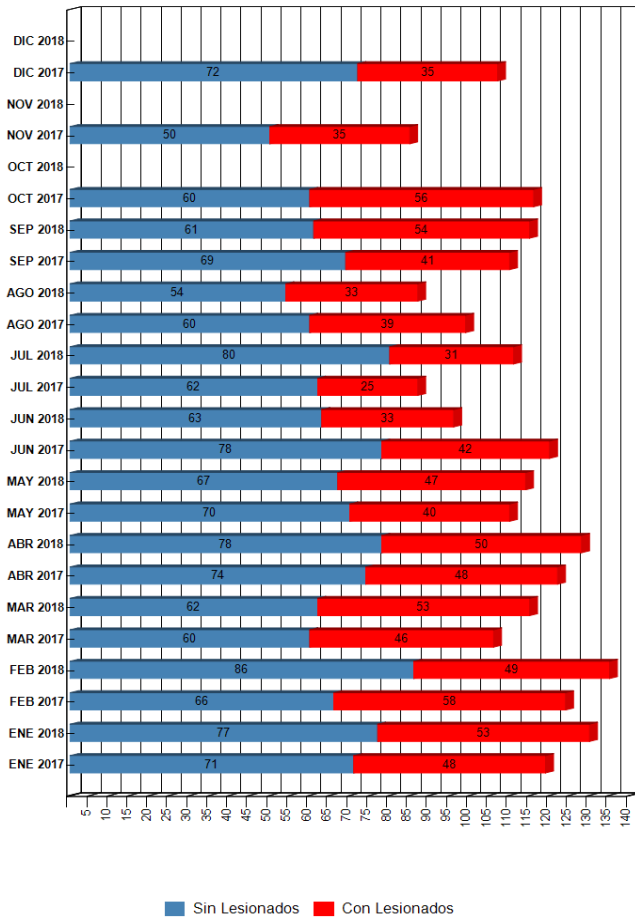


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago SEPTIEMBRE-2018

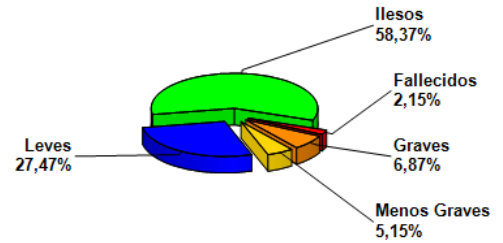


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago SEPTIEMBRE-2018

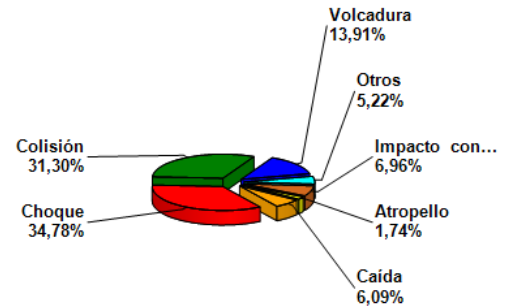


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Septiembre, el 76,5% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 12,2% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, con un 4,3% debido a Reventón de neumático, con un 0,9% Falla Mecanica, con un 0,9% Peatón en la Vía, con un 1,7% Otros, con un 0,9% Carga mal Estibada, con un 1,7% Condición climática, y con un 0,9% Pavimento Resbaladizo.

-De las personas que se vieron involucradas en los 115 accidentes registrados durante el mes de Septiembre, un 58,37% resultó Ileso, un 27,47% tuvo lesiones leves, un 6,87% resultó con lesiones graves y un 5,15% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 5 Fallecidos correspondiente al 2,15%.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	48	53	58	49	46	53	48	50	40	47	42	33	25	31	39	33	41	54	56	0	35	0	35	0
Sin Lesionados	71	77	66	86	60	62	74	78	70	67	78	63	62	80	60	54	69	61	60	0	50	0	72	0
Total Acc.	119	130	124	135	106	115	122	128	110	114	120	96	87	111	99	87	110	115	116	0	85	0	107	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	1460	526	52	115	75	626	868	32	45	49	220	176	3	1
2017	1305	513	58	106	102	695	961	33	44	50	234	146	5	1
2018	1031	403	36	84	45	507	672	25	31	43	181	117	3	3

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
SEPTIEMBRE 2018**

**5. RECLAMOS DE USUARIOS**

Mes	Tipo y Nº de atenciones										Total Reclamos	11	12
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Enero	6	3	0	0	4	0	0	0	2	18	33	5	0
Febrero	9	0	0	0	2	0	0	1	1	16	29	3	1
Marzo	4	0	0	2	4	0	0	0	2	19	31	2	1
Abril	7	0	0	0	7	0	0	0	1	11	26	1	0
Mayo	2	0	0	1	4	0	0	0	3	17	27	1	2
Junio	3	0	0	0	2	0	0	0	5	9	19	1	0
Julio	5	0	0	0	5	0	0	0	2	8	20	0	1
Agosto	9	0	0	0	3	0	0	0	1	4	17	0	0
Septiembre	9	0	0	0	5	0	0	0	2	6	22	2	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>224</b>	<b>15</b>	<b>5</b>

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2018  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Reclamos de Usuarios  
Septiembre 2018**

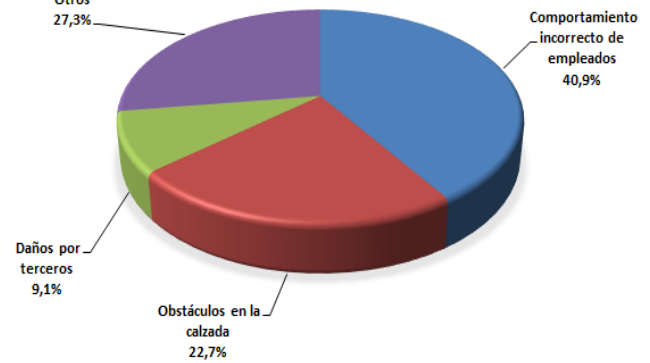


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 27,3%, Daños por terceros con un 9,1%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 40,9%, Obstáculos en la Calzada con un 22,7%.

**6. ASISTENCIA A USUARIOS**

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	373	1.070	75	2	0	127	44	948	92	2.731
Febrero	373	1.129	72	15	0	136	39	895	99	2.758
Marzo	395	1.025	84	32	0	114	40	926	136	2.752
Abril	337	836	77	19	0	128	44	794	86	2.321
Mayo	309	796	74	9	0	114	34	754	105	2.195
Junio	265	737	87	12	0	95	26	683	74	1.979
Julio	319	832	70	41	0	110	26	755	100	2.253
Agosto	275	821	93	17	0	88	29	699	85	2.107
Septiembre	293	879	77	26	0	110	41	767	85	2.278
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.939</b>	<b>8.125</b>	<b>709</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>1.022</b>	<b>323</b>	<b>7.221</b>	<b>862</b>	<b>21.374</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2018  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Septiembre 2018**

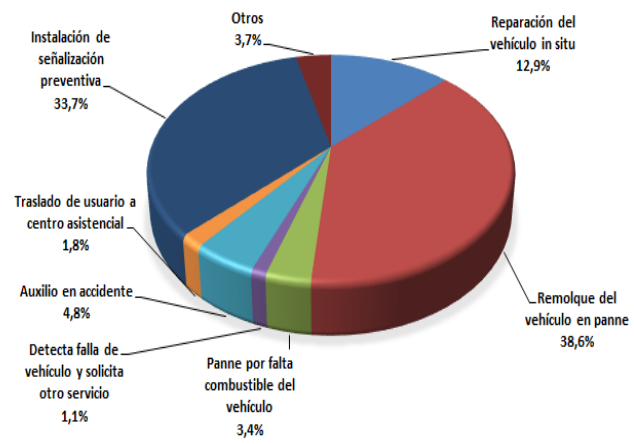


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**7. HECHOS RELEVANTES**

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de Septiembre se desarrolló la Contingencia "Fiestas Patrias 2018" desde el 14 al 19 de Septiembre, en donde tanto Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A., y la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación, desplegaron su respectivo personal con el fin de abordar los distintos hechos que surgieron durante la realización de dicho evento, donde destaca la implementación de los sistemas de salida 3x1 desde el Km. 57 hasta el Km. 70, a su vez, 4x0 desde el Km. 70 hasta el Km. 85 y 3x1 desde el Km. 85 hasta el Km. 121 los días 14 y 15, para el retorno el día 19 se implementó el sistema 3x1 desde el Km. 121 al Km. 94, a su vez, 4x0 desde el Km. 94 al Km. 70 y 3x1 desde el Km. 70 hasta el Km. 57. En complemento a lo anterior, los días 22 y 23, se implementa la gestión de tránsito 3x1 retorno a Santiago desde el Km. 70 hasta el Km. 57. Cabe destacar que la plaza de peaje Nueva Angostura alcanzó un flujo máximo de 4.688 veh/hr durante la salida hacia el sur del día 15 de Septiembre de 2018.